

2024 年 3 月 27 日
星期三

第 4406 期 今日 8 版
(总第 5591 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

“安全”为礼
守护未来

3 版

中国造船向海而歌

6 版

李小鹏在 2024 年部安委会第二次全体会议暨交通运输安全生产视频会议上强调

扎实推进安全生产治本攻坚三年行动 全力确保交通运输安全生产形势持续稳定向好

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)3月26日,交通运输部召开2024年部安委会第二次全体会议暨交通运输安全生产视频会议,分析研判形势,部署做好二季度行业安全生产特别是清明节、五一假期等重点时段安全防范工作。部党组书记、部长、部安委会主任李小鹏出席会议并强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,落实党中央、国务院决策部署,深刻汲取近期事故教训,扎实推进交通运输安全生产治本攻坚三年行动,有效防范化解重大风险,全力确保交通运输安全生产形势持续稳定向好。

李小鹏指出,要深入学习贯彻

习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神,必须坚持人民至上、生命至上,必须把安全作为首要价值追求,必须坚持高质量发展和高水平安全良性互动,牢固树立安全发展理念,强化底线思维、极限思维,以更加坚定的政治态度、严密的责任体系、精准的工作措施、严格的督查督办,抓实抓细安全生产各项工作,确保人民群众生命财产安全。

李小鹏强调,今年以来,部全覆盖开展了安全生产大检查,应对了两轮低温雨雪冰冻天气的冲击影响,实现了平安、便捷、温馨的综合运输春运,保持了行业安全生产形势总体稳定,但仍存在风险隐患,三

是安全生产形势不容乐观。要坚持问题导向,清醒认识当前交通运输安全生产面临的形势和问题,深刻反思安全生产事故教训,始终保持高压态势,主动打好安全生产治本攻坚战,以实际行动和成效守牢安全红线底线。

李小鹏要求,坚持狠抓落实的工作导向,扎实做好二季度交通运输安全生产重点工作,细化实化各项举措,以钉钉子精神持续推进落实。一是扎实开展安全生产治本攻坚三年行动,提升重大隐患排查质效,提升人本安全水平和基础设施安全水平。二是突出防控重点,加强指导帮扶,强化专项治理,全力防范化解重大风险隐患。三是

加强督促督办,优化检查方式,抓好问题整改,狠抓各项重点工作督促落实。四是加强形势研判、调度指挥和应急处置,持续保持重点时段高压严管态势。

部安委办通报了国务院安委会2023年对部安全生产考核反馈意见以及一季度交通运输安全生产工作情况和第二季度重点工作安排。河南、山西、贵州省交通运输厅,广东海事局作交流发言。

部领导邹天敬、徐成光、付绪银、王刚、李扬,部总师出席会议。部安委会成员参会。各地交通运输主管部门、部属有关单位及部分行业中央企业负责同志在分会场参会。

深入开展安全生产治本攻坚三年行动 确保长江航运安全形势持续稳定向好

本报讯(全媒体记者 程璐 陈璐通讯员 丁锐)3月26日,长江航务管理局(简称“长航局”)召开安委会第二次会议,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,落实部安委会会议精神,分析研判长江航运安全生产形势,部署推进安全生产治本攻坚三年行动,安排二季度重点工作,全力确保长江航运安全形势持续稳定。

今年开始,国务院安委会组织在全国范围内开展安全生产治本攻坚三年行动。会议指出,要用好三年行动这一有效的载体和抓手,着力攻坚突破,着力提升长江航运本质安全水平。要紧紧围绕

强化责任抓治本攻坚、围绕风险隐患抓治本攻坚、围绕防范遏制重特大事故抓治本攻坚、围绕系统治理抓治本攻坚、围绕强化落实抓治本攻坚,努力从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题,确保长江航运安全形势持续稳定向好。

二季度,长江干线主要港站水位将进入交替期、库区水位进入消落期,水情变化复杂,极端天气多发易发,同时一系列小长假可能出现客流高峰,各种因素交织叠加,长江航运安全生产面临巨大压力。会议强调,要深入开展安全生产治本攻坚三年行动,全力保障重点时段安全稳定,切实加强水位交

替期安全管理,认真做好三峡库区地质灾害防范工作,强化内部安全管理,全力做好安全生产各项工作,为长江航运高质量发展提供坚强的安全保障。

今年以来,长航局系统深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,认真落实交通运输部安全工作部署,圆满完成了枯水期“一战三保”工作,有效应对了2轮冰冻雨雪灾害性天气,有力保障了春运、春节以及全国两会等重点时段长江航运安全畅通有序。截至3月25日,长江干线发生水上交通事故7件,同比下降30%;其中一般等级事故1件、死亡失踪1人,同比均持平,安全形势总体稳定。



3月26日上午12时30分,巴拿马籍“科槐”轮载运着今年首船新西兰产佳沛奇异果靠泊上海南港码头(如图)。该轮3月14日从新西兰陶朗加港出发,经过12天抵达上海南港码头,靠港期间将卸下约2500吨金果、红果奇异果,它们的

到来也开启了新一季新西兰奇异果进入中国市场之旅。

据上海南港码头相关负责人介绍,从该码头进口的奇异果分别来自新西兰和意大利,其中新西兰产奇异果主要在3月—10月,约占码头全年进口奇异果总量的九成

以上。据佳沛方面介绍,今年新西兰当地奇异果迎来大丰收,产量有望达到历史最高,预计将向全球供应约70万吨(约1.93亿标准零售箱)的佳沛奇异果,其中四成将销往中国市场。

叶真于 摄

两部门部署2024年黄河休禁渔期专项执法行动

本报讯(全媒体记者 张斐)日前,农业农村部、公安部联合印发通知,决定自2024年4月1日至7月31日,在沿黄九省(自治区)同步开展2024年黄河休禁渔期专项执法行动(简称“专项行动”),切实维护黄河休禁渔期秩序,推动黄河流域生态保护和高质量发展。

专项行动明确四项主要任务:一是严打非法捕捞行为。紧盯关键环节、重点群体和突出问题,持续加大执法投入,创新执法手段,提升执法质效;加强行刑衔接,强化环境公益诉讼和生态损害赔偿。二是实施流域分段管控。黄河河源区和上游水域实行常年禁渔,要强化常态化巡护,实行全时段管控;中游和下游水域实行阶段性休禁渔,要严查“三无”船舶涉渔、电毒炸鱼等严重违法行为;海河交汇区域要重点盯防海河逆流非法捕捞。三是加强市场销售监管。积极配合市场监管等部门,实行全环节监管,溯源倒查非法水产品来源,斩断“捕、运、销”黑色利益链。四是强化垂钓监管。多措并举加强垂钓活动监督管理,严查各类破坏水生生物资源的禁用钓具钓法,防止以休闲垂钓为名从事非法捕捞生产作业。

两部门强调,开展专项行动是落实黄河休禁渔期制度、促进黄河流域生态环境保护的重要举措,沿黄各地渔业渔政和公安部门要提高政治站位,强化部门联动、区域联防,以更大力度、更实举措、更高要求,严厉打击各类违反黄河休禁渔期规定违法违规活动,确保黄河休禁渔期制度执行到位、黄河水生生物资源得到有效养护。

皖豫两省签订 交通运输领域合作协议 携手打造江淮干线水运大通道

本报讯(全媒体记者 陈璐)近日,安徽省人民政府、河南省人民政府在郑州市举行交通运输领域合作签约仪式并召开座谈会。

皖豫两省山水相依、地缘相近、经济相融,各领域合作基础良好。特别是江淮运河的全线贯通,实现长江、淮河两大流域融合的世纪梦想,全面打通了长三角与中原经济区水运大动脉,为皖豫两省深化交通运

输领域合作开启了新局面、创造了新机遇。

会议表示,将深入贯彻习近平总书记关于在新时代推动中部地区崛起座谈会上的重要讲话精神,以两省政府签订合作协议为契机,加强现代化交通基础设施建设体系建设,深入挖掘江淮运河航运价值,携手打造江淮干线水运大通道,共同推进高铁、高速等跨省通道项目,全面提升两省交通互联互通水平。

天津港 2023 年净利润 9.82 亿元



本报讯(全媒体记者 任佳丽)日前,天津港集团公布2023年年度报告,报告显示,2023年全年,天津港实现营业收入117.04亿元,同比增长8.15%;归属于上市公司股东的净利润9.82亿元,同比增长32.6%。

据悉,2023年全年,天津港完成货物吞吐量4.45亿吨,较上年增长0.44%;其中集装箱吞吐量202万TEU,较上年增长

0.98%。天津港持续构建创新发展能力,加快智慧港口建设,围绕数字化、自动化转型,统筹实施智慧港口建设重点项目24个,完成资产投资2.8亿元;坚持以科技赋能安全管理,加大清洁技术的应用,绿色港口建设取得丰硕成果,2023年,天津港所属三个滚装码头同时获得中国船级社颁发的《碳中和评价证书》,成为全球港口首批实现全部“零碳”运营的滚装码头;太平洋国际公司获颁五星级“中国绿色港口”,成为全国港口首个通过评审的传统集装箱码头。

首家商业银行加入 GSBN

本报讯(全媒体记者 杨瑾)3月26日,中信银行作为首家商业银行加入全球航运商业网络(GSBN),并采用易孚电子提单解决方案为客户提供更便利的贸易融资途径。

据悉,易孚电子提单利用全球航运商业网络区块链平台确保了电子提单信息的实时更新和共享,以利合作各方都能准确管控货物所有权的转让。同时区块链信息具有不可篡

改、精确追溯与责任界定的特质,为各方提供更可信、安全且可追溯的提单流转过程。

全球航运商业网络是一个中立的非营利性联盟,通过数据基础设施和合作伙伴生态系统,实现无纸化、无障碍和可持续的全球贸易。由GSBN组成的航运生态圈成员包括航运公司、全球码头运营商、银行、应用开发商和其他相关机构。

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 魏望依

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441