

安徽省省内船舶实现通检互认



本报讯(全媒体记者 甘琛 张亚蓓 通讯员 周健松)记者3月11日从安徽省地方海事(港航)管理服务中心获悉,安徽省省内船舶通检互认正式上线,打破了船舶检验区域壁垒,实现同一艘船、同一把尺、同一标准。

为打造高效、便利、为民船检新模式,安徽省地方海事(港航)管理服务中心在充分调研基础上,推动印发《安徽省皖江、江淮、淮河船舶检验互认互认实施方案》,率先在省内全方位开展涵盖图纸审查、建造检验、营运检验、产品检验、船舶转籍等方面的船舶通检互认,实现检验申请、受理、任务指派、检验发证、档案流转与管理全过程互认。

记者了解到,扬州是长三角重要的造船基地,其中三分之一为安徽籍船舶。以往安徽籍船舶完工后由江苏转入安徽至少需要一个月的时间实施转籍检验。

为更好服务船东,安徽省淮河船舶检验局与扬州市综合运输服务中心率先在扬州开展新建船舶联合检验试点,办证时间由近一个月缩短至3个工作日。自2022年6月至今,苏皖扬州联合检验组已检验船舶45艘,大部分为大型海船。以一艘22000DWT近海集装箱船为例,可为每位船东节省直接经济成本30多万元。

下一步,安徽省各级船检机构将以长三角船检通检互认试点工作为契机,进一步深化与沪苏浙船检机构通力合作,努力建设长三角区域船检一体化融合发展示范样板区,用心用力用情为长三角广大船舶船员办实事、做好事、解难事。

福州海事多举措 做好高峰期船舶登记

本报讯(全媒体记者 王有哲)近来,福州海事局迎来船舶登记业务办理高峰期,该局通过创新和丰富服务举措,切实提高海事政务工作的效率和质量和满意度。截至3月12日,该局共受理船舶登记业务39艘次,其中海船转籍不停航办理2艘次,船舶融资租赁登记4艘次;核发船员配员证书25艘次。

据介绍,福州海事局深化“榕城通办”政务服务模式,推行初始化登记一件事一次办和变更登记不停航等服务举措,对符合办理条件的,缩短办结时限,加快内部流转速度,实现审核、审批顺序操作“零延时”。该局以“服务驿站”文化品牌建设为载体,创新工作思路,建立“提前预约、派员协办、服务下沉”的联动服务机制,增设办证窗口,优化引导服务,延长服务时间,全面提升船舶登记的服务效能。同时,推出“网上办、掌上办”,远程指导相对人线上提交电子材料,做到注意事项一次性告知、困惑问题一次性解决,同时开通邮寄送达服务,让“群众少跑腿”,让“数据多跑路”,提升群众办事便利性。

福州海事局政务中心相关负责人表示,该局将继续深化“放管服”改革,进一步完善政务服务举措,用实际行动兑现“最多跑一趟”的服务承诺,有效提升群众的幸福感和满意度。

常熟海事高效办结 “不停航办证”船舶登记

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 李文杰)3月11日,常熟海事局通过“不停航办证”服务为“亨通3500”办理了船舶所有权、国籍登记,这是长三角部分地区试点海船转籍登记“不停航办证”服务以来,常熟海事局首次通过该项服务为海船办理所有权变动登记业务。

记者了解到,“亨通3500”为最新大型海洋风电安装船,造价约4亿元,近期在广东沿海持续施工,工期紧张。因公司内部资产重组,急需将船舶所有人由江苏亨通经开新能源科技有限公司变更为江苏亨通海洋工程有限公司。

为实现船东“少跑路、耗时间短、不停航”的愿望,常熟海事局高着力推进“不停航办证”机制,通过材料预审、容缺受理、并联办理和绿色通道等服务举措,在申请当天就为其同步办理了船舶注销登记证明书、所有权证书、国籍证书,极大缩短了办证时间,较以往的办理方式,能为船东节省经济成本约80万元/日。

下一步,常熟海事局将持续深入推进“放管服”改革,进一步优化办理流程,将容缺受理、告知承诺等服务与“不停航办证”深度融合,聚焦解决群众与航运企业急难愁盼问题,切实拓宽和优化服务群众的“最后一公里”,为加快建设交通强国和促进长三角海事一体化融合发展提供有力支撑。

安全监管360°

青岛海事部门发布海上禁钓区

严厉打击违法垂钓、捕鱼碍航等行为

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 王艺霖)3月9日下午,青岛海事局发布“关于禁止在青岛部分海域开展海钓活动的通告”,正式启动对海上碍航垂钓、捕鱼船舶的专项整治行动,受到社会广泛关注。

3月10日,青岛海事局联合青岛市公安局港航分局、青岛市海洋发展局到小港码头向海上垂钓从业人员开展禁钓区政策宣传,随后驾驶执法艇在青岛主航道、内锚地、前海锚地等禁钓水域开展联合执法行动,严厉打击违法垂钓、捕鱼碍航、非法布设渔网等行为。

10日上午9时30分,联合执法队伍从中港海事码头集合出

发,对青岛港主航道、内锚地、前海锚地开展拉网式巡查,执法人员利用甚高频呼叫、警笛警示、喇叭喊话等多种方式,提醒渔船及游艇禁止在主航道内垂钓、捕鱼,当日共提醒捕鱼、垂钓船舶7艘次。

近年来,每当渔汛季节,众多海钓船艇游弋在青岛近海海域进行垂钓,但大量的海钓船艇未按规定航行,长时间侵占商船航道、航路、锚地和通航密集区,给自己和其他船舶的航行安全造成巨大隐患。为此,青岛海事局牵头市海上交通安全专业委员会各成员单位抽调人员,于2023年12月4日组建了青岛港通航环境联合整治工作专班,建

立了“联合执法、联合调查、联合办案”工作机制。在此机制下,专班对渔船碍航、钓鱼船艇非法海钓等开展严格治理,此次公布禁钓区,力争从源头上制止航道、锚地、船舶通航密集区内乱垂钓、乱捕鱼现象。

下一步,青岛海事局将会同各区(市)、其他涉海管理部门,积极发挥多部门联合专班合作效能,加强常态化巡航执法检查,加大执法力度,从严处置侵占禁止海钓海域开展海钓的行为,保障青岛海域交通安全。

下图为执法人员在小港码头开展禁钓区政策宣传。

王艺霖 摄



港珠澳大桥航标处联合 多家单位开展防范 船碰桥事故巡航巡检

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 黄继开)为全力防范化解商渔船碰撞、船碰桥等水上交通领域重大安全风险,3月8日,港珠澳大桥航标处联合港珠澳大桥海事局、珠海市交通运输局、市海洋综合执法支队、广东省珠海航标事务中心、港珠澳大桥管理局等多家单位开展防范船碰桥事故巡航巡检行动。

当天上午9时30分,工作人员搭乘“海巡0930”船从大桥口岸海事码头出发前往港珠澳大桥水域,重点巡查了港珠澳大桥一、二级警戒线以内水域以及九州港、江海等三条桥梁航道,对船舶未经许可进入警戒线以内水域、船舶不遵守桥梁航道限速规定、船舶未按规定保持AIS启用、渔船违规捕捞等问题进行了排查整治,并对大桥桥梁外观、助航标志进行了巡检检查。

重庆朝天门海事处 检查船舶配员情况

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 白玛央珍)为严厉整治船舶配员不足违法行为,降低船舶航行安全隐患,3月10日,重庆朝天门海事处江北嘴执法大队开展了船舶配员专项检查。

执法人员利用“一库一图”和船舶进出港报告对船员信息进行核查,在巡航过程中开展船舶配员检查。海事人员按照《船舶最低安全配员证书》内要求,用“海事之眼”对在船船员逐一核查,对比船员适任证书,核查船员在船情况、是否存在配员不足的情况,以及船员适任证书是否适用辖区水域、是否有效、是否满足最低配员证书等。海事人员还根据航行日志、轮机日志、油类记录簿、垃圾记录簿等船舶法定文书记录情况,核查船员履职情况。

执法人员提醒船方在航行过程中一定要按照《船舶最低安全配员证书》要求,配备足够的船员,以保证航行安全。

江门开展渡运安全立法调研



本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 邵乾洋 邓仁豪)随着经济社会的不断发展,渡口渡船的安全越来越受到关注,为此,3月7日至8日,江门海事部门牵头江门市司法局、市交通运输局、市应急管理局和立法工作专班到恩平市洪湾渡口、台山市下川汽车渡口和江湾渡口开展《江门市渡口渡船安全管理条例》立法调研。

“有了海事部门强有力的监

管服务支撑,我们属地政府的职能工作变得更加有序、轻松。”大鳌镇政府相关管理人员表示。江门海事部门按照渡船“十必查”强化渡口现场检查,重点检查船舶、船员证书,驾驶员履职技能以及渡运秩序和船舶装载情况,确保船舶适航、船员适任,严查危险品混装、配员不足、渡船超载超限运输等。渡口负责人表示,“海事部门不断加大现场监管力度,让我们渡口渡船航行更加规范、安全,也为我们渡口管理明确了方向。”

“我们通过深化科技应用,强化智慧监管,不断推动渡运设施提档升级”,江门海事局船舶处相

关人员表示,海事部门充分发挥海事监管指挥平台、智慧渡口系统、防撞预警系统和“渡运气象站”作用,加派值班人员紧盯划定的渡口渡运水域和电子斑马线,严防渡船超载运输等违法现象,发现异常立即处置,消除隐患,同时加大对进入渡运水域的商船发送VHF预警提醒力度,进一步保护渡口水域安全。

现如今,坐“放心船”,乘“平安渡”,成为五邑地区水上交通安全的新名片。据了解,目前江门市渡运安全监管立法工作,积极为广东区域提供安全渡运的江门经验。

东营海事“护航”黄河口旅游客船全面开航

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)3月8日,黄河口国家级自然保护区暖风吹拂,万物复苏,游人如织。在黄河入海口客运码头,游客们正有序登上客运船舶,标志着2024年黄河口旅游客船正式开航。为保障黄河口旅游船顺利开航,东营海事局细致检查全航段通航环境,明确黄河枯水期入海口航行注意事项,切实保障黄河口水上旅游航线通航安全。

黄河口旅游客船开航前,东营海事局集中调派业务骨干对8艘拟上线旅游客船开展了安全检查,重点围绕航行通讯设备、消防设备、船体结构、动力设备等关键环节进行了全面“体检”,海事执法人员就检查发现的问题和公司、船舶管理方面存在的不足与客船公司负责人、船员进行了充分交流,督促指导彻底整改缺陷并进一步开展安全隐患自查自纠,帮助客运船舶“健康”投入运营。同时,海事部

门还组织开办了2024年首期黄河口船员夜校,为31名客船船员、公司岸基管理人员送去了海上安全和法律法规知识。

据了解,东营海事局结合黄河口客运安全实际,建立并实施了黄河口客船“末班船”及“应急值守船”等制度,对严格遵守末班船发船时间、明确本航季应急值守船位等进行了部署和强调,确保黄河口旅游客船开航各项安全保障措施进一步落地落实。

如何认定海外仓服务合同权利义务

释理明法:法院审理认为,肯亚公司以自己的名义向公众公司发送海外仓服务的报价单,并且肯亚公司的工作人员与公众公司进行联络,结算费用,因此可以认定肯亚公司与公众公司之间存在海外仓服务合同关系。肯亚公司为公众公司提供海外仓服务,将其收到的德国亚马逊平台退货,转运回中国并交给公众公司。虽然肯亚公司委托德国当地公司实际提供海外仓服务,但是肯亚公司应当赔偿公众公司货物丢失的损失。根据德国亚马逊平台签收信息、公

司签收单据等证据,认定肯亚公司丢失货物581件,并综合考虑报关单、折旧等因素,酌定货物损失55000元。在抵销公众公司应付肯亚公司费用12159.92元后,判令肯亚公司赔偿公众公司损失42840.08元。本案一审判决后,双方当事人均未上诉。

典型意义:海外仓在跨境电商的发展中发挥着重要作用,企业将货物批量出口到境外仓库,实现本地销售、本地配送,有效降低物流成本、提高物流时效。中小卖家一般会选用

第三方海外仓,由第三方海外仓提供仓储、收件、拆件、打包、标签、邮寄等服务。苏州法院结合在案件审理中发现的海外仓业务发展情况,向行业协会发送了司法建议,获得积极反馈,以能动司法有效促进地区跨境电商行业健康发展。

(全媒体记者 王寅娜)



被告认购‘蓝碳’进行替代性修复

宁波海事法院审结海洋生态环境公益诉讼案

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 王舜华)记者3月11日从宁波海事法院获悉,该院审结全省首例适用认购“蓝碳”修复海洋生态环境公益诉讼案,被告黄某某、虞某某购买241.68吨海洋渔业碳汇,用于修复因非法捕捞受损的海洋生态环境。

据温州市人民检察院作为公益诉讼起诉人诉称,2023年6月8日,被告黄某某、虞某某在苍南海域使用流刺网进行非法捕捞,之后被苍南县农业农村局抓获。经测量,两被告使用的流刺网最小网目尺寸为37毫米,小于国家规定的最小网目尺寸,属于禁用渔具。经鉴定,两被告非法捕捞水产品的行为对涉案海域水生生物资源造成损害6351.6元,其中直接损害1058.6元,间接损害5293元。两被告非法捕捞水产品的行为破坏了海洋生态环境和资源,损害了社会公共利益,应共同承担侵权责任,遂向宁波海事法院提起公益诉讼。

审理中,在该院法官主持下,检察机关与两被告达成调解,由两被告通过直接购买“蓝碳”进行替代性修复,并承担购买“蓝碳”的资金6351.6元。两被告与苍南县沿浦镇政府签订协议,以6351.6元的价格购买241.68吨海洋渔业碳汇,用于修复受损的生态环境。