

十四部门联合开展促进跨境贸易便利化专项行动

本报讯（全媒记者 魏黎依）日前，海关总署会同国家发展改革委、财政部、交通运输部等 14 个部门，协调部署在 13 个省份的 20 个城市集中开展为期 5 个月的 2024 年促进跨境贸易便利化专项行动，旨

在进一步打造优化口岸营商环境示范高地，促进全国口岸营商环境整体提升。

此次专项行动改革举措涵盖货物贸易、服务贸易、数字贸易及可持续贸易领域，围绕提升进出口全

链条货物通关效率、优化促进外贸新动能产业贸易便利、赋能提升口岸信息化智能化水平、协同规范和降低进出口环节税费等六方面推出 30 余项措施。

据悉，在去年专项行动基础上，

今年参与城市进一步扩容，在北京、天津、上海、重庆、大连、宁波、厦门、青岛、深圳等 17 个口岸城市的基础上，新增沈阳、济南、合肥 3 个城市，共有 13 个省份的 20 个城市集中开展此次专项行动。

长江首家『新能源新技术船舶工作室』在宜挂牌



3 月 25 日，有船员来电咨询：“内河船员想要取得海船舶员适任证书，需要参加培训吗？”

记者从江苏海事局获悉，根据《特定人员申请海船舶员适任证书考试和发证管理办法》的规定，特定人员申请海船舶员适任证书，需要完成《海船舶员适任考试和发证规则》规定的海船舶员合格证和岗位适任培训，通过相应的考试，并满足按职务晋升要求的见习。“特定人员”指内河船舶船员、海洋渔业船舶船员和军事船舶复转人员。

全媒记者 杨瑾

近日，有船员向记者咨询：“我是一名实习大副，实习结束换证时发现单位没给我报送船上见习计划，请问我该如何换取大副证书？”

记者了解到，在中国籍沿海船舶上见习的船员，可凭《船上见习记录簿》和《中华人民共和国海船舶员适任考试和发证规则》规定的其他相关材料，向最后出具鉴定结果的公司所在地具有相应权限的海事管理机构办理相应船员证书。

在国际航行船舶上完成见习的船员应由所在航运公司或外派机构的公司培训师根据见习记录、鉴定意见和公司跟踪管理情况，在《船上见习记录簿》中客观、公正地填写公司的鉴定意见后，由所属公司凭《船上见习记录簿》和《中华人民共和国海船舶员适任考试和发证规则》规定的其他相关材料，向公司所在地具有相应权限的海事管理机构申请相应船员证书。

全媒记者 张龔

全国首套北斗三号灯浮标在沪投用

本报讯（全媒记者 黄玲 通讯员 陆沈添 徐晓栋）3 月 25 日，东海航海保障中心上海航标处在位于黄浦江陆家嘴水域的 114 号灯浮上成功安装基于北斗三号通信技术的航标灯器，标志着北斗三号通信技术在我国海区视觉航标上首次应用。据了解，此次计划在湾头水域、大桥、港口航道等重点航行水域的 50 余座航标中推广使用北斗三号灯器。

据悉，随着重点水域通信需求的日益增长，基于北斗二号通信的航标设备易受到 5G 通信、无

人机信号等多种干扰源的影响，进而发生定位错误、遥测超时等异常情况。北斗三号定位精度、通信能力和信号抗干扰能力的显著提升，为解决这一问题提供了坚实的技术支撑与保障。

在通信技术及能力上，北斗三号短报文通信服务相比于北斗二号大幅提升，覆盖范围从区域短报文扩大至全球短报文，通信容量从一般三级民用卡 78 字节扩大至国内最多 1000 个汉字（1750 字节）、国外最多 40 个汉字（80 字节），互联互通成功率从优

于 95% 提高至优于 99.9%。同时，在定位精度、通信频度等方面均取得了倍数级的提升。

“我们将继续加大北斗三号在航标领域的应用力度，以保持航海保障技术领域的领先地位。同时，充分发挥北斗三号技术的优势，不断推动航海保障技术创新与发展，保障上海港水域通航安全，不断服务上海国际航运中心建设。”上海航标处相关负责人表示。

下图为航标灯器安装现场。

徐晓栋 摄



“党建引领推动京津冀协同发展走深走实协作共建协议”在津签署

本报讯（全媒记者 任佳丽 徐丹 欧振国 通讯员 刘航伊）为进一步强化党建引领，铸牢“主角意识”，持续推动京津冀协同发展走深走实，3 月 22 日，天津海事局党组与河北海事局党组、北海航海保障中心党委开展理论学习中心组联学共建。

此次联学共建以“深入学习贯彻习近平总书记关于推进京津冀协同发展重要讲话、重要指示精神和全国两会精神，落实付绪银副部长在长三角海事监管与服务保障一体化工作推进会上的讲话要求

和对服务京津冀协同发展情况报告的批示要求，为努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区凝聚奋进合力”为主题，由天津海事局党组书记、局长聂乾震主持，各单位理论学习中心组成员和相关部门负责同志参加。

活动期间，三家单位共同签署了“党建引领推动京津冀协同发展走深走实协作共建协议”，明确了发展共商、组织共建、人才共育、共享共治、合作共促 5 个方面重点任务，建立了党建引领、协调执行、协同保障 3 项机

制，并就下一阶段落实协议要求作出部署安排。

下一步，三家单位将继续以服务京津冀协同发展作为着力点和结合点，结合部海事局党组开创海事现代化发展新格局的工作部署和 2024 年度“五个重点突破”的要求，常态化开展合作协商，将协议要求转化为具体项目，合力推动习近平总书记关于推进京津冀协同发展的重要讲话和重要指示精神落地生根，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋作出津冀海事贡献。

广西多方合作综合开发南宁港平塘港区

本报讯（全媒记者 张植凡 通讯员 黄静兰 李坦）3 月 23 日，南宁市人民政府与广西壮族自治区交通运输厅、广西壮族自治区交通投资集团有限公司、广西北部湾投资集团有限公司、广西北部湾国际港务集团有限公司、平陆运河集团有限公司、中国铁路南宁局集团有限公司等将携手

发展新高地。

会议商定，南宁市人民政府、广西壮族自治区交通运输厅、广西交通投资集团有限公司、广西北部湾投资集团有限公司、广西北部湾国际港务集团有限公司、平陆运河集团有限公司、中国铁路南宁局集团有限公司等将携手

合作，从区域规划、港区建设、运营组织、要素保障等方面合力，助力南宁港平塘港区综合开发，拓展内河港口向海功能，提升江海联运、多式联运能力，强化与北部湾国际枢纽海港的组合联动，为南宁市及周边沿江城市提供新的便捷出海门户。

涪陵港与广元港签订“干支联动”战略合作协议

本报讯（全媒记者 许愿）3 月 21 日，重庆涪陵港与四川省广元物流集团有限公司（简称“广元港”）签订“干支联动”战略合作协议，推动干支联动水运业务发

展，进一步拓展港口、航运等领域的合作空间，主动融入成渝双城经济圈建设。

根据协议，双方将在资源共享、优势互补、优先合作、平等互

利的原则下，充分发挥各自港口优势，强强联合搭建合作平台，大力发展干支联动两港水运业务，共同组织货源开发，推动港口联合创新发展。

新闻速递



本报讯（全媒记者 程璐 通讯员 何敏）为充分发挥各自区位优势，推动长江干流与支流优势资源聚集、要素有效融合，实现干支联动、区域协同的内河航运网络发展目标，3 月 21 日，长江九江航道处、赣北航道事务中心及赣东航道事务中心在江西景德镇签订战略合作框架协议并开展深入调研。

当天，三家单位主要负责同志及有关代表汇聚一堂，三方以“干支联动、区域协同”为主基调共同签订了战略合作框架协议，着力深化三方在航道管养、科技创新、人才培养、信息资源、党建联建等方面互通互补、共建共享，联动构建技术创新链、人才培养链、航道发展链、信息共享链、服务联动链，聚力形成干支联动区域协同发展新动能。

三方表示，随着交通强国战略、长江经济带发展战略的实施，加强区域互动协作、协同融通、共建共享，是加快构建现代水运发展新格局、服务综合立体交通运输体系建设的重要支撑和坚实保障。建立干支联动协同发展机制，多方面开展合作，对提升区域航道协同发展水平、更好满足流域内涉水涉航需求具有重要意义。

据了解，近年来赣北航道中心、赣东航道中心和长江九江航道处在航道养护、智慧航道建设、信息化建设等方面保持着深度交流合作。通过签订协议构建高效协同的合作平台，将有效推进优势互补和资源有效利用，共同推动江西省航道事业发展迈上新台阶。

南京加快推进区域性航运物流中心建设

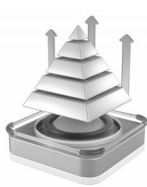
本报讯（全媒记者 陈璐）“南京港货物吞吐量达到 4 亿吨，集装箱吞吐量达到 630 万标箱，开辟近洋航线超过 20 条，培育 7—8 家水路运输周转量超过 100 亿吨公里/年的龙头航运企业……2035 年全面建成‘布局合理、功能完善、要素集聚、创新高效’的区域性航运物流中心。”3 月 26 日，南京市召开新闻发布会，解读《市政府关于加快推进南京区域性航运物流中心建设的实施意见》。

发布会透露，为进一步强化江海转运主枢纽港建设，着力提升航运物流中心能级，南京将全面建成龙潭、西坝两大核心区，启动马渡港区及内河航道、码头建设，谋划建设南京都市圈组合港。抢抓宁芜铁路改造、沪汉蓉铁路货运功能释放机遇，高标准规划建设南京龙潭公铁水多式联运中心。推动 12.5 米深

水航道 24 小时全天候通达南京。

在强化航线网络辐射带动效应方面，南京将服务构建具有世界聚合力的双向开放枢纽，拓展 RCEP 国家航线覆盖率；深化内贸干线“Y”型布局，加密至沿海主要城市直航航线；推进“鱼骨型”中转航线网络布局，实现对流域内主要港口全覆盖。同时，提升多式联运枢纽功能，谋划布局无水港，培育集装箱多式联运精品线路及龙头市场主体；强化铁水联运与中欧、中亚班列等高效衔接，争取国际班列过境、商品汽车整车进口口岸资质。

此外，南京将充分利用港口资源禀赋，引导港口偏好型产业落地，发展南京港口特色工业旅游和沿江特色旅游，打造特色港航文化品牌，推进滨江游、省际游客运码头建设，丰富文旅供给。



数读新闻

天津邮轮口岸复航后出入境(港)人次突破 20 万

本报讯（全媒记者 任佳丽）3 月 23 日，搭载 2000 余名旅客的巴哈马籍“梦想”号邮轮靠泊天津国际邮轮母港。同日，该邮轮搭乘 2000 余名旅客前往日本福岡和韩国济州，开启六天五晚的邮轮之旅。至此，天津邮轮口岸自复航后，出入境(港)人次已突破 20 万大关。

记者从天津东疆边检站获

悉，随着国家促进邮轮经济的政策利好不断，邮轮经济逐渐回暖，自 2023 年 9 月 27 日天津邮轮复航以来，东疆边检站已累计查验邮轮出入境(港)人员 20.1 万余人次、邮轮 97 艘次，今年以来查验邮轮出入境(港)人员 7.5 万余人次、邮轮 35 艘次，预计 2024 年全年天津国际邮轮母港将接待国际邮轮 120 余艘次。

前两月大连口岸冷链货物进出口总量同比增长 13%

本报讯（全媒记者 陆民敏 通讯员 许利锋）日前，随着“亚洲水晶”轮缓缓驶离大连集装箱码头 9# 泊位，6709 吨冻鱼作业圆满完成，刷新大连港今年以来冻鱼船舶单船作业纪录。截至 3 月 25 日，大连港今年共接卸冻鱼船舶 15 艘次；前两个月，大连口岸冷链货物进出口总量同比增长 13%，其中进口量同比增长 9%。

春冬季是冻鱼船舶航运旺季，面对冻鱼货物集中到港，大连集装箱码头公司积极与客户、海事、海关高效沟通联动，从船

舶动态预报、关检手续办理，到作业策划、生产组织，保证全过程信息互通共享，最大限度压缩船舶候泊时间，同时不断提升内船舶接卸效率。面对冷链客户快速通关需求，大连港积极采用“船边直取”作业方式，最大程度提升口岸效率，压减客户在港物流成本；另一方面，聚焦打造“多元化”冷链运输体系，为客户提供“海运直达+冷藏班列”的无缝衔接运输服务，畅通链接东北腹地的冷链物流分拨通道，增强口岸分拨集散功能。