

广州港向“新”发力促发展

□ 全媒体记者 张植凡 通讯员 庄泽宇



今年以来，广州港集团保持强劲发展势头，积极服务粤港澳大湾区世界港口群建设，国际物流大通道畅通全球，战略枢纽地位进一步稳固，朝着高质量发展目标迈进。

1—2月，广州港集团生产呈现良好态势，货物吞吐量与集装箱吞吐量同比均有不同程度增长，其中集装箱外贸吞吐量尤为亮眼，同比增长达17.1%；散杂货方面，煤炭、矿石、钢材、砂石等货类稳中有增，均有较好增长，为稳外贸、畅物流作出积极贡献。

为粤东沿海经济带建设注入澎湃动能

2月28日，广州港集团投资的揭阳港南海作业区码头项目——2号港池通用、LPG和液体散货3个码头全面开工，液体散货码头陆域罐区工程也完成签约，加上后续合作项目，该工程总投资近50亿元。工程投产后，预计新增超1500万吨年货物吞吐能力和约22万平方米罐区仓储能力，将大幅提升揭阳港港口能级，推动揭阳港加快融入粤港澳大湾区世界级港口群，服务揭阳市石化、海工装备两个万亿级产业集群高质量发展，为新时代粤东沿海经济带建设和区域协调发展注入澎湃动能。

记者从广州港集团获悉，揭阳港南海作业区2号港池码头项目作为揭阳港公共码头的首批开发项目，其涉及货种全面，包括散杂货、集装箱等码头，液化石油气、液体化工货物等。项目规模宏大、质量高，是揭阳市在过去一年里经济取得显著发展的背景下，进一步加强港口和物流领域的重要举措。

此次全面开工建设的揭阳港南海作业区码头项目和签约的液体散货码头陆域罐区工程，一期已投入37.6亿元，是广州港集团落实广东省委“1310”具体部署和广东省“一核一带一区”战略部署的重点建设项目。

广州港集团有限公司党委书记、董事长李益波表示，广州港集团将加快推动揭阳港成为设施先进、服务高效、管理一流的现代化港口。将发挥港口在经济发展中的战略性、基础性、先导性作用，携手各方，配合政府部门开展招商引资，推动港口带物流、带经贸、带产业，提升产业链供应链韧性，进一步提高揭阳地区产业承接能力。支持临港两个万亿级产业集群建设，推动粤东地区与大湾区协同联动发展，在打造新发展格局战略支点中发挥更大作用。



俯瞰广州港集装箱码头。 本报资料室供图

擦亮智慧绿色名片

“AI操作员”诞生，“AI客服助理”、AI安全员助手、AI指挥手助理上线；南沙四期全自动化码头智能设备高效运转，货柜车川流不息却宛如“无人之境”……在港口生产繁荣景象的背后，是广州港集团加快数字化转型，构建智慧港口大数据、大系统、大平台的坚实步伐。

2月18日，广东省高质量发展大会在深圳召开。广州港深入学习贯彻此次大会精神，争做创新驱动排头兵，以数字生产力、智能生产力、绿色生产力诠释新质生产力，大力推进智慧绿色港口建设。

近日，国内港口首个AI数字

团队在广州港南沙三期码头“履新”，为港口行业实现数智化转型升级，推动人工智能管理、人工智能决策积累宝贵经验。

“AI技术作为我们‘眼睛和大脑的延伸’，在操作流程智慧辅助和生产安全智能监管方面，可以帮助管理人员一臂之力。”广州港集团工作人员向记者介绍。

广州港集团工作人员表示，港口的岸边装卸、堆场整理、闸口通车等作业均为24小时持续运作，港口行业全天不停转的特点，特别需要实时对作业动态进行数据采集、识别监管。而在高时长、高强度的工作环境下，如果使用传统的人工巡检监管，工

作压力大且容易遗漏，难以防患于未然。当前，南沙三期码头在堆场检测、岸边装卸安全监管、港区全局监管方面，均有AI助手们活跃的身影。

这仅是广州港集团加快发展新质生产力，不断塑造发展新动能、新优势的一个缩影。南沙三期持续推进能源结构清洁化、集疏运体系低碳化，为港口生产赋予“绿色”动能；商旅公司两艘纯电动游船下水，珠江夜游再添两抹“绿色”；广州港抵港船舶受电比例持续提高，岸电使用推广加速覆盖……广州港以智慧、绿色为高质量发展底色，擦亮“智慧绿色”港口名片。

完善多式联运网络布局

3月20日，2024“宜昌—南沙”海铁联运推介会在宜昌举行。会后，一列满载商品汽车的火车专列从宜昌东站开赴广州港南沙港区，标志着宜昌广州两地海铁联运发展在原有基础上继续加速，共同打造高效、便捷的物流通道，进一步推动华中经济圈与大湾区协同联动发展，开启区域物流新篇章。

广州港集团副总裁宋小明表示，宜昌和广州两地在海铁联运方面的合作具有广阔的前景和巨大的潜力，此次推介会的成功举办，不仅为两地物流合作搭建了新的平台，更标志着宜昌和广州在海铁联运领域的合作迈出了坚实的步伐。

近年来，广州港集团积极响应国家多式联运高质量发展要求，紧抓粤港澳大湾区建设大机遇，通过主动与广大内陆地区和企业共同搭建多式联运物流大通道，不断推进港口、铁路及航运之间信息共享，为广大客户打造高效便利的多式联运物流通道。

依托南沙港区优越的区位和港口服务优势，广州港大力发展集装箱公共驳船快线“穿梭巴士”业务，形成覆盖泛珠三角地区的海铁联运网络和连接70多个重要码头的内河驳船网络。截至目前，“穿梭巴士”已开通72条支线，年运输量超过190万标箱，积极发挥了南沙港区与湾区内河码头的桥梁纽带作用。

与此同时，广州港推出“湾区一港通”概念，以广州港南沙港区为枢纽港，珠江内河港口作为支线港，通过关区货物数据共享，形成“两港如一港”的作业模式，实现货物通关本地化。进出口货物全程只需“一次申报、一次查验、一次放行”，经南沙港区转运“7×24”小时流转不停歇，快速通关，大幅提高物流的效率。

此外，借助南沙港铁路，广州港打通大宗散货“公转铁”物流通道，把南沙港“出海口”搬到内陆企业“家门口”，同时对接中欧班列，为内陆企业增加了一条通往“一带一路”国家的新通道，实现了“陆上丝路”和“海上丝路”的无缝连接。

大盘季节性回调 BSI独自上行

□ 俞鹤年

本周大盘周线持续减速，呈季节性回调态势，唯BSI加速独行。近五个月来，红海危机对国际航运的严重影响一直在持续。多家船公司不得不调整航线绕行好望角，导致运时与成本陡增，有效运力锐减，其中苏伊士运河的干散货船通行量至少减少19%，由此推升了运价，抑制了市场的季节性需求。

总体状况：
2013年1月2日至本周共2805个交易日，其中BDI大于2000点占427个或15.22%；2378个交易日在2000点(含)以下，占85.78%。
BDI从1985年1月4日设立1000点迄今39年，至本周收盘值为2196点，增1196点或119.6%，年均增30.7点或3.07%。本周除BSI外回落，总体开始下行。

BDI：
本周BDI一升四降。收盘值为2196点，周增幅-7.63%。周均值2306点，同比去年的1497点高809点。

本周BDI四项指标(最高值、收盘值、最低值、平均值)除最高值外，余皆低于上周；连续第三周全高于去年尾周。

BCI：
本周BCI亦一升四降。收盘值为3482点，周增幅-13.91%，较上周续低8.68%。周均值3768点，较上周转跌363点，同比BPI续超1523点或67.84%，同比去年的1863点高1905点或102.25%。

本周海岬型船运价日均获利收盘为28875美元，较上周续跌4457美元。周均值31246美元，较上周转跌3014美元，止盈加亏3910美元或436.38%。同比巴拿马型船，收盘值续超9392美元或48.21%；周均值续超11042元或54.65%，较上周分别缩差17.57%和31.02%。

BPI：
本周BPI二升三降。收盘值为2165点，环比转跌69点或3.09%；周增幅-3.04%，较上周转跌21.69%，年

内净增转跌至14.67%。周均值2245点，较上周续高195点或9.51%，减涨35点或15.22%；同比去年的1623点超622点或38.32%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为19483美元，较上周转低623美元或3.10%，止盈加亏3979美元或118.56%；周均值20204美元，较上周续高1751美元或9.49%，减盈319美元或15.41%。

BSI：
本周BSI全五升，收盘值为1383点，环比续高57点或4.30%，较上周加涨49点；周增幅4.23%，较上周转高3.61%；年内净增续升至1.65%，周均值1364点，较上周续高51点或3.88%；同比去年高31点或2.33%。

涨跌势：
本周BDI、BCI继续无5+连升(降)成波涨(跌)势。

本周BPI延续上周升势，以16连升终结第

三波涨势，累增38.55%。

本周BSI延续上周升势，形成7连升第二波涨势，累增6.14%，与上一波涨势时隔短短3个交易日。

走势看点：
本周BDI架构各指数年内净增率BDI转跌至9.25%，BCI续跌至15.50%，BPI转跌至14.67%，BSI续升至1.65%。去年同期依次为：13.56%、24.77%、8.02%和21.79%。去年同比走势与本周继续一致，都是仅BSI独升，反映了每年首季后期中高波动的供需特点。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看，海岬型船为-13.92%对-13.91%，落差为0.01%，与上周持平；巴拿马型船为-3.03%对-3.04%，落差为0.01%，较上周扩差0.01%。大船加大回落，中船转舵小退，小船加速上行。

2024年BDI第12周报(3月18-22日)

平潭开通5条国际邮轮新航线、“地中海号”邮轮首次驶入厦门国际邮轮母港、厦门举办海上旅游专场推介……今年以来，福建多地强化政策支持和保障，培育邮轮消费市场，让福建邮轮旅游第一季度迎来“开门红”，为“拼”出一年好光景开好局、起好步。

“作为‘21世纪海上丝绸之路’核心区，福建邮轮业迎来发展良机。”福建港口集团相关负责人表示。

快速升温 多航次起航

3月18日，载运2006名旅客的“梦想号”国际邮轮自平潭国际邮轮中心驶往日本福冈，标志着该邮轮首次在福建平潭综合实验区运营的5个航次圆满完成。

自3月6日首条以平潭国际旅游岛为母港的国际邮轮航线启航以来，平潭金井国际邮轮码头已累计完成出入境旅客1.4万余人次，单日最高峰客流达3855人次，平潭港迎来了邮轮旅游发展的新阶段。

“目前，我们正在洽谈引入豪华邮轮在平潭运营航线，以加强和省内外其他地市联动，共同做大做强邮轮产业。”平潭综合实验区旅游文化服务中心副主任陈建翔说。

福建地处东南沿海，滨海岸线曲折，旅游资源丰富，海洋旅游是福建旅游业的特色和亮点，也是发展邮轮旅游优势所在。今年以来，随着入境旅游市场加快恢复，中长途等高附加值游客有望实现较快增长。

3月10日上午，被誉为“艺术之船”的“地中海号”邮轮在海巡艇的护航下安全靠泊厦门国际邮轮码头，并于3月14日前往日本石垣，开启以厦门为母港的首航之旅。这是近年来厦的首艘国际邮轮，也是“地中海号”邮轮首次以厦门为母港开启航线。

“今年以来，厦门持续加大招商引轮力度，与爱达、MSC、招商维京等邮轮运营公司深入交流合作，开辟了一系列特色航线。全年将迎来‘地中海号’‘辉煌号’以及‘蓝梦之歌号’等超过30个国际邮轮航次，‘招商伊敦号’9个国内沿海邮轮航次，让厦门邮轮旅游市场活力持续。”厦门国际邮轮母港集团全资子公司厦门和平码头有限公司总经理张海军介绍。

完善设施 提升服务

今年以来，福建各地进一步完善邮轮服务基础设施，积极拓展邮轮消费领域、消费模式，大力发展旅游观光等服务，积极培育主题鲜明的邮轮消费服务基地和富有现代特色的文化旅游园区、特色街区、休闲度假综合景区等，共同绘好邮轮产业发展“工笔画”。

3月14日，“地中海号”驶出厦门国际邮轮中心之际，记者在现场看到，为突出闽南文化特色，厦门国际邮轮母港精心准备了热情的“电音三太子”、温婉的南音等节目欢迎游客的到来，精彩的表演引得旅客纷纷驻足留影。

“在船上就能远远地看到鼓浪屿、看到厦门的海，感受到闽南特有的热情、风情，‘海上花园’的美誉名不虚传。”来自天津的游客李先生表示。

“从厦门出发，可以搭乘‘移动的海上城堡’饱览异域美景，乘邮轮来厦，游客也将尽享‘海上花园’的迷人风光、绚烂文化。”厦门国际邮轮母港集团相关负责人表示，依托邮轮母港集团打造的“屿见厦门”平台，来厦游客刚跨过蓝色大海，就能品鹭江霓虹、听“厦门故事”、览世遗风情，获得邮轮游、湾区游、厦鼓游串联一体的独特体验。

紧邻邮轮母港航站，厦门城市地标“海上世界”也提升了片区商业服务功能，成为“港城融合、港旅融合”产业发展新标杆。而首个以闽南文化为基础，集博物馆沉浸式演艺、闽南主题街区、梦幻海洋广场、潮流夜经济于一体的文商旅综合体“屿见时光”项目正全面建设中，2025年投用后将与“海上世界”联动，进一步强化邮轮母港的服务配套和核心吸引力。

除此之外，福建平潭着力打造“海丝邮轮”品牌，推动邮轮经济产业链成为经济增长新亮点。

“2023年3月，交通运输部办公厅印发《国际邮轮运输有序试点复航方案》以来，平潭加快提升港口基础设施建设，同年9月平潭国际邮轮中心取得《港口经营许可证》《港口设施保安符合证书》，10月通过省级口岸开放验收并具备开通国际邮轮航线条件，2023年11月国际邮轮就在平潭开启首航。这环环相扣体现了‘平潭速度’。”平潭综合实验区港务发展有限公司副经理吴涛告诉记者，如今，平潭金井国际邮轮码头成为福建省除厦门国际邮轮码头以外的第二个邮轮码头，可满足15万吨邮轮泊位使用要求，与厦门形成“一南一北”的发展格局。

“为了满足游客的多元化需求，目前港口正积极制定改造方案，预计3月接待完‘梦想号’邮轮后就启动提升改造工程，对旅检大楼前广场、登船廊桥等通关配套设施进行优化提升，确保游客能获得更优质的港口服务。”吴涛说。

多点发力 培育市场

邮轮业被誉为“漂浮在黄金水道上的黄金产业”。近年来，福建各地纷纷通过政策扶持、宣传推介以及提升服务等方式，不断做热邮轮旅游，打造入境旅游市场新的增长点。

2023年底，福建省文化和旅游厅出台的《关于进一步释放旅游消费潜力促进文旅经济高质量发展的工作方案》明确提出，要大力发展邮轮、游艇旅游，培育海上游、海岸游、海岛游等产品，推动“观光看海”向“立体玩海”升级。

数据显示，自2023年国际邮轮航线恢复以来，厦门国际邮轮母港全年共接待邮轮17艘次，旅客吞吐量2.25万人次，接待数据在全国邮轮港口中名列前茅，展现了强劲复苏的态势。1月29日，厦门市文化和旅游局、厦门港口管理局联合主办了“诗意厦门，爱在海上”海上旅游专场推介会，发布2024年厦门海上游精品产品，公布“地中海号”等邮轮航线产品信息。

“平潭要打造‘国际风范、青春时尚’的国际旅游岛，就要积极布局发展邮轮、游艇、游船产业，确保文旅业态不断推陈出新，推动旅游从观光型向体验型转变，让游客到平潭玩得舒心、吃得安心、玩得开心。”今年2月，在平潭综合实验区文旅经济工作会议上，平潭综合实验区党工委书记赖军如是说。

对外合作是福建邮轮经济产业发展的重要优势。记者了解到，发挥“21世纪海上丝绸之路”核心区、自贸试验区等政策优势，福建正积极对接和吸纳邮轮产业优质资源，加强邮轮制造、运营管理、人才培养等领域的合作；支持邮轮企业“走出去”，创建省外、国外研发合作平台，提升产品市场竞争力；积极推进与国内外邮轮经济发达地区产业合作，加强产业链互补与合作，形成邮轮经济发展合力。

福建邮轮业旅游迎来『开门红』

□ 全媒体记者 王有哲