

2024 年 3 月 15 日

星期五

第 4399 期 今日 8 版
(总第 5584 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

乘风破浪勇向前
砥砺前行攀高峰

4 版

马士基如何应对
市场新环境?

7 版

中国水运报

暨部党组理论学习中心组 2024 年第三次集体学习(扩大) 交通运输部召开传达全国两会精神领导干部会议

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)3月13日,交通运输部召开传达全国两会精神领导干部会议暨部党组理论学习中心组2024年第三次集体学习(扩大),传达学习全国两会精神,结合交通运输工作实际,研究部署贯彻落实举措。部党组书记、部长李小鹏主持会议并讲话。

李小鹏指出,全国两会期间,习近平总书记发表的一系列重要讲话,高瞻远瞩、思想深邃、内涵丰富,为我们做好工作指明了前进方向、提供了根本遵循,注入了强大动力。要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,聚焦党的中心任务,保持战略定力、增强信心底气,因地制宜发展新质生产力,扎实推动交通运输高质量发展,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,为强国建设、民族复兴伟业提供更加坚实有力的交通运输服务和保障。

李小鹏强调,今年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。要全面贯彻落实党的二十大、二十届二中全会以及中央工作会议精神,对标对表全国两会部署,按照全国交通运输工作会议要求,抓实抓牢各项工作。一是毫不松懈抓好安全生产。二是积极推动交通物流降本提质增效。三是全力以赴保通保畅。四是全面做好加快建设交通强国各项工作。五是努力扩大交通运输有效投资。六是有力有效服务保障城乡融合和区域协调发展。七是全面深化交通运输改革。八是深化交通运输法治建设。九是深入推进创新驱动发展。十是加快推动绿色低碳转型。十一是持续推动全球交通合作。十二是加强党的全面领导和党的建设。

李小鹏要求,各部门各单位要把学习贯彻全国两会精神作为一项重要政治任务,切实把学习成果转化成为工作动力和成效。要做好《政府工作报告》涉交通运输任务的细化分解,确保全国两会各项部署要求落实落地。要厚植为民情怀,严守纪律规矩,积极履职尽责,在抓落实上切实做到不折不扣、雷厉风行、求真务实、敢作善为。要加强与代表委员的沟通,以更高标准、更严要求、更实举措,高质量做好建议提案办理工作。

中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长邹天敬传达了十四届全国人大二次会议精神,全国政协委员、经济委员会副主任、交通运输部原副部长戴东昌传达了全国政协十四届二次会议精神。部领导徐成光、付绪银、王刚、李扬,全国政协委员成平、丁彦昕、王先进,部总师出席会议。中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关同志,部内各单位司局级干部、在京部属各单位党政主要负责同志,部机关司局各处处长参会。部老领导李盛霖、王展意、胡希捷、杨利民、翁孟勇、何建中参会。



时讯快报

亚洲第一深水导管架“海基二号”建造完工

本报讯(全媒体记者 张植凡)3月12日,中国海油发布消息,由我国自主设计建造的亚洲第一深水导管架“海基二号”在广东珠海深水装备制造基地建造完工,刷新了结构高度、重量、作业水深等多项亚洲纪录。

固定式导管架平台是世界范围内应用最广泛的海洋油气开发装备,主要由导管架、桩腿和上部

模块三部分组成。导管架相当于“地基”,用于支撑海上油气平台的庞大“身躯”与巨大吨位。

“海基二号”作业海域平均水深约324米,导管架总高338.5米,总重达37000吨,将于近期进行海上安装,建成后 will 服役于珠江口盆地的我国第一个深水油田流花11-1/4-1油田二次开发项目。

泛亚航运投入一艘3万吨级的集装箱船运营,构建起了洋浦小泛亚航运所运营的钦州—洋浦(小铲滩)—深圳(大铲湾)航线正式开通,海南自由贸易港内贸航线再添“生力军”。

该航线与原小铲滩—南沙航线相辅相成,形成了小铲滩至华南双基本港直达通道,同时,

我国将推动大规模设备更新和消费品以旧换新

到2027年交通等领域设备投资规模较2023年增长25%以上

本报讯(全媒体记者 魏黎依)3月13日,国务院发布《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》(简称《行动方案》)。其中提出,到2027年,工业、农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等领域设备投资规模较2023年增长25%以上。

《行动方案》对于推动大规模设备更新和消费品以旧换新作出了全面部署,重点将实施设备更新、

消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升“四大行动”。

在实施设备更新行动方面,围绕节能降碳、超低排放、安全生产、数字化转型、智能化升级等方向,推进重点行业设备更新改造。聚焦钢铁、机械、航空、船舶等重点行业,大力推动生产设备、用能设备、发输配电设备等更新和技术改造。

同时,支持交通运输设备和老旧农业机械更新。持续推进城市公交车电动化替代,支持老旧新能源公交车和动力电池更新换代;加强电动、氢能等绿色航空装备产业化能力建设;加快高耗能高排放老旧船舶报废更新,大力支持新能源动力船舶发展,完善新能源动力船舶配套基础设施和标准规范,逐步扩大电动、液化天然气动力、生物

柴油动力、绿色甲醇动力等新能源船舶应用范围。

在实施消费品以旧换新行动方面,提出开展汽车、家电、家居等耐用消费品以旧换新,促进汽车梯次消费、更新消费,组织开展全国汽车以旧换新促销活动,依法依规淘汰符合强制报废标准的老旧汽车。

(相关报道见第8版)

部海事局印发最新《船舶登记工作规程》

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)3月12日,交通运输部海事局发布《船舶登记工作规程》(简称《规程》)(2024年版)),自4月10日起施行。

记者了解到,近年来,《民法典》的颁布对民事主体、物权等内容做出了较大调整;注销未登记船舶专项整治经验需要建立常态化、机制化措施予以巩固;信息系统的应用为优化航运营商环境提供更多可能;内外部改革等都需要对现

行规定做出调整和衔接。

《规程》(2024年版)主要修订了四个方面内容——

贯彻落实《民法典》要求。进一步明确船舶所有权登记主体,法人分支机构可以自己的名义申请办理船舶所有权登记;增加船舶抵押期间转让船舶所有权相关规定,抵押期间转让船舶所有权不影响已登记的船舶抵押权;明确光船租赁期间船舶转让所有权相关规定,落

实“买卖不破租赁”精神,保障光船承租人合法权益。

加强注销未登记船舶长效管理。分类细化船舶注销登记证明文件,规范注销要求;增加注销船舶信息收集、核实、传递,上下港船舶登记机关实现注销船舶监管“接力”;增加船舶登记机关主动注销船舶国籍登记程序,行政许可可实现管理闭环。

着力优化营商环境。扩大自贸

区国际船舶登记便利举措适用范围,明确特定可查询证书、重复材料免于提交;理顺交叉业务办理流程,删除船舶所有权证书等产权类证书上“船舶呼号”项;扩大船舶登记资料查询主体,满足更多船舶信息查询需求。

推进业务改革走深走实。调整船舶名称核定程序,船名先预留再核定;调整船舶识别号授号程序,增加直属局核查环节。



日前,由中交天津航道局有限公司承建的新一轮太湖生态清淤梅梁湖区工程在江苏无锡开工。

据悉,该工程采用设计施工一体化模式,将对梅梁湖中度及以上的污染底泥进行清淤和处置,湖区清淤面积约28.9平方公

里,清淤工程量约834.10万立方米,工期60个月,其中2024年计划完成清淤量150万立方米。

任佳丽/文 覃业璇/图

泉州出台政策推动航运业全产业链高质量发展

本报讯(全媒体记者 王有哲)近日,《泉州市人民政府办公室关于促进航运业高质量发展的实施意见》(简称《实施意见》)正式出台,有效期至2026年12月31日。

《实施意见》明确了鼓励新增优质运力、鼓励规模化标准化发展、实施船舶贷款贴息、强化发展要素保障、支持关联产业同步发展等5方面内容。其中,《实施意见》提出,航运企业新增(不含省内过户)船龄在10年以内、自有并合法经营的5000载重吨及以上的船舶,且该船舶落户前未被

列入海事部门“重点跟踪船舶”和“协查船舶”的,承诺在企业连续运营5年以上,按每载重吨分层级给予奖励。其中,5万载重吨以上的,每载重吨奖励110元;2万至5万载重吨(含)的,每载重吨奖励105元;5千至2万载重吨(含)的,每载重吨奖励100元。新增船舶取得船检机构绿色生态船舶附加标志的,每载重吨奖励标准增加5元。船龄在6个月(含)至5年以内的,每载重吨奖励标准降低5元;船龄在5年(含)至10年以内的,每载重吨奖励标准降低10元。

在鼓励规模化标准化发展方面,《实施意见》明确,航运企业总运力规模每增加5万载重吨给予一次性奖励70万元。企业总运力规模达到10万载重吨及以上的,给予企业一次性奖励100万元。每家企业累计运力规模奖励总金额不超过380万元。

在鼓励规模化标准化发展方面,《实施意见》明确,航运企业总运力规模每增加5万载重吨给予一次性奖励70万元。企业总运力规模达到10万载重吨及以上的,给予企业一次性奖励100万元。每家企业累计运力规模奖励总金额不超过380万元。



海南阶段性减免出岛鲜瓜果菜运输车辆过海费用

本报讯(全媒体记者 张植凡)3月13日,海南省交通运输厅发布消息,为进一步降低海南鲜瓜果菜出岛物流成本,推动海南热带特色高效农业快速发展,该厅联合海南省农业农村厅、省财政厅发布《关于海南省出岛鲜瓜果菜运输车辆阶段性减免过海费用的通知》(简称《通知》),明确自3月14日起对出岛鲜瓜果菜减免过海费。

《通知》指出,减免对象为整车合法装载运输鲜瓜果菜的出岛车辆的使用人,整车合法装载运输指车货总重和外廓尺寸均未超过国家规定的最大限值,且所载鲜瓜果菜应占车辆核定载质量或者车厢容积的80%以上,没有与非鲜瓜果菜混装等。将对上述车辆按照每计费吨减免15元的船舶运费,减免时间为期31天。

在此期间,海南省交通规费征稽局港口分局联合海南省农业农村厅驻港部门对出岛鲜瓜果菜及其装载等情况进行核验,双方在核验证明上共同签字盖章确认。琼州海峡南岸航运企业凭签字盖章后的核验证明或信息系统的确认信息,对经由新海港、秀英港、铁路南港出岛的鲜瓜果菜运输车辆减免通行,并出具过海票据,司机凭过海票据乘船过海。

《通知》要求,各相关部门和港口航运企业要高度负责,坚决防止非鲜瓜果菜运输车辆减免过海费骗取补贴的情况发生,确保政策不走样、不变形。同时要求港航企业严格按照操作流程落实好出岛鲜瓜果菜运输车辆过海优先保障措施,确保出岛鲜瓜果菜车辆“优先进港、优先上船”。

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 张龔

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船舶直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441