

2024年3月13日
星期三

第4398期 今日8版
(总第5583期)

CWT 每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

今日推荐

中国邮轮经济
迎春来 5版

珠江游船整体入级
是“增负”还是“增富”? 6版

中国水运报

十四届全国人大二次会议在京闭幕

批准政府工作报告、全国人大常委会工作报告等

通过新修订的国务院组织法 习近平签署主席令予以公布

习近平李强王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正等在主席台就座 赵乐际主持并讲话

新华社北京3月11日电 第十四届全国人民代表大会第二次会议在圆满完成各项议程后，11日下午在北京人民大会堂闭幕。大会批准政府工作报告、全国人大常委会工作报告等。大会通过新修订的国务院组织法，国家主席习近平签署第21号主席令予以公布。

闭幕会由大会主席团常务主席、执行主席赵乐际主持。大会主席团常务主席、执行主席李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔、刘奇在主席台执行主席席就座。

习近平、李强、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正和大会主席团成员在主席台就座。会议应出席代表2956人，出席2900人，缺席56人，出席人数符合法定人数。

下午3时，赵乐际宣布会议开始。

会议经表决，通过了十四届全国人大二次会议关于政府工作报告的决议。决议

指出，会议充分肯定国务院过去一年的工作，同意报告提出的2024年经济社会发展的总体要求、政策取向和工作任务，决定批准这个报告。

会议经表决，通过了新修订的国务院组织法。这部法律自公布之日起施行。

会议表决通过了十四届全国人大二次会议关于2023年国民经济和社会发展计划执行情况与2024年国民经济和社会发展计划草案的报告，批准2024年国民经济和社会发展计划；表决通过了十四届全国人大二次会议关于2023年中央和地方预算执行情况与2024年中央和地方预算的决议，决定批准关于2023年中央和地方预算草案的报告，批准2024年中央预算。

会议表决通过了十四届全国人大二次会议关于全国人大常委会工作报告的决

议。决议指出，会议充分肯定全国人大常委会过去一年的工作，同意报告提出的今后一年的任务，决定批准这个报告。

会议经表决，通过了十四届全国人大二次会议关于最高人民法院工作报告的决议、关于最高人民检察院工作报告的决议，决定批准这两个报告。

随后，赵乐际发表讲话。他说，十四届全国人大二次会议圆满完成了各项议程。在全体代表和有关方面的共同努力下，会议开得很成功，凝聚了共识、明确了任务、坚定了信心，是一次高举旗帜、真抓实干、团结奋进的大会。

赵乐际指出，大会期间，代表们肩负党和人民重托，以饱满的政治热情和昂扬的精神状态依法履职尽责，认真审议各项报告和议案，会议成果充分体现了党的主张和人民意志的统一，彰显了全过程人民民主和国家根本政治制度的显著优势。

赵乐际说，今年是中华人民共和国成

立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。认真落实大会确定的各项任务，努力实现全年经济社会发展目标，具有十分重要的意义。我们要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，同心同德，凝心聚力，团结奋斗，坚定不移推进中国式现代化。要践行以人民为中心的发展思想，发展全过程人民民主，充分尊重人民所表达的意愿、所创造的经验、所拥有的权利、所发挥的作用，激发全社会创新创业创造的热情和活力，汇聚起团结奋斗的强大力量。求真务实、真抓实干，攻坚克难、善作善成，努力克服一个一个困难，办好一件一件实事，完成一项一项任务，在团结奋斗中不断实现人民对美好生活的向往。

赵乐际指出，团结奋斗是中国人民创造历史伟业的必由之路。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周

围，万众一心，拼搏奋进，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。

下午3时31分，赵乐际宣布：中华人民共和国第十四届全国人民代表大会第二次会议闭幕。大会在雄壮的国歌声中结束。

在主席台就座的还有：马兴瑞、王毅、尹力、石泰峰、刘国中、李干杰、李书磊、何卫东、何立峰、张又侠、张国清、陈文清、陈吉宁、陈敏尔、袁家军、黄坤明、刘金国、王小洪、吴政隆、谌贻琴、张军、应勇、胡春华、沈跃跃、王勇、帕巴拉·格列朗杰、何厚铨、梁振英、巴特尔、苏辉、邵鸿、陈武、穆虹、咸辉、王东峰、姜信治、蒋作君、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震，以及中央军委委员刘振立、苗华、张升民等。

中央和国家机关有关部门、解放军有关单位和武警部队、各人民团体有关负责人列席或旁听了大会。

外国驻华使节旁听了大会。



“作为基层的代表，我关注比较多的是如何提升一线技能人才的水平。”全国人大代表、厦门集装箱码头集团有限公司党委委员、工会主席冯鸿昌表示，技能人才尤其是高级人才在企业中的作用越来越凸显，面对新技术新设备的应用，只有不断学习掌握新技能，才能提高业务水平，为建设绿色智慧港口贡献力量。而这正是他在今年全国两会上提出的建议之一。

据悉，在厦门集装箱码头，使用全新的智能龙门吊远程操控平台，操作司机只需要坐在办公室通过电脑轻握手柄和按钮，就可以进行集装箱装卸作业。而传统龙门吊作业，司机要爬上离地面18米高的驾驶室，低头弯腰操作，费时又费

加快培育“数字工匠”建设绿色智慧港口 全国人大代表冯鸿昌

□ 特派记者 甘琛

力。“希望国家能出台在‘数字工匠’建设方面的一些政策措施，支持一线人才的成长，更好地推动数字产业化、产业数字化。”冯鸿昌表示。

“冯代表的建议很好，说出了我们广大产业工人的心声，同时他也积极去推动产业工人的培养政策，落实产业工人的福利待遇。”厦门集装箱码头集团综合事务部副经理龚富忠表示。

2年前，厦门集装箱码头集团建立了以冯鸿昌名字命名的工作室，技术骨干们紧跟绿色、智能两大港口发展方向，强化技术攻关与技术探讨，共完成814项技术革新改造项目，每年为公司带来经济效益近千万元。

“通过他的推动，我们建立了一系列人才培养机制，从上到下通过竞赛学习还有传帮带，培养了一大批人才，我们既是受益者也是传承人。”厦门集装箱码头集团冯鸿昌工作室专员王力行表示。

全国人大代表马泽江： 打造“电化长江”示范区 助推内河航运绿色低碳发展

□ 特派记者 甘琛



作为三峡工程所在地，宜昌是“电化长江”的策源地之一。全国两会期间，全国人大代表、宜昌市市长马泽江建议，加快“电化长江”建设，打造“电化长江”示范区，引领船舶能源革命，助推内河航运绿色低碳发展。

2015年4月，长江上的第一批岸电设备诞生在三峡库区的沙湾锚地。宜昌率先在三峡库区开展岸电试点，通过建设锚地岸电、码头岸电，推动新建船舶同步安装受电设施，掀起了一场“以电代油”的能源革命。目前宜昌沿江8个

县(市、区)67个码头建成168台套岸电设施，岸电供电容量2.87万千瓦安，三峡库区港口已彻底告别昔日柴油轰鸣、船舶油烟四散的现象。2023年，宜昌岸电系统累计为1.57万艘次船舶提供清洁能源1213万千瓦时，岸电使用量占到了全国的十分之一。

“电化长江”不仅要实现船舶能源的绿色转型，更要站在现代产业链、供应链协同层面来推动，使其成为整个长江经济带的统一行动。宜昌与三峡集团、有关高校和科研院所合作，围绕船舶的大型化、标准化，特别是绿色化、智能化，进行了一系列探索，重点突破纯电动货运船舶技术瓶颈。全球载电量最大的纯电动旅游船“长江三峡1”号、全国内河首艘氢能能源公务船“三峡氢舟1”号、全国首艘油气双燃料三峡船型示范

船舶“帆盛102”号、全国首艘油气电三能源混合动力船舶“理航渝建1”号……近年来，一批批绿色智能船型相继在宜昌建造下水。

“我们坚持主动作为、以点带面，加快推进公务船舶、旅游车船、运矿车船、港口作业船舶及清江内河船舶电动化。”马泽江说，宜昌积极引进头部企业，加快宜昌船舶工业园枝江园区和宜都园区、新能源船舶产业创新示范基地和长阳维保基地“两园区、两基地”建设，全面提升电机、电池、电控系统制造能力，形成既有龙头又有配套的完整产业链。

据悉，宜昌已启动实施155艘公务船电动化更新替代三年行动，今年计划完成更新47艘。目前，全市在建新能源船舶达到23艘。预计到2026年，全市新能源船舶制造产业规模将突破500亿元。



近日，载重超8万吨的“达飞兰波”轮，稳稳靠泊在泉州太平洋码头石湖港3号泊位，这是泉州港开港以来靠泊的最大吨位集装箱船舶。

据介绍，“达飞兰波”轮长270.1米、宽42.8米，船舶载重80163吨，可装载6900个标准集装箱。

王有哲 苏清龙/文 陈明星/图

全国人大代表马春山： 提升武汉综合交通枢纽能级

□ 特派记者 陈珺

近年来，武汉推进综合交通枢纽建设成效显著，基本形成“两场(武汉天河、鄂州花湖)、三主(武汉站、汉口站、武昌站)和一辅(武汉东站)”的客运枢纽格局，以及“水运港口+铁路货站”的普货枢纽、“花湖空港+公路货站”的快货枢纽格局。但枢纽建设也不同程度的存在不平衡、不充分、不完善等问题，推动武汉综合交通枢纽实现能级提升的需求仍十分迫切。

今年全国两会期间，全国人大代表、长江沿岸铁路集团股份有限公司党委书记、董事长马春山建议，提升武汉综合交通枢纽能级。

当前，武汉交通还存在铁路枢纽点

线能力协调不足、货运机场运营质效有待加强、主要港口辐射作用尚显薄弱等问题。以阳逻港为例，港区集装箱流向本地占比不到4%，港口周边物流用地仅占2%，现状产业与港口功能匹配度较低，对本地就业、关联产业和配套商贸服务业的带动作用有限。

“建议国家发改委、交通运输部、中国民航局、国家铁路局及国铁集团继续支持武汉综合交通枢纽高质量发展，支持提升枢纽能级，支持武汉加快打造高铁网络中心、建设以港口为核心的普货枢纽，支持武汉一鄂州打造以空港为核心的快货门户。”马春山表示。

在支持武汉建设以港口为核心的普

货枢纽方面，马春山建议，提升武汉在中部地区、湖北省水运体系中枢纽作用，做大做强武汉长江中游航运中心，将阳逻港建成中部领先、辐射全国、链接全球的现代化集装箱港口综合枢纽；支持加快推进阳逻港周边高速公路、铁路、疏港道路、集装箱铁水联运项目和港口建设，将其纳入国家重点目录，对相关港口物流园区、现代航运服务业集聚区等建设项目给予产业政策扶持和专项资金补助；针对长江荆江河段、汉江通航等级不高等突出问题，加快推进实施长江中游荆江河段航道整治和汉江流域一体化开发等重点工作，并在相关政策以及资金调配上加大支持力度。