

天津倾力打造“北方国际航运枢纽”亮丽名片

□ 全媒体记者 任佳丽

日前,停靠在天津港G4泊位的“宁安城”轮和G5泊位的“远东伟业”轮顺利完成装车作业离港,两艘货轮共装载542辆中国制造的工程车辆,分别驶向坦桑尼亚和南非,助力“一带一路”沿线国家发展建设,这是天津港口枢纽功能的进一步释放和体现。

从国务院批复《天津北方国际航运中心核心功能区建设方案》到《京津冀协同发展规划纲要》提出北方国际航运核心区的功能定位,再到《港产城融合发展行动方案》正式发布……作为京津冀地区的海上门户、“一带一路”海陆枢纽之一,天津在建设北方国际航运枢纽过程中不断破局发力。

加快基础设施建设 提升港口效能

港口专业化码头发展建设是提升港口运营效率和专业水平的重要一环。天津港C段智能化集装箱码头是码头现代化专业化发展的典型代表。走进这里,单小车岸桥、地面解锁站、水平堆场等先进的自动化设备和工艺给人一种扑面而来的“现代感”。

“天津港集团打造的2.0版自动化集装箱码头融入‘可持续’理念,不仅注重自动化建设,还融入了绿色、零碳的建设目标。该码头岸线总长1100米,拥有3个20万吨级集装箱泊位。”天津港集团C段智能化集装箱码头负责人介绍。

日前,随着天津港20万吨级北航道正式开通,天津港集装箱船舶实载率得到有效提升,其北港池内16个20万吨级集装箱泊位吞吐能力将得到充分释放,港口总体服务能力进一步增强。

此外,天津港南疆港区27#通用码头和中国石化天津液化天然气(LNG)码头一期的建成,不仅提升了天津港的货物吞吐能力,也满足了不同类型货物的装卸需求,为天津港的多元化发展奠定了基础。

港口集疏运体系建设水平直接关乎港口的运力,对于天津港口来说,铁路和公路扮演着重要的角色。通过协调推动“霸州—徐水—涿州—张家口”铁路、津蓟铁路扩能改造及北延工程,天津港打通了直达内陆的铁路通道,大幅提升了货物集疏运的便捷性和效率。

同时,天津港完成了南疆“公转铁”配套铁路扩容等铁路专用线建设,畅通了港区铁路“微循环”,进一步减少公路运输压力,降低物流成本。



天津港集装箱码头。 本报资料室供图

着力优化营商环境 扩大开放水平

要想打造北方国际航运枢纽,高质量的港航服务是强劲助推力。

在天津市河西区的小白楼商圈,太古洋行等西式小洋楼是百年前天津航运贸易发展的缩影。今时今日,在和平区与河西区,泰达大厦、万通中心两座航运主题楼宇入驻了大批航运服务企业。

“区内共有各类航运企业908家,涵盖适港产业、货运代理、陆上运输、船舶代理、船舶检验、仓储物流和行业协会等领域,聚集了津城多类航运要素。”天津市河西区金融局负责人曾公开介绍。

营商环境的持续优化为更多企业扎根天津打下了坚实的基础。

在天津滨海新区,企业感受到了优化营商环境方面的转变。“新区推

出了‘一企一证一码’综合改革,原本我们需要办理的多项许可证整合为了一张综合许可证,并赋予一个唯一的二维码。通过这个二维码,监管部门和公众可以方便地查询企业的许可信息、监管记录等,实现了信息的透明化和共享。”滨海新区某企业负责人孙经理告诉记者。

同时,天津港保税区通过推行“确认登记制”实现了市场主体的“极简”登记,提高了市场准入的便利性。

而加快港口集疏运铁路运价市场化改革,完善港口短距离大宗货物运价浮动机制;推广进口“两步申报”和出口“提前申报”通关模式,提升口岸通关效率等一系列举措更是见证了天津通过改革激发市场活力

和创造力的坚定决心。

天津还大力推动航运业与互联网、大数据、文化产业等融合发展,培育独具特色的航运服务新业态举措不断,如运用港口大模型Port GPT优化提高港口运营效率;在东盟建立主题公园,吸引游客体验天津独特的航运文化等。

此外,天津积极参与国际航运界的合作与交流,通过举办国际航运论坛、展览等方式吸引更多的国际关注和投资。在2023年底举办的国际航运产业博览会期间,天津市港产城融合发展推介会上有37个重点项目集中签约,总投资额达79.57亿元,涉及大宗贸易、物流、金融、装备制造、新一代信息技术、供应链等多个领域,开放水平进一步提升。

市场观潮

做优做强临港产业,打造港口枢纽经济是天津经济发展的引擎。

在天津临港经济区,泰富重工正积极打造泰富港机及海工高端装备智能制造基地。这一基地有望“诞生”全球首个工业4.0厂房,这也表明天津将在高端装备制造领域取得重要突破。

在天津港保税区临港区,记者感受到天津市氢能示范产业园正乘着新能源发展的东风不断壮大。据了解,该产业园总投资达到了10.09亿元,目前,包括新氢动力、氢璞创能、杭又集团等在内的国内优秀燃料电池关键零部件企业均入驻于此。天津市氢能示范产业园正成为能源资源及前沿科技等领域企业的聚集地。

同时,天津临港经济区也吸引了多家风电、太阳能等清洁能源企业落户,有效推动了清洁能源在临港区域的应用和普及。预计到2035年,天津将形成要素配套齐备、技术含量较高、辐射带动能力较强、先进制造业创新发展的临港产业体系。

此外,随着邮轮市场逐步复苏,邮轮旅游再度活跃。3月11日清晨,搭载着1100余名外国游客的“翠德丹”号邮轮缓缓靠泊天津国际邮轮母港,天津是该轮访问中国的第三港。

“旅客下船后将畅游北京、天津等地,品尝北京和天津特色美食小吃,感受京津两地的深厚文化氛围。”天津国际邮轮母港公司张经理介绍。

天津还积极推进邮轮服务贸易新业态的发展,利用自贸试验区和保税港区的通关便利化政策,完成了我国首单国内物资保税邮轮配送业务,进一步拓展和完善了邮轮产业链,推动邮轮经济持续发展。

过去,天津因河而生;未来,天津向海而兴。完善航运枢纽基础设施建设,持续提高对外开放服务水平,继续壮大临港产业体系……天津正朝着智慧绿色、安全高效、繁荣创新、港城融合的北方国际航运枢纽加速迈进,为答好“建设北方国际航运枢纽”这张考卷加足马力,奋力前行。

做优做强临港产业
点燃经济引擎

新亚欧陆海联动 打造“一带一路”标杆示范

□ 通讯员 张新语

3月11日,在中哈(连云港)物流合作基地,生产操作部经理陈军正与港口铁运公司火车调度确认接车信息:“早上10点,钾肥专列可以送车,60个集装箱卸货。”与此同时,远在4000公里外的霍尔果斯—东门无水港,调度员马克沙特正与阿腾科里火车站确认接车信息。

2017年6月8日,在中哈亚欧跨境运输视频连线仪式上,习近平总书记提出“将连云港—霍尔果斯串联起的新亚欧陆海联运通道打造为‘一带一路’合作倡议的标杆和示范项目”。

牢记嘱托,打造“标杆和示范”。连云港重点围绕中欧班列、“两基地”建设,充分发挥深化海陆联动开放和扩大东西双向开放的特殊功能,中哈(连云港)物流合作基地逐步由陆桥跨境运输向国际陆海联运和全球物流链方向发展,实现提质增效。

架起“黄金”通道 贯通欧亚东西

2023年全年,中哈(连云港)物流合作基地完成集装箱进出场量24.3万标箱,同比增长10%。霍尔果斯—东门无水港累计换装量达30万标箱,同比增幅12.78%。

“2023年,连云港港先后在哈国、韩国、日本举办恳谈会,推动共建日韩至中亚的双向中转过境通道;开辟日本、泰国至哈国的商品汽车过境通道;首开乌国书籍去程班列和中亚电解铜、俄罗斯铝锭回程班列,进一步稳固了双向过境业务领先全国优势。”连云港港口控股集团王国超总裁表示。

近年来,连云港中欧班列实施“走出去”战略,开启市场化培育推动班列转入质量型发展轨道。连云港中欧班列已形成了

小麦、棉纱、铁合金、钾肥等特色货源专列运输,在“新通道、新业务、新模式”的支撑下,累计开行5419列;实现国际班列“重去重回”,其满载率、重箱率基本达到100%,运量在江苏省占比超40%;连云港东行回程过境班列运量位列全国首位,中亚铁合金、钾肥、棉纱等专列运量全国领先。

目前,连云港中欧班列已形成覆盖中亚五国、蒙古、西亚、欧洲的运输格局,还将重点打造中亚五国、中蒙、中吉乌、中土、中俄、中欧等6条中欧班列精品线路。

创新运营模式 货物运输通畅

在连云港港集装箱码头,从远洋货轮上卸下的日韩国家的手机、电脑配件等电子产品,会经连云港港的“海铁联运”,“坐上”开往哈萨克斯坦的火车。这些货物可在15分钟内就完成从船上卸下到装上火车的全过程,国际过境集装箱作业实现“零等待”。

连云港中欧班列的高效高质量运行,离不开运营模式的创新发展。在中国(江苏)自贸试验区连云港片区框架下,连云港中欧班列积极探索创新运营模式,开行“保税+出口”混拼、“车船直取”零等待等新模式,取得显著成效,被客户誉为“体系最全、效率最快、质量最优”的班列运输典范。

同时,连云港口岸开展了“信息互换、监管互认、执法互助”和“一次申报、一次查验、一次放行”的便利化改革试点,在江苏率先施行区域通关一体化,检验检疫合作机制走在全国前列。

此外,连云港自主研发的“中哈物流场站”信息化跟踪系统,可实现集装箱全流程查询、网上申报等多项功能。尤其是系



中哈(连云港)物流合作基地全景。 本报资料室供图

统中的“追踪查询”功能,将国铁授权、GPS定位技术集于一体,只需调取货物所在的集装箱号,便可查询其在“连云港—霍尔果斯”线路上的实时位置。

“这些年,我们与中哈物流公司的合作非常顺畅,尤其是他们推出的‘保税+出口’混拼业务极大方便了我们的跨境电商业务,为他们的创新服务点赞!”青岛万嘉集物流有限公司连云港分公司总经理魏朝阳表示,他们在连云港长期从事过境外集拼业务,期待通过中哈(连云港)物流合作基地,让他们的货物走得更顺畅。

深化国际合作 构建发展新格局

2023年10月18日,连云港港口控股集团有限公司和哈萨克斯坦国家铁路股份公司在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的“互联互通高级别分论坛”上签署战略合作协议。双方将共同发展“亚太地区国家—中国—哈萨克斯坦”路线,合作建设哈萨克斯坦阿克套港集装箱枢纽,发展跨里海运输通道的多式联运,助力连云

港加快构建向东连接环太平洋、向西贯通亚欧,港口、班列、场站等为一体的综合物流网络。

2023年,中哈(连云港)物流合作基地充分利用新亚欧大陆桥,加强与铁路、过境口岸城市的合作,构建公路、铁路等多元化的陆路运输网络,加强中欧班列运输线路的韧性,强化班列常态化运行。通过走访客户、参加国际物流服务推介会等形式,深入了解物流链上下游企业需求,协调连云港港内部单位部门及口岸单位,不断完善公铁海、江河海、内陆无水港枢纽港等多式联运体系,在自由贸易试验区联盟等现代化开放平台协同机制中,中哈(连云港)物流合作基地正不断释放强大经济效应。

“2024年,我们将以更加积极主动的态势推进通道标杆示范项目建设,联合中亚投资发展领导小组和中亚办事处,推动与乌国铁路的合作,提升中吉乌班列开行水平,加强中吉乌运输通道南北双线布局合作;参与到深化哈国铁的合作中,打造‘亚太地区国家—中国—哈萨克斯坦’路线,助力阿克套港集装箱枢纽项目建成,发展跨里海运输通道的多式联运。”中哈(连云港)物流合作基地负责人介绍。

同时,今年连云港港将提高关键节点支撑能力,打造中亚进口货物分拨中心,建设哈国霍尔果斯无水港9条宽轨铁路,推动阿克套港集装箱枢纽项目开工,构建起跨里海通道“三节点枢纽一体化”运作格局。将在现有通道基础上,谋划跨里海运输通道和中吉乌运输通道双二线布局设点,拓展阿塞拜疆、格鲁吉亚等国家运输通道合作,共建霍尔果斯口岸公共信息平台,推动中欧班列持续深入发展。

“2024年,我们将更高质量打造标杆示范,更高水平做强出海通道,更大范围增强陆海联动。”王国超表示。