



广西持续推进“平安渡运”建设

本报讯(全媒体记者 张植凡 郑燕 通讯员 钟叶 余俊甫)“我防溺水有高招,大人陪伴第一招;安全二字记心中,远离危险身体好……”3月11日,百色海事局海事执法人员来到百色市右江区龙景第三小学,为学校师生们上了一堂轻松有趣、内容丰富的“水上安全教育”课。(见右图)

进入3月,又到了一年一度的“渡运安全月”。百色地区右江环绕、水库众多,增强学生水上出行安全意识尤为重要。

“老师,我会!”“老师,我要参加!”课堂上,海事执法人员通过生动活泼的课件,结合往年典型案例详细讲解了安全乘船注意事项、意外落水应急措施、防溺水“六不准”等内容,并带领同学们朗读防溺水顺口溜,课堂气氛热烈,学生们争先恐后举手提问,海事执法人员耐心地回答了大家的问题。

同一天,梧州海事局以“进一步规范渡口渡运安全管理,打造更高水平‘平安渡运’”为主题,联合贵港海事局、梧州船舶检验中心、

贵港船舶检验中心及相关单位在天平新马渡口开展2024年渡运安全月应急演练活动。

本次应急演练设置了两个项目,项目一是模拟“1号渡船”载运若干乘客在藤县和平南县交界水域航行时,船舶主机突发故障后失去动力,船员立即向梧州海事局报告;项目二模拟已经被拖带至岸边的遇险船舶“1号渡船”因主机故障引发了机舱火灾,现场搜救人员启动船载消防设备对失火船舶进行外部冷却,降低热辐射和热传导强度后,由专人携带灭火器设备靠近火场进行灭火。

演练过程中,还邀请了藤县天平镇部分在校学生参与演练,让学生能够身临其境地感受到水上交通险情的危、急、险,也能使其通过参与演练,充分了解学习水上逃生和自救的一些技能本领。演练结束后,海事人员还向现场学生宣讲了水上交通安全知识、防溺水安全知识和消防防火安全知识,让在场的每一位学生学习了救生衣穿戴

方法和学会灭火器使用的方法,活动现场气氛活跃,学生情绪高涨,双方互动频繁。

据了解,今年是广西壮族自治区组织开展“渡运安全月”活动的第十年。活动期间,广西海事将推

动解决各地渡运重大安全隐患,切实提高辖区渡口渡船上突发事件的快速反应能力、应急处置能力和协调作战能力,有效解决人民群众水上安全出行难的问题,以高水平安全保障高质量发展。



舟山海事启动水上客渡运“固本提质”专项活动

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 周小锋 特约记者 刘继波)3月12日,舟山海事局执法人员来到嵊泗小菜园客运码头,对刚完成修

船的“嵊翔10”轮开展全覆盖式现场监督检查。(见下图)此次检查共发现应变部署表人员信息未更新、消防栓卡滞等4项问题,要求该轮

在开航前完成整改。这是舟山海事局开展水上客渡运“固本提质”专项活动的一幕。

根据浙江海事局相关工作部署,舟山海事局于3月至10月部署开展水上客渡运“固本提质”专项活动,以全面开展梳理排查,起底问题隐患为先手,进一步夯实水上客渡运安全基础,完善客渡运安全系统治理体系。据介绍,专项活动共制定16项72条具体任务,重点聚焦排查问题隐患、压实主体责任、强化安全监管、坚持系统治理等方面,全方位起底排查三年来辖区客渡运安全情况,切实解决一批影响客渡运安全的实际问题。

按照第一阶段起底排查要求,该局正在全面梳理2021年以来客渡运公司监督检查、体系审核、各类督察、事故险情、风险隐患排查等发现的问题,形成客渡运公司海事监督检查问题清单、涉客事故险情复核清单、涉客风险隐患和问题清单,从主体责任、事故险情、风险隐患排查、海事监管四个方面全方

位起底近三年客渡运安全情况,紧盯问题隐患狠抓整改。

该局计划结合“五一”前客渡运船舶专项安全检查行动,对客渡运公司开展一次专项监督检查,对照汇总的各类清单,现场比对海事检查和公司自查发现的问题,排查公司自查是否深入,核查各类问题闭环整改情况,排查问题纠正是否彻底。督促公司开展制度体系全面自查,深入核查安全管理体系、管理制度是否建立完善并有效运行,并于4月底前建立健全事故隐患内部举报奖励制度。狠抓船舶结构优化,持续推进老旧客船清退,排摸2024年各类计划清退客船共计12艘,并持续抓好动态跟踪督促落实清退。

该局还组织更新《客渡运船舶现场监督检查循环覆盖项目清单》,落实跨海事处“双随机”交叉检查,并会同交通、应急等部门对客渡运公司开展“五一”前明察暗访行动,切实提高现场检查的科学性和针对性。



本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 郭子豪)在郭家沱滚装码头,随着火烟的升腾和警铃的持续响起,一场紧张而有序的客滚船消防及人员疏散应急演练正式开始……3月12日,重庆朝天门海事处联合重庆重轮航运有限公司,在“华蓥山”号客滚船上开展消防及人员疏散应急演练。

本次演练以船舶载车甲板前部车辆突发火灾为模拟场景,全面涵盖事故发生瞬间、紧急报警流程、人员疏散措施、现场应急处置以及后续隐患排查消除等多个关键环节。

在整个演练过程中,所有船员

重庆郭家沱滚装码头举行应急演练

紧密配合,迅速响应,有效遏制了火势的蔓延,完成了司乘人员的成功疏散。

重庆海事局相关部门派员到场指导,公安水上分局唐家沱水上派出所及辖区其余7家客滚船航运公

解决海船舶员体检难题 泰州地区首家海员体检医院获批

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 吕东岳)3月13日,经泰州市船员行业党委协调,泰州市中医院获批成为泰州地区首家海员体检医院,这将大大方便海员健康证的换证和体检。

尹必发是泰州长鑫运输有限公司的轮机长,他的海员健康证近日到期,13日,他早早来到泰州市中医院进行海员健康体检。在院内设置的海员体检指示牌引导下,尹必发很快完成了所需的各项检查。“之前我要开车到扬州、南通或者上海做体检,很不方便。现在泰州有了海员体检医院,真的很方便。”尹必发说。

依据《中华人民共和国海船舶员健康证明管理办法》规定,海船舶员需要到海

全国首个“海事+海关”台胞台企服务站在泉州揭牌

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王文)3月13日,全国首个“海事+海关”台胞台企服务站在泉州市台资企业协会南安联谊会正式揭牌。该服务站将围绕政务服务预约受理、涉台企业纠纷调解、“小三通”客货运咨询等事项为台湾同胞提供一系列的上门集中服务。

泉州市台资企业协会南安联谊会会员单位75家,在口岸政务办理、惠台政策咨询等方面有着大量服务需求。近年来,南安市石井镇的台资企业哈德森(福建)游艇有限公司多次主动找到海事、海关等部门,请求在该公司新造游艇试航水上交通安全保障和游艇产品合规自航出口等方面提供安全保障和政策帮扶。在有关单位的共

同协作和努力下,2022年以来,共有6艘由该公司生产的新造游艇顺利办理进出口岸许可手续,成功自航出口到澳大利亚、美国、东南亚等国家或地区。海事部门通过播发航行安全警告、现场护航等方式,为该公司游艇试航提供了10余次水上交通安全保障。

“入驻台胞台企服务站后,我们将面向更多台资企业,为他们量身提供海事服务。”泉州海事局副局长王烽表示,台胞台企服务站所在位置正对泉州客运码头,是台胞经两岸“小三通”航线抵泉落脚的第一站;站内提供茶水、咖啡、手机充电、无线网络等多种设施,为包括台胞在内的旅客出行提供咨询等贴心服务。

上一次船 办多事项 皖沪海事“同船会诊”为船东省时省钱

本报讯(全媒体记者 甘琛)上一次船,办多事项。3月13日,记者从安徽省地方海事(港航)管理服务中心获悉,该中心探索为民服务新举措,积极联合上海海事局顺利完成“太翔1688”在港船舶安全检查和船舶营运检验工作,高效便利服务获得船东好评。

为进一步优化营商环境,提高服务长三角区域安徽籍船舶营运检验效率,在长三角船舶通检互认试点机制保障下,安徽省地方海事(港航)管理服务中心上海驻点工作站主动与上海崇明海事

局安检中心联动,验船师、安检人员同时登轮分别进行船舶检验和海事安检,检验人员对船舶状况进行现场技术交流,实现“同船会诊”,节约船东经济和时间成本。

据悉,今年以来,安徽省地方海事(港航)管理服务中心立足职责,往前靠一步,坚持“稳中求进、以进促稳、先立后破”总体思路,在船舶通检互认上大力实施高效便民举措,推动省内船舶通检互认、长三角船检一体化、常规驻点船舶营运检验等,为广大船东送去高效便利的船舶检验渠道,释放更多政策红利。

应对春季大雾天气 荆州海事连续两次启动三级预警响应

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 黄国舜)3月14日清晨,荆州海事局针对部分江段出现能见度小于200米大雾,连续两次实施气象类三级(黄色)水上交通安全预警并启动相应应急响应。

针对春季大雾等恶劣天气多发,并与春季枯水期荆江河段浅险弯曲等情况叠加,荆州海事部门及时启动预案,通过电子巡航及甚高频、AIS、水上安全信息滚动播放等方式,加

强宣传与提示,敦促各船舶、船舶单位注意收听有关安全预警信息,密切关注气象变化,采取各项预防措施,注意安全,严禁冒险航行;要求客渡船在不足渡运条件时禁航,待条件许可方可开航。

同时,荆州海事部门密切关注天气变化,加大辖区重点水域现场驻守维护,采取全航段巡航、夜间巡查、无人机巡航等多种方式,力保船舶航行安全。

检测机构完成首批样品检测 海事系统首个船舶燃油硫含量

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 周洪洋)3月11日,烟台海事局溢油应急技术中心顺利完成对一批疑似超标船舶燃油的含硫量检测,这是自该中心取得燃油硫含量检测业务资质认定(CMA)和实验室认可(CNAS)证书后首次正式开展该项工作。

今年2月,烟台海事局溢油应急技术中心通过国家认监委和国家认可委的扩项评审,顺利获得燃油硫含量检测业务资质认定(CMA)和实验室认可(CNAS)证书,这是全国海事系统首个燃油硫含量检测资质证书。烟台溢油应急技术中心成为海事系统唯一一家同时拥有溢油鉴别、船舶油漆检验和燃油含硫量三项检测业务的“双料”证书的机构。其出具的检测报告在不仅国内具有法律效力,在国际上也可以与50多个国家或地区得到互认,为更好服务海事执法提供了更加优质技术支持。

据悉,自2000年以来,烟台海事局溢油应急技术中心已为我国海域近200起船舶碰撞事故开展了油漆样品分析比对,为400多起船舶油污污染事故开展油样品“油指纹”鉴定分析,为事故调查工作提供了精准高效的专业技术支持。

珠澳海事联手保障 澳门最大跨海大桥顺利合龙

梁箱体吊装完成,大桥实现顺利合龙。(见下图)

据了解,澳氹四桥桥梁箱体由船舶通过水路运输至作业现场,使用吊机将箱体吊起至桥面高度,再进行对接安装。此次作业地点位于澳门水道出海口,是船舶进出西江、往来港澳的重要节点,日

均船舶流量200余次,交通流复杂。由于桥梁吊装对水上作业条件要求高,此次需要珠海澳氹四桥海事部门对周边水域进行连续30小时的水上交通管制,防止其他船舶进入施工现场,造成不必要的风险。

12日,珠海海事局在外围珠海水域设置远程和现场警戒线,澳门海事及水务局在作业位置上下游设置警戒线,双方通过远程管控和现场执法船艇精准拦截的方式,对可能闯入警戒区影响作业安全的无关船舶进行了提醒拦截,全程保障了吊装作业的顺利进行。

据珠海海事局副局长温光富介绍,澳氹四桥自2022年11月28日首座钢梁起吊,至2024年3月12日大桥顺利合龙,珠海海事局为桥梁建设实施水上交通管控18次,派出人员170余人,执法船艇超80艘次,累计保障时间超360小时,以实际行动助力粤澳深度合作,推动取得新成果。



本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 陈乐乐)3月12日,在珠澳两地海事部门的携手保障下,澳门最大的跨海大桥——澳氹四桥最后一节桥

