

山东港口奋楫高质量发展主航道

□ 全媒体记者 马榕蔚



近日,随着首批1900余台日本二手车顺利在山东烟台烟台港(简称“烟台港”)完成装船发运驶向远东港口,烟台港日本二手车中转业务成功实现零突破。以烟

台港为中转枢纽的“日本—烟台—俄罗斯—蒙古”跨境海上滚装运输新通道正式启用,为促进RCEP经贸交流合作和共建“一带一路”国家优化汽车产业链供应链全

球布局贡献力量。这是山东港口打造特色业务,增强核心竞争力,推动港口高质量发展的缩影。2024年是国企改革深化提升行动全面推进的关键之

年。立足新阶段、迎接新任务,山东港口将锚定核心优势、全力攻坚克难,纵深推进世界级港口群、“双一流”和核心竞争优势“三大建设”。



山东港口青岛港码头。 本报资料室供图

构建核心竞争优势

目建设,全力打造具有渤海湾港特色的供应链综合服务体系。

同时,该港也将持续优化生产组织,在做优做强装卸主业的同时,依托腹地丰富的地炼资源,拓展地炼焦、外贸焦在港混配、筛分、灌包等增值服务,以石油焦供应链综合服务为突破口,持续增强港口辐射能力,全力打造小货种精品港。

3月上旬,山东港口日照港(简称“日照港”)岚山区南作业区散货吞吐量同比增长99.9%,其中流程化作业量同比增长200.4%。记者获悉,为强化资源统筹,加快船舶周转,日照港积极探索“2+6”逆向辐射移泊方式,采取“一船一策”“专人专班”等措施,最大化发挥现有泊位效能。同时,以“日均火车作业量不低于17

列”为目标,按照“3固定1灵活”原则,统筹安排铁路线配置,充分满足铁矿、铝矾土、煤炭专线作业需求。3月5日,岚山区南作业区昼夜火车作业量创历史新高,较原纪录提高8%。

2024年,日照港将以深度融合构建核心竞争优势。立足港口主业、一流标准、融合发展和三区互融,推进实施“三大战略”,巩固骨干货种优势,争当矿石、原油、煤炭、粮食等业务“链主”;不断完善基础设施、畅通物流通道,提升港口服务能级,更好支撑国家战略安全;培育壮大“春天服务”品牌,深挖供应链生态圈客户需求,精准对接业务场景需求,提供个性化“港口+”供应链综合服务,构建良好生态圈。

加快推进“三精管理”试点

记者驾车行驶在山东港口青岛港(简称“青岛港”)董家口港区平安大道上,蔚蓝色的文化围墙与绿化亮化的港区环境浑然一体;在各港区码头现场行走,机械车辆有序运转、设备流程衔接顺畅;步入各单位对外服务窗口,微笑贴心服务让人如沐春风……从外在的港容港貌,到现场作业,再到各领域的业务服务,青岛港处处彰显着“精细化管理”崭新形象。

据悉,山东港口成立以来,将标准化、规范化、精细化作为集团公司可持续发展新方向。

2023年,山东港口加快“三精管理”试点单位建设,积极探索,践行精细化管理措施,力争精细化管理覆盖港区各个角落,让人人树立精细化管理意识,使之成为生产、服务、管理提质增效的“催化剂”。

目前,全港已完成“Q+HSSE”管理体系建设,有序推进65个“三精管理”试点单位建设,强力打造“质量山港”,开展“质量月”活动,任命“首席质量官”,每年组织“QC成果”“质量信得过班组”“质量达人”评选及发布,表彰质量管理成果。

此外,2023年,山东港口还实现“国际质量管理金奖”“中国质量奖(提名奖)”“山东省省长质量奖(个人奖)”“好品山东”等“零”的突破。

一系列管理、组织、能力等的深度转型,山东港口实现了现场生产重塑、精益管理重构、智能管理升级等颠覆性变革,塑造了科技创新力、产业引领力、品牌影响力,激发了高质量发展的磅礴力量。

此外,山东港口“1+4+12”专业化整合模式入选国务院国资委《国企改革三年行动专项典型经验》,入围“双百企业”,获评首批中国企业案例研究基地……一项项重磅成果,让独具山东港口特色的管理经验和模式传播开来,也为打造“依托港口的一流的供应链综合服务体系”提供了企业管理软实力的有力支撑。

增强企业核心功能、提高核心竞争力国企改革深化提升行动的重要内容之一。为此,山东港口下属各港积极行动,构建核心竞争优势。

3月7日,满载5000吨煅后石油焦的“华宇海9”轮缓缓驶离山东港口渤海湾港(简称“渤海湾港”)潍坊港区,向着长江入海口出发。该船将分别在江阴港、重庆港历经两次过驳后,最终到达泸州港,这标志着山东港口“长江巴士”前置仓”江海联运供应链服务模式正式启动,是山东港口进江战略的又一成功案例。

今年,渤海湾港将集聚兄弟港口、板块集团资源,全速推进三区互融、两个供应链示范项目以及四个供应链特色项

国际航行船舶保税燃油加注业务落地

厦门临港产业发展添利器

□ 全媒体记者 王有哲

业务。

“管理办法”出台后不久,厦门市就有企业获得经营许可。1月30日,中石油燃料油有限责任公司旗下的厦门昆仑燃料油有限责任公司获得保税加油经营许可。2月1日,厦门市商务局向该企业颁发厦门首张保税加油经营许可证书。2月26日,首单保税燃料油加注圆满完成。

“首单地方牌照国际航行船舶保税燃油加注业务顺利落地,将为厦门建设国家综合运输体系的重要枢纽和东南国际航运中心带来重大机遇,为厦门‘以港立市、以港兴市’提供强力支撑,为城市经济发展提供新引擎。”厦门市商务局相关负责人表示。

打造监管服务“厦门模式”

随着国际航行船舶日益增多,保税燃油形成一个庞大市场——数据显示,全球国际船舶航行燃油需求量每年约为2亿吨,仅亚太地区保税燃油消费量就超过9000万吨。然而,作为世界强港,此前国际船舶在厦门港加油量仅为50万吨左右,燃油供应量与港口规模存在一定的不对称。

“以前在厦门进行保税燃油加注的船舶不多,不少国际船舶在厦门港装卸货物后,还要远赴新加坡加油。而作为全球保税燃油加注第一大港,新加坡年保税燃油加注量超过5000万吨,保税燃油优化营商环境,带动贸易及相关产业发展,为当地经济发展赋能。”厦门港口管理局相关负责人表示。

如何坚持系统思维,统筹做好“硬联通”与“软衔接”,满足船舶对油价、加注便捷度的需求?在充分调研的基础上,厦门

市相关部门抢抓政策机遇,积极谋划争取,落实推动国际航行船舶保税燃油加注许可权限下放。同时,结合厦门实际情况推动出台“管理办法”,并配套制定“申报指南”,打通政策落地的“最后一公里”。

通过不断完善地方实施保税燃油加注许可的制度规范,积极打造审批监管和综合服务“厦门模式”,进一步提升了厦门港口综合服务能力和水平——例如先行探索自贸试验区区内成品油保税仓库政策叠加功能监管机制等举措,进一步降低企业经营成本;通过厦门自贸委保税油综合监管平台,实现各部门监管、审批的线上化和一体化。

“厦门不断创新监管模式,支持企业业务发展,积极探索实施‘两仓合一’‘先供后报’等便利化措施,有效节约资源调配的时间和成本,提高企业提油供油效率。”中石油燃料油有限责任公司华南销售分公司副总经理陈平对厦门一流的营商环境印象深刻——从企业落地到获得授权到首单加注,在厦门只用了一个月。

“小切口”带动发展“大引擎”

2023年,厦门港全年完成集装箱吞吐量1255.37万标箱,货物吞吐量完成2.2亿吨,保税燃油加注产业在厦门具有良好的发展条件和广阔的市场空间。

“厦门首张保税加油经营许可证书是中石油燃料油公司继获舟山、上海、广州、深圳保税油经营资格后,获批的第五块地方保税油经营牌照。厦门港拥有长期稳定业务往来的国际航线百余条,厦门地方保税油经营牌照的常态化运行,有助于企业丰富中国台湾、日韩、东南亚等地的客户资

源。”中石油燃料有限责任公司华南销售分公司、厦门昆仑燃料油有限责任公司负责人张晋毅说。

“接下来,厦门将充分利用保税燃油供应产业这一‘小切口’带动经济发展‘大引擎’,建设东南亚海事服务基地,助推厦门国际航运中心发展。”厦门市商务局相关负责人表示,船舶加注业务便利度也是港口营商环境和国际竞争力的重要标志之一,厦门将进一步吸引更多优质企业在厦门开展保税燃油加注业务,促进厦门船舶登记、船舶检测、航运保险等高端航运服务业态创新发展,推动建设保税燃油供应中心,形成厦门外贸发展新增长点,并以此为契机,建设东南亚海事服务基地,增强港口综合竞争力,鼓励相关物资补给、维修保养、海事咨询等链条协同发展,为经济发展打开“新蓝海”。

截至今年1月底,中国保税船用油经营企业数量为35家。其中,全国牌照保税船供油企业5家,地方牌照企业30家。地方牌照中,15家为浙江自贸区地方牌照,5家深圳地方牌照,4家广州地方牌照,3家海南地方牌照,2家上海地方牌照,1家厦门地方牌照。

“厦门牌照首次打破了东海海域与南海海域终端加注点之间的阻隔,实现了长江三角洲、闽南地区、粤港澳大湾区三大沿海港口群联动,形成东南沿海船舶保税燃油终端加注‘一条链’,将对全国船舶保税燃油加注资源和市场等方面产生重要影响。”陈平日表示,后期,其所任公司将以上门港为基点,发挥一体两翼优势,辐射福州、泉州、漳州等福建省港口码头,而后北连舟山、宁波,南接深圳、广州,串联东部沿海重要港口,实现区域协同发展。

以创新提升自立自强水平

2月15日,全国首创门机自动化“一舱多机”“一对二操作”新模式在青岛港前港公司“阿尔法自由”轮11万吨铁矿石的卸船会战中投入使用,这让门机司机今后再也不用爬上30多米高的门机手动操作,只需要坐在控制中心,看着监控、点点鼠标就可以完成铁矿石装卸,并且一人可同时远程控制两台门机。

作为见证传统干散货码头自动化升级历程的科技工作者,青岛港前港分公司安全环保科技部副经理赵伟丽颇为感慨:“这项技术的推广,未来有望成为整个行业效率提升和劳动保护的典范,为工人提供了更安全、更健康的作业环境,同时为企业带来了更加丰厚的经济回报。”

而在1月举行的山东省科技引领港航高质量发展大会暨山东港口2024年度科技创新大会上,成立十年的“连钢创新团队”受到表彰。

组建近五年来,山东港口始终坚持以数智为驱动,咬定目标勇创新、强攻坚、出成果。坚持“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来”,以获批首个“交通强国智慧港口建设试点”为契机,连年召开科技创新大会,出台激励措施,设立研发专项资金,研发投入增幅居山东省属骨干企业第一。充分发挥内部市场规模大、应用场景多等优势,强化与头部企业合作,创新搭建起“1+N”开放共享共建模式,多点开花,以一项项成果推动智慧绿色、数字化转型步伐不断迈进。

该港在全国率先发布智慧绿色港顶层设计方案、“十四五”科技创新专项规划;以“自动化码头技术交通运输行业研发中心”“智慧港口技术创新中心”等14个省级以上科研平台为支撑,承担国家重点研发计划和省重大科技创新工程项目9项。

在3345公里海岸线上,不仅有青岛港智能空轨集疏运系统,也有日照港顺岸式自动化集装箱码头、烟台港干散货自动化码头、渤海湾港自动化门机等一大批成果落地,“山港易付”等信息化系统持续赋能,以科技创新提升自立自强水平。

接下来,山东港口按照山东省委部署要求,主动融入国家、山东省重大战略布局,深化改革,创新驱动,高质量发展,在新征程上实现新的更大突破,云程发轫,续写荣光。



厦门港海天码头。 本报资料室供图

近日,供油驳船“海达588”在海宇码头经过5小时现场作业,为外籍船舶“GRAND CENTURY 纪通”顺利完成1000吨低硫船用燃料油加注,首单厦门地方牌照国际航行船舶保税燃油加注业务圆满结束。

国际航行船舶保税燃油是指由海关实施保税监管并用于国际航行船舶的燃料油。与普通燃油相比,保税燃油具有暂时免征关税、增值税和消费税的优势,有助于降低国际航行船舶航行成本。

“发展保税燃油市场,将吸引更多国际船舶挂靠厦门港,带动现代临港服务业发展,成为厦门外贸发展新增长点。”厦门港口管理局相关负责人表示。

打通政策落地“最后一公里”

厦门临海而生、向海图强,港口资源丰富,厦门港货物吞吐量、集装箱吞吐量位居

世界强港之列。2023年,厦门集装箱吞吐量排名位居全球第十三位、全国第七位。当前,厦门正凝心聚力推进厦门港口高质量发展,全力打造世界一流港口。在此背景下,厦门锚定目标,用好改革开放这个“关键一招”,向改革要动力、向开放要活力,积极申请开展保税燃油直供业务。

2023年6月,厦门市商务局积极向上争取,将福建省内国际航行船舶保税燃油加注许可权限下放至厦门。1月9日,厦门市正式出台《厦门市国际航行船舶保税燃油加注经营管理办法》(简称“管理办法”),明确了企业在该市开展国际航行船舶保税加油业务的经营许可管理、经营范围、监督管理等细则。这意味着厦门市正式获批国际航行船舶保税加油地方权限,保税供油企业不再需要申请国家牌照,在厦门就可以申请开展保税燃油直供