

# 江西建立交通重大项目库 三年投资2600亿元

个,完成投资2600亿元。

从今年开始,江西省启动实施项目带动战略“十百千万”工程三年行动计划,在综合交通、能源、水利等十大领域,每年滚动推进100个左右示范引领性重大项目、1000个左右投资10亿元以上重大项目,全省重大项目完成投资1万亿元以上。交通运输领域,重点实施高速公路新建和改扩建、干(支)线高等级航道提升工程,提升“十纵十一横”普通国省干线公路服务能力,加快建设“两横一纵四支”高等级航道网,以及昌九高铁、瑞梅铁路、南昌昌北国际机场三期等项目。

江西将主动服务对接国家重大区域发展战略,加强与长三角、珠

三角、长江经济带相关地区的通道能力,今后3年计划开工南昌北二绕城、新干至瑞昌、南丰至南昌等一批高速公路项目,完成投资约1400亿元。力争到2027年,江西省高速公路总里程达8000公里,基本形成“十纵十横十绕”高速公路网。

围绕“补齐路网短板、提高运行效率、提升通行能力”的发展思路,江西将加快普通国省道升级改造,今后3年计划完成投资约1000亿元,实施353国道武宁县罗溪至修水县黄沙段公路改建工程等50个项目,里程约1360公里,完工里程780公里;新建农村公路9000公里,实现“升级骨干路网、完善基础路网、服务乡村振兴”目标,夯实乡村振兴的基础。

根据《行动计划》,江西将重点围绕赣江主骨架航道等级提升,推进赣江峡江枢纽以下二级航道建设;加快重点支流开发,推进乐安河、昌江、袁河、赣江东河高等级航道建设,扩大支线航道覆盖范围;全面完成赣粤运河预可行性研究,推动浙赣运河前期研究论证;加快高等级航道沿线“两主五重”现代化港口体系建设,推进全省港口布局更趋合理。

今后3年,江西将新开工建设24个水运项目,完成投资约200亿元,力争到2026年,新增三级航道160公里、二级航道96公里,高等级航道总里程突破1100公里;新增千吨级码头泊位59个、港口通过能力1.2亿吨,港口总通过能力达3.7亿吨。

## 安徽发改委出台多项支持水运发展政策

近日,安徽省发展改革委2024年工作要点对外公布,涵盖发挥有效投资关键作用、推动重大国家战略落地融合、深入实施长江经济带发展战略、加快构建现代化产业体系等十余个部分,其中提出多项涉及水运发展的政策方针。

在发挥有效投资关键作用方面,安徽将推进交通项目建设,制定出台支持芜湖港高质量发展若干意见,开展全省现代化基础设施体系发展规划研究,优化综合立体

交通网,协调加快合肥新桥机场航站区扩建、亳州机场、蚌埠机场、G3铜陵长江公铁大桥、南京至信阳高速、和县至襄阳高速、合肥市轨道交通、淮河干流航道三河尖至蚌埠闸段整治、临淮岗复线船闸等项目建设。推进铁路项目建设,推动铁路专用线进重要港口、物流园区和工矿企业,新开工滁县众科轨道、贵池矿产品运输等铁路专用线,建成铜陵港江北港区、安庆港长风港区、池州港东至经开区铁路专用线,争取一批重点铁路专用线项目

纳入国家2024—2025年铁路专用线重点项目清单。

在推动重大国家战略落地融合方面,安徽将共筑长三角高水平基础设施网络,持续发挥皖苏省际重大基础设施项目推进机制作用,协同推进宁滁城际、宁马城际、合新高铁、新汴河航道等一批跨省项目,加快长三角港口资源整合和港航行政资源联动。深入实施中部地区加快崛起战略,大力支持江淮运河航道建设,推动打造东中部地区沟通长江、淮河,连接中原地区

和长三角的第二水运通道,催生发展江淮运河经济带。

在加快构建现代化产业体系方面,推进供应链和现代物流体系建设,对接国家实施综合货运枢纽补链强链,争创安庆港口型、阜阳商贸服务型国家物流枢纽,加快推进芜湖塔桥物流基地建设。提升郑蒲港等港口物流功能,建设全省铁水联运物流服务平台,推动物流降本提质增效。支持芜湖创建国家骨干冷链物流基地,推进国家物流枢纽经济区、城郊大仓基地创建工作。

本报(全媒体记者 张植凡)3月14日,“珠海发布”微信公众号发布消息称,珠海港口岸整合并扩大开放获国务院批复同意。

近年来,珠海依托独特的区位优势,大力推进口岸对外开放,积极发展临港产业和海洋经济。为解决珠海港口岸发展的堵点和痛点,贯彻落实《国家“十四五”口岸发展规划》提出的“加快推进水运口岸向以地级市为单元‘一城一口岸’方向整合”要求,珠海大力推进、多方协调珠海港口岸整合并扩大开放报批工作,并于近期获国务院批复同意。

消息介绍,此次珠海港口岸整合并扩大开放主要涵盖五个方面:一是将现有的珠海港口岸、万山港口岸、九洲港口岸、湾仔港口岸、斗门港口岸5个国家一类港口岸整合并定名为珠海港口岸,相应改设高栏、斗门、洪湾、九洲、万山、唐家6个港区。二是扩大开放的范围包括高栏港区的黄茅海、鸡啼门2个作业区,洪湾港区的洪湾、十字门、横琴湾3个作业区,以及唐家港区。三是对此前已对外开放但未明确水域范围的口岸开放水域范围予以明确,包括原九洲港口岸、湾仔港口岸、斗门港口岸和万山港口岸的大万山岛、外伶仃岛2个作业区。四是对原开放水域范围标注不规范的原珠海港口岸和原万山港口岸桂山岛第一、第二作业区用现行统一规范坐标系进行重新标注。五是对原二类口岸资源进行整合优化,将原二类口岸斗门港货运码头、洪湾国码、西域码头分别纳入斗门港区、洪湾港区扩大开放范围,对长期未运作的原二类口岸启动退出机制。

珠海港口岸整合并扩大开放后,将有效解决珠海港口岸规划先天不足、布局过密、码头分布点多线长、岸线使用结构不尽合理,基础设施建设亟待提升、智慧口岸建设滞后,以及口岸主体众多、同质化竞争严重、缺乏有效协同等堵点难点,各港区之间的功能分工将进一步调整和明确,岸线资源将合理规划利用,监管力量也将向集约化、信息化方向转型。

## 珠海港口岸将整合并扩大开放

### 新闻速递



## 商务部等9部门联合印发意见 培育1000家左右 县域数字流通龙头企业

本报(全媒体记者 杨瑾)3月13日,商务部、中央网信办等9部门联合印发《关于推动农村电商高质量发展的实施意见》(简称《意见》),提出用5年时间,在全国培育100个左右农村电商“领跑县”、1000家左右县域数字流通龙头企业、1000个左右县域直播电商基地、10000名左右农村电商带头人。

《意见》从搭建多层次农村电商综合服务平台、加快农村现代物流配建体系、培育多元化新型农村电商主体、提

高农村电商产业化发展水平、开展多种形式的农村电商促销活动、巩固拓展电子商务进农村综合示范政策成效等6个方面着手,提出14条具体政策举措,着力推动农村商贸流通企业转型升级,促进电商与农村一二三产业全方位、全链条深度融合,构建协同、创新、高效的农村电商生态圈。《意见》还从加强统筹协调、做好配套支持、创新监管方式等3方面健全工作保障机制,确保取得实效。

## “两湾快航”首次装运卷钢发运

本报(全媒体记者 张植凡 通讯员 彭欣)近日,84标箱卷钢货物在钦州港码头完成装船,通过“两湾快航”发运至广东地区。这是“两湾快航”首次装运卷钢货物,是广西北部湾国际港务集团有限公司(简称“北部湾港集团”)与广州港集团有限公司(简称“广州港集团”)深化合作实现新突破的生动实践。

据了解,该类货物原来通过汽运或散船的方式发运卷钢至广东,现采用集装箱“一箱到底”的模式,搭乘“两湾快航”发运,该模式班期稳定、安全高效,获得了客户的青睐。

此次卷钢发运时间较紧,且卷钢装载加固要求严格,北港物流在空箱箱源、安全装货方面积极沟通,及时安排箱源并根据经验向客户提供装货加固指导意见,主动跟进督促客户装箱进度,为安全高效作业打下坚实基础。

截至今年2月份,“两湾快航”内外贸箱量同比增长43%;新加坡航线箱量同比增长24%。今年以来,广西北部湾物流有限公司(简称“北港物流”)在两湾快航及新加坡航线运营方面持续发力,深化与船公司合作,积极推广航线服务,拓展内外贸货源结构。

## 东莞港迎来首批智利西梅

本报(全媒体记者 张植凡 通讯员 吴保家)3月12日下午,东莞港集装箱码头迎来载运西梅的专用冷藏运输船“佳航838”。据了解,这是东莞港首次从智利进口西梅水果,货物总重1525吨,货值约2600万元。

“全程保持低温是冷链产品运输的关键,如果无法快速靠港提货,无形之中增加了物流成本。”东莞沙田海事处执法人员吴焰宏说。如何让保鲜要求高的西梅快速从港口抵达餐桌?东莞海事部门以远程预审方式开辟绿色通道,加快该船舶进出口岸手续办理,为整个港内进港流程节省3小时。同时,利用智慧海事监管系统、CCTV视频监控等信息化手段,实时

跟踪船舶动态,在船舶靠岸时,执法人员在重点水域值守,全力保障船舶进港安全,实现船舶进港“零等待”“零延误”。

东莞港自去年开展进口水果业务以来,已顺利操作来自新西兰、智利、泰国等地的水果,并成为华南地区首个集散一体化操作进口水果的港口。东莞海事部门将立足岗位职责,发挥专业优势,以监管和服务降低物流运输成本,提升经济运行效率。这批进口水果将进入粤港澳大湾区——1.5小时内可抵广州江南水果市场,1小时内可抵达莞香水果市场,陆运成本节约30%以上,常态化运行后将为华南及华中地区提供稳定的西梅供应。



## 苏北运河完成首例船舶信用修复

本报(全媒体记者 顾晓平 通讯员 苏北处)“终于又可以使用船讯通了!”近日,看到船舶信用修复又可以使用手机办理过闸手续,“XX兴旺”船主徐某有些激动。

船讯通是广大船员通过苏北运河船闸时使用的手机APP,深受船员喜爱。徐某的“XX兴旺”船曾在2023年9月28日通过邵伯船闸时,瞒报实际吃水,导致出闸时搁浅,影响船闸运行秩序,被处以信用积分扣减至51分的处罚。处罚期内,该船不能使用船讯通,无法办理远程登记和缴费,同时,更无法享受信用积分兑换服务。

船主徐某深刻认识到失信对其运营带来的影响,及时纠正失信行为,履行诚信过闸的相关义务。目前,在苏北运河已连续通过20个闸次无失信减分行为。经船主本人申请,苏北航务处根据船舶信用修复的相关条件,于近日对船舶进行了信用修复。修复后,该船重新恢复到上次扣减时的436分信用积分,同时恢复船讯通使用,并不再影响其后期进行信用积分兑换服务的功能。

“信用修复”是苏北航务处为鼓励失信船舶积极纠正失信行为,修复、重建受损的信用,根据相关信用管理办法,开展船舶信用修复工作。失信船舶在被处理后,能积极改善自身信用状况,主动纠正失信行为、履行相关义务后,可以给予其恢复至原信用分值或等级,并重新享有相关服务的权利。

接下来,苏北航务处将在继续严格执行《江苏省内河船舶过闸信用管理办法》的同时,用好“信用修复”工具,为有失信行为船舶提供信用修复的机会,有效激发船员的守信意愿。



## 冬春交替 再添“底气” 南通吕四港迎来超大型LNG运输船

本报(全媒体记者 陈璐 通讯员 彭玉章)3月13日,在南通海事局全程监管维护下,超大型LNG(液化天然气)运输船“文成”号稳稳靠泊广汇吕四LNG分销转运站码头(如图)。这是南通吕四港2024年迎来的第三艘超大型LNG运输船,其卸下的7万余吨LNG气化后可供约660万户普通家庭一个月的用气量,为保障长三角地区冬春交替季节的

天然气供应稳定再添十足“底气”。

据了解,“文成”号LNG运输船是“巾帼”系列LNG运输船继“木兰”轮、“桂英”轮后的第三艘大型LNG船。该船采用沪东中华自主研发设计的第四代大型LNG运输船设计和建造技术,能耗低且环保性能佳。相比同代船型,该船还特别加装有深冷装置,可适配短途、中途、长途等不同航线

的各种需求,极大提升运营效率。

作为中国沿海第12座、江苏第2座、国内首个民企投资的LNG接收站,广汇能源启东LNG接收站目前已建成投运2座5万方LNG储罐、2座16万方LNG储罐、2座20万方LNG储罐及配套设施,总罐容82万方,可为华东地区提供更加稳定可靠的LNG应急调峰气源,切实保障区域市场供应、应急调峰及工业用气需求。



近日,记者收到船员咨询:“《中华人民共和国内河船舶船员适任考试和发证规则》对从事航海教学和培训、航运企事业单位

有船员咨询,哪些船舶会被列为重点跟踪船舶?

据悉,根据《重点跟踪船舶监督管理规定》,列入重点跟踪船舶的情况有:中国籍船舶连续12个月内船舶安全检查(含境外港口内监督检查)中被滞留2次的;外国籍船舶连续12个月内港口内监督检查中被滞留2次的;连

或者海事管理工作的人员有没有特别的规定?”

自《中华人民共和国内河船舶船员适任考试和发证规则》生效之日起,不再签发“不适用于在船舶上任职”的《适任证书》;已持有该《适任证书》,并从事航海教学和培训、航运企事业单位或

重大改建的;发生较大及以上水上交通事故且负有对等及以上责任的;重点跟踪航运公司管理的所有船舶;依据《海事执法协查管理规定》应当列入重点跟踪的船舶;中国海事局指定的需要重点跟踪的船舶。需要注意的是重点跟踪船舶到港必查。

者海事管理工作的人员,在《适任证书》到期前,在相应类别内河船舶上见习不少于3个月,参加相应类别、职务资格的实际操作考试并合格,可向原发证机构申请换发取消限制的同类别、同职务资格《适任证书》。

全媒体记者 魏望依

全媒体记者 甘琛