

中国水运报

今日推荐

“老渔村”变身
“航运村” 2版

答好时代问卷
书写长三角一体化
高质量发展新篇章 4版

2023年海洋交通运输业 增加值同比增长8.5%

本报讯(全媒体记者 张斐)3月21日,自然资源部发布2023年海洋经济情况。数据显示,2023年,全国海洋生产总值99097亿元,比上年增长6.0%。其中,海洋交通运输业增加值7623亿元,比上年增长8.5%,沿海港口货物吞吐量近110亿吨。

数据显示,2023年,海洋制造业增加值29861亿元,比上年增长7.0%,比全国制造业增速高2个百分点。其中,海洋船舶工业增加值1150亿元,比上年增长17.6%,船舶制造高端化、智能化、

绿色化发展扎实推进,已进入产品全谱系发展新时期。海洋工程装备制造业发展良好,国际市场份额继续保持全球领先,全年实现增加值872亿元,比上年增长5.9%。海洋旅游业增加值14735亿元,比上年增长10.0%,居民旅游需求得到释放,多家邮轮港实现邮轮复航。

自然资源部表示,三大需求拉动海洋经济量质齐升:

——海洋领域消费持续恢复向好。随着扩内需、促消费各项政策措施落地显效,居民消费需求加快

释放,海洋旅游消费市场明显回暖,带动沿海地区住宿、餐饮、交通等服务性消费快速恢复。2023年海洋客运量、海洋旅客周转量同比分别增长122.3%、125.4%。

——海洋固定资产投资增势良好。在港口建设方面,2023年1—11月,沿海港口固定资产投资完成835亿元,同比增长16.8%,增速较上年同期加快10.5个百分点,港口绿色化和智能化水平进一步提升。跨海高铁、海底隧道建设持续推进,总投资额530亿元的跨海福厦高铁、225亿元的大连湾海底隧

道和延伸线工程竣工投用,一批重大海洋工程项目建设进入新阶段。

——海洋对外贸易量稳质提。2023年,我国海洋船舶工业的海船完工量、新接海船订单量、手持海船订单量三大指标全球领先,船舶出口到191个国家和地区,出口金额同比增长35.4%,随着我国新能源汽车出口规模大幅增长,汽车运输船新接订单量占到全球总量的82.7%。2023年,我国沿海港口国际航线集装箱吞吐量同比增长超4%,沿海港口完成外贸货物吞吐量同比增长近10%。

海事创新服务支持 长三角一体化高质量发展

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 张妮 黄玲 通讯员 杨文川 潘洁丰)3月20日,记者从交通运输部“创新海事服务 支持长三角一体化高质量发展”新闻发布会上获悉,交通运输部海事局聚焦服务船员、船舶、港航企业,推出10项利企便民创新服务举措,推动交通物流降本提质增效,更大范围、更广领域、更深层次支持长三角更高质量一体化发展。交通运输部政策研究室副主任、新闻发言人孙文剑主持会议。

发言人鄂海亮介绍,此次创新服务注重改革引领和数字赋能,主要包括三方面。

让长三角区域水上“大动脉”更加便捷畅通。实施“一次性船位报告”,船舶航行至长三角水域,向船舶交管中心报告一次即可全域通行。实施“一体化锚泊管理”,实现长三角区域内锚泊统一入口、统筹使用、提前申请。实施重点物资运输船舶“直进直靠、直离直出”一体化交通组织,实现“一次申请、一程进出”。实施船舶检验通检互认,缩短船舶待检时间,降低船舶

营运成本。

打造长三角区域安全、绿色海事样板。实施一体化船舶安全等级标识,对进入区域的船舶标注“红橙黄绿”颜色标识,推行“绿码”船舶“无事不扰”。启用船舶能效管理中心,实施船舶能效管理“一站式”服务。提供江海融合“一张图”服务,实现长三角水域“如在一域”。

推进长三角区域海事政务服务更加高效便民。实施海事政务服务事项“掌上办”“跨省办”“无感办”,推进企业群众办事成本最小化。推

行航运公司符合证明“极简办”,提升航运公司符合证明的发证效率。统一长三角海事政务服务总客服,开通咨询服务电话400-80-12395,提供7x24小时全天候服务。

下一步,交通运输部海事局将进一步铸牢“主角意识”,最大限度发挥长三角海事服务举措的示范效应和叠加效应,以全局谋划一域、一域服务全局的扎实行动,引领带动整个海事系统奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋贡献力量。

小清河开启“河海直达”运输业务

本报讯(全媒体记者 马榕 张伟 通讯员 于锋)近日,伴随着一阵响亮的汽笛声,一艘载有1200吨桅杆式起重机大部件的干货船“泓源启航”号从小清河航道缓缓驶出。这是自正式运营以来的首次“河海直达”运输业务,也是该工程“河海直达”物流模式成熟的重要里程碑。

此次运输的是山东丰汇集团的1200吨桅杆式起重机大部件,设备部件总重513.03吨。这批设备部件从济南章丘港出发,经小清河直达温州市灵昆码头,全程1766公里,涵盖165公里的小清河河段和1601公里的海段航程。相较于超限件货物“陆运+海运”的传统运输模式,“河海直达”运输模式不仅大幅降低了运输成本,提升了效率,还在减轻陆上运输压力、降低环境污染和运输风险等方面起到了积极作用。

本次运输业务的成功,进一步发挥了小清河航道的航运价值,标志着小清河“河海联运”事业迈入了一个全新的发展阶段。小清河复航工程,这条穿越山东省中部的绿色交通大动脉,联通济南、滨州、淄博、东营、潍坊五市,沿线城市工业发展活跃,运输需求庞大。据预测,到2030年和2040年,小清河的货运需求将分别达到4020万吨和4820万吨。

小清河复航工程“河海直达”物流模式的成功实践,不仅推动了山东内河航运的高质量发展,也增强了山东港口的高竞争力,为济南、淄博等内陆城市的高水平对外开放提供了坚实的支撑。



近日,载运2006名旅客的“梦想号”国际邮轮自平潭国际邮轮中心驶往日本福冈。

首条以平潭国际旅游岛为母港的国际邮轮航线启航以来,平潭金井国际邮轮码头已累计完成出入境旅客1.4万余人

次,单日最高峰客流达3855人次。王有哲 陈勤思/文 颜富城/图

东莞74件大型油气钢管出口卡塔尔



本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 吴保家 卢忆)3月20日21时,装载74件大型国产油气钢管的“ST CHERRY(圣樱)”轮驶离东莞港前往卡塔尔哈马德

港,用于卡塔尔北部海上天然气油田开发固定式钢管架压缩设施的制造与安装,助力卡塔尔北部海上天然气油田开发产能再提速。

身为全球天然气市场的主要参与者,卡塔尔天然气储量的99%集中在北方气田,剩余可采储量达24.9万亿立方米。作为

世界上最大的液化天然气进口国之一,中国一直将卡塔尔视为稳定的能源合作伙伴,早在2022年11月,中国与卡塔尔达成一项价值600亿美元、为期27年的液化天然气买卖协议,创下液化天然气交易史上时长之最,在满足中国能源需求、推进能源转型减排方面发挥重要作用。

长三角海事监管与服务保障 一体化工作推进会在上海召开

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 杨文川)3月20日,交通运输部海事局在上海召开长三角海事监管与服务保障一体化工作推进会,系统总结海事服务长三角一体化发展工作取得的成效,分析面临的形势,部署重点任务。交通运输部党组成员、副部长兼部海事局局长付绪银出席会议并讲话。

会议充分肯定了海事服务长三角一体化发展前期工作成效。2019年,部海事局发布《关于推进长三角海事一体化融合发展的意见》,在长三角着力建设海事高效监管体系和优质服务体系,实践丰富、成果显著。2023年,部海事局制定《创新海事服务支持长三角一体化高质量发展工作方案(2023—2025年)》,研发智慧海事监管系统和海事通APP,设立船舶能效管理中心,长三角区域全面开展运输船舶违法违规信息跨区域跨部门通报专项治理,动态清零“三无”船舶、非法浮吊等一批重大隐患,有效管控内河船舶涉海运输等一批突出违法行为,改革开放活力和协同创新活力更加强劲,长三角海事监管与服务保障一体化进入“快车道”。

付绪银指出,深入推进长三角海事监管与服务保障一体化工作,是立足国家所需、服务重大战略的必然要求,是立足行业所盼、适应新质生产力发展需求的重要举措,是立足海事所能、踔厉开创新时代发展新格局的突破路径。必须坚持“五个转变”,即:坚持从分散管理向融合治理转变,坚持从被动应对向主动预防转变,坚持从单一服务向综合服务转变,坚持从传统管理向智能管理转变,坚持从相对独立向开放协同转变。

付绪银要求,要聚焦一体化和高质量两个关键词,在党建引领、安全治理、服务发展、数据赋能、人才队伍建设等方面踔厉开创新“五个一体化新格局”。一是踔厉开创新“五个一体化新格局”,二是踔厉开创新“五个一体化新格局”,三是踔厉开创新“五个一体化新格局”,四是踔厉开创新“五个一体化新格局”,五是踔厉开创新“五个一体化新格局”。

上海市交通委、江苏海事局、中远海运集团、浙江省海港集团等4家单位进行了交流发言。长三角地区海事、航道管理机构签订了长三角海事监管与服务保障一体化党建协作共建协议。

交通运输部海事局党组书记徐伟主持会议。交通运输部海事局党组成员、副局长鄂海亮介绍长三角海事监管与服务保障一体化工作情况。来自交通运输部,长三角三省一市交通运输部门,地方协调机构以及长三角地区港航企业、单位的代表参加会议。

当天,上海船舶能效管理中心正式启用,付绪银和上海市副市长张宏为其揭牌。

长江海事局助力安徽水运 深度融入长三角一体化

本报讯(全媒体记者 顾磊 张亚蓓 通讯员 陈利波 姜昊 周锋)自引江济淮、裕溪一线船闸通航扩容改造工程正式通航半年来,长江海事局强化干支交汇水域安全监管,积极优化船舶航路航法,维护2万余艘次船舶、近亿吨货物干支联运,助力安徽水运深度融入长三角一体化,服务安徽内河水运强省建设。

安徽省坐拥八百里皖江,是覆盖长三角一体化发展和中部崛起两大国家战略的唯一省份,也是连接中部地区与长三角的重要水运枢纽。长江干线安徽段拥有5个一类开放口岸(安庆、池州、铜陵、芜湖、马鞍山),4个亿吨大港,年货物吞吐量达5亿吨。

江淮运河通航长江,全面打通了长三角与中原经济区水运大动脉,每年可节约大宗货物运费60多亿元。为保障长江干线与江淮运河交汇水域通航安全和水域清洁,长江海事局在枞阳船闸水域建成了集长江电子江图、船舶视频监控、海事移动执法、船舶污染防治等于一体的船舶监控中心,全天候、全方位服务保障船舶过闸安全;创新实施“环岛航法”,有效破解干支水域船舶交汇难题。

合裕航道通航长江,打通了合肥港、裕溪港“出江达海”通道。随着裕溪一线船闸通航扩容,长江裕溪口水道船舶数量迅速攀升,日均达千余艘。长江海事局与合肥、芜湖、马鞍山等地港航行政管理部门,打通船舶过闸疏导、预防、管控环节,实施船舶污染防治联合宣传、联合船封、联动检查、业务交流、信息共享、联合惩戒措施,推动执法标准、执行结果、服务举措统一。

同时,长江海事局在长江安徽段实施船舶“一次报告、全域通行”及重点船舶进出江“直进直靠、直离直出”,实现30个锚地、近2000个锚位一体化调度,便利了船舶航行,提高了港口装卸效率,降低了物流成本;践行阳光引航“八项服务承诺”,实行进出口贸易船舶引航调度一体化,年均引航船舶近2000艘次、货物1200万吨,推动长江安徽段高水平对外开放。

此外,长江海事局在安庆、芜湖段分别成立引江济淮船舶过闸、干支融合裕先行党建联盟,破解跨水域、跨部门、跨区域执法难题,保障船舶过闸通行有序、解决待闸船员诉求,实现了船舶通航以来船舶零险情、零事故、零污染及零举报、零投诉,保障了长江航运安全绿色畅通高效。