

长三角船舶海工产业持续发力



□ 全媒体记者 刘知微

据统计,截至目前,上海三大船企同时在建船舶超60艘,订单排到四年以后;舟山中远海运重工有限公司相关负责人告诉记者,目前公司共有34艘新造船订单,载重吨累计超200万吨,订单已经排到了2027年;今年以来,南通船舶海工产业主要指标保持稳定增长,力争2024年船舶海工产业集群产值突破2000亿元……

长三角地区作为我国船舶海工产业发展的核心区域,目前几个主要地区的船舶海工优势是什么?未来,随着新能源变革,各地区该如何发挥优势,形成优质产能,在船舶海工新能源转型升级中占得先机?

自长三角地区一体化发展上升为国家战略以来,江苏、浙江、安徽、上海三省一市围绕“一体化”“高质量”两个发展关键词,真抓实干,使得长三角一体化不断取得新成效。其中,船舶海工产业强劲发展势头强劲。

作为全国船舶海工产业第一大省,相关统计数据显示,2023年,江苏省造船完工量达318艘、1929.5万载重吨,占世界市场份额的22.9%,占全国份额的45.6%,出口规模位居全国首位,占同期全国船舶出口



海上浮式生产储卸油船“SEPETIBA”轮。滕永超 摄

造船企业生产忙

总值的33.7%。

同时,依托南通、泰州、扬州江苏三大造船基地不同的产业特色,江苏船舶海工产业规模总量全国领先、核心竞争力显著提升、国际影响力不断增强。

除了江苏,上海造船业也是硕果累累。大型液化天然气(LNG)运输船一年交付6艘,各种高端船型订单应接不暇,国产首制大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付……2023年,上海三大船企不仅完工交付58艘商品船,其中中高端船

型占比超过90%。

作为全球唯一实现LNG船、航空母舰、大型邮轮3种船型零突破的城市,可以说,上海为我国高端制造和“双碳”战略落地推进作出积极贡献。

2023年以来,浙江造船业复苏势头强劲,迈上了新一轮上升周期。据浙江省经济和信息化厅统计,2023年1月至9月,该省船舶制造出口产值和船配出口产值在出口订单大幅增加的有力拉动下,分别同比增长52.7%和51.8%。

同时,浙江造船业在高端船舶工业创新上蓄势待发。2023年7月,刚果海域12区浮式天然气液化项目(FLNG)上部模块,在惠生海洋工程有限公司(“惠生海工”)舟山基地开工。

“FLNG是开发海洋天然气资源的利器,是海洋天然气装备中最复杂、造价最高、附加值最大的产品。包括惠生海工2017年交付的年产能60万吨的小型FLNG在内,全球仅有5艘FLNG投入运营。”惠生海工副总裁魏华清说。

发挥优势明确发展方向

产品的研发、生产和服务方面都具有很强的竞争力。

稳定的产业和优质的资源也让长三角地区船舶海工产业发展目标更为清晰明确。

目前,打造船舶海工产业集群也成了船舶海工未来重点发展之一。在2023高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群发展大会暨船舶海工产业展上,南通市委副书记、市长张彤表示,“南通市作为江苏省船舶海工产业发展重要阵地,集聚规上企业300余家,2022年实现产值1506亿元,成为高技术船舶和海工装备国家先进制造业产业集群。”未来,南通与泰州、扬州等城市以此战略合作协议签约为契机,携手打造世界级船舶海工产业集群。

除此之外,高端装备制造同样重要。上海是我国现代船舶工业的诞生地和海洋工程装备科研创新的前沿阵地。2023年11月,上海



自升自航式风电安装平台“海峰1001”。上海振华重工供图

市经济和信息化委员会等七部门联合印发《上海船舶与海洋工程装备产业高质量发展行动计划(2023—2025年)》(简称《行动计划》)。《行动计划》提出,关键领域

加快突破。高端船型设计、核心系统、关键部件的自主专利基本形成,新材料、机电设备、工业软件加快研发及应用,船用动力环节自主配套率达到90%以上。

抢抓机遇释放优质产能

时代,上海船舶工业在订单获取、产品研发方面,成绩斐然。全球首型2.4万标箱级核动力集装箱船、全球最大的27.1万立方米超大型LNG运输船等一批新船型即将引领“中国制造”走向世界。

与此同时,位于江苏南通的各大船企也紧跟步伐。南通中远海运重工与新能源研发中心主任万家平表示,在新一轮能源变革的大背景下,南通中远海运重工已开展甲醇、LNG、氨、氢等新能源、清洁动力储运装备的基础研究和应用基础研究,推动研发团队在现有双燃料改装、模块建造、海上风电安装船和FPSO等海上清洁能源装备基础上,全力开拓FSRU/FLNG/VLEC和甲醇加注及运输船等新市场和新领域。

“我们需要积极围绕集团和重工新能源装备产业链发展目标与市场新能源装备前景及关键技术攻关需求,技术瓶颈在哪里我们就攻克哪里,坚持科技领航,持续打

造企业核心竞争优势,在船舶与海洋工程装备新能源市场中才能抢占先机。”万家平说。

“目前,在传统船舶海工供应链领域,浙江的整体竞争优势尚不够显著,但凭借雄厚的工业基础、齐全的工业门类,随着新能源变革带来的配套需求释放,浙江能够快速形成优质产能,在船舶海工新能源转型升级中占得先机。”李仁鑫补充,未来,浙江将结合上海的科技创新优势、江苏的产业集聚优势,共同勾画船舶工业长三角一体化科技创新和产业创新跨区域协同发展的蓝图。

总之,在“双碳”背景下,长三角地区船舶海工产业需要充分发挥其供应链优势,加强产业链整合、新能源技术研发应用以及国际合作与交流,以推动船舶海工产业的高质量发展。同时,还需要关注环境保护和可持续发展,为船舶海工产业的未来发展注入新的动力。

我国将新建25000立方米超大型自航耙吸挖泥船

本报讯(全媒体记者 魏蓼依 通讯员 陈迪 苏又春)3月18日,振华重工与中交上航局举行25000立方米舱容等级耙吸式挖泥船签约仪式。

据悉,25000立方米耙吸挖泥船是国内首艘采用分布式舱内泥泵设计的超大型自航耙吸挖泥船,最大挖深120米,广泛适用于深海取砂及沿海深水港口航道疏浚、吹填及海

岸维护工程,配置了我国完全自主研发的新一代智能监控综合管理平台,可实现船舶的智能监控与综合管理,全船智能化功能配置已达到世界一流水平。

超大型耙吸挖泥船建成后将进一步实现我国疏浚核心装备、技术的自主可控,同时大幅提升中交疏浚在国际高端疏浚领域市场的核心竞争力。

海油工程2023年实现销售收入307.52亿元

本报讯(全媒体记者 任佳丽)3月21日,记者从海洋石油工程股份有限公司发布的2023年年度报告中获悉,该公司多领域成绩显著,工作量创历史新高,国内项目屡获重大创新,海外项目稳步推进,绿色工程全新升级,累计实施规模以上项目72个,其中年内完工25个。

据悉,深水导管架“海基二号”主体结构完工,高度、重量均刷新亚洲纪录;北美壳牌液化天然气(LNG)项目在青岛建造的核心模块、珠海建造的外围工程模块成功实现“无缺陷交付”,标志着海油工程LNG高端模块化建造能力已稳居国际行业第一梯队;“海油观澜号”成功交付后顺利并网,正式为海上油气田输送绿电,推动我国海上风电自主开发能力从水深50米跨越式提升至超百米;

成功建成我国首个海上二氧化碳封存示范工程。

同时,2023年该公司全年市场承揽额达到339.86亿元,其中海外市场承揽额141.76亿元,双双创历史新高。中标卡塔尔ISND5-2等一批重点海外总承包项目,实现从国际工程分包商到总承包商的有效突破。

此外,公司积极践行安全发展理念,全年累计投入人工时9560万小时,同比上升10.13%,应记录事件率0.0063,损工事件率为0.0042,公司安全生产绩效保持近十年的高水平。

据悉,2023年该公司全年实现销售收入307.52亿元,同比增长4.75%,创历史新高;利润总额19.12亿元,创近7年来最高;归属于上市公司股东的净利润16.21亿元,同比增长11.08%。

外高桥造船开启PCTC分段连续建造新阶段

本报讯(全媒体记者 孙木子 特约记者 何宝新)日前,由中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司为中信金融租赁公司建造的8600车液化天然气(LNG)双燃料动力汽车运输船(PCTC)分段正式开建。这是外高桥造船建造的PCTC首船首个分段,标志着该公司全面开启PCTC分段连续建造新阶段。

据介绍,该船型由上海船舶研究设计院自主研发设计,总长199.9米,型宽38米,型深14.8米,设计吃水9.2米,设计航速19节,入级DNV船级社和中国船级社(CCS)。该型船设有14层车辆甲板,能够方便高效的装卸小轿车、货车、巴士、拖车,以及超高、超重滚装货物等;也能够装载各种电动车、氢燃料电池汽车、

天然气汽车等新能源汽车,并适装多种包装危险货品和集装箱。

在水动力性能方面,该型船采用一体化优选策略,整合节能装置选型,通过系统性手段开展船体线型优化,经过不断的参数化迭代,选择出符合实际营运工况的最佳线型、螺旋桨和节能装置组合,使得最终的推进性能达到更优。

值得一提的是,该船型还是为我国汽车航运业用户量身定制的一款具有代表性意义的PCTC升级之作,设计和设备选用上充分考虑环境保护、节能和船员健康、安全等需要,充分体现了安全、环保和以人为本的理念,具有适货能力强、装载灵活度大、排放清洁度高、营运灵活度好以及经济效益佳等诸多特点。

数说船舶

我国今年1月和2月进出口商品统计

1月,我国船舶出口615艘,金额同比大增191.4%,达227.9713亿元。

2月,我国船舶出口322艘,金额同比增长160.2%,达到154.6629亿元。

总体来说,1—2月,我国累计船舶出口937艘,金额432.5341亿元,艘数同比增长59.9%,金额同比增长180.6%。

从出口船舶类型来看

今年前2个月,我国液货船出口23艘、63.4952亿元,分别同比增长168.6%和8.6%。

1—2月,我国集装箱船出口达43艘、203.6739亿元,艘数和金额分别同比大增214.5%和820.6%。

前2个月,我国散货船出口77艘、165.7423亿元,艘数和金额分别同比增长120.0%和99.2%。

数据来源于海关总署 全媒体记者邹雨轩制图



24000TEU集装箱船。本报资料室供图

在2023船舶海工新能源供应链发展论坛上,中国船舶工业行业协会副会长、浙江省船舶行业协会会长李仁鑫表示,“双碳”背景下新能源供应链的创新,为船舶海工产业

高质量发展带来机遇。

然而,技术永远都是发展的关键。上海作为中国的经济中心和国际大都市,拥有先进的科技研发能力和丰富的市场资源。新能源