

李小鹏在部党校2024年春季学期开班式上强调

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

奋力加快建设交通强国努力当好中国式现代化的开路先锋

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)3月27日,交通运输部党校举行2024年春季学期开班式。部党组书记、部长李小鹏出席并强调,要把习近平新时代中国特色社会主义思想转化为坚定理想、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,掌握看家本领、提高党性修养、弘扬优良作风、增强履职本领,埋头苦干、担当奉献,再接再厉、再立新功,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,为强国建设、民族复兴伟业提供更加坚实的交通运输服务和保障。

李小鹏指出,在党校期间的学习是一次巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果的难得契机。要坚持不懈抓好党的创新理论武装,深入学习领会马克思主义中国化时代化的最新成果、习近平总书记关于党的自我革命的重要思想、习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和重要指示批示精神,全面提升与推进中国式现代化相适应的政治能力、领导能力、工作能力,从党的创新理论中汲取踔厉奋发、勇毅前行的精神动力,奋进新征程、建功新时代。

李小鹏强调,交通运输行业要深入贯彻落实“两个纲要”,把奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋作为服务保障中国式现代化这一最大政治的具体体现,紧紧围绕“人享其行、物畅其流”美好愿景,以新发展理念引领树立正确的价值导向,坚定不移实现“三个转变”,以“四个一流”服务保障现代化产业体系,抓实抓细各项工作,推动交通运输高质量发展不断取得新突破。一是毫不松懈抓好安全生产。二是积极推动交通物流降本提质增效。三是全力以赴保通保畅。四是全面做好加快建设交通强国各项工作。五是努力扩大交通有效投资。六是有力有效保障城乡融合和区域协调发展。七是全面深化交通法治建设。八是深入推进创新驱动发展。九是推动绿色低碳转型。十是持续推动全球交通合作。十一是持续推动全球交通合作。

二是加强党的全面领导和党的建设。李小鹏要求,领导干部特别是年轻干部要深入学习贯彻习近平总书记2024年春季学期中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班之际作出的重要指示精神,自觉做党的创新理论的笃信笃行者,自觉做对党忠诚老实的模范践行者,自觉做矢志为民造福的无私奉献者,自觉做勇于担当作为的不懈奋斗者,自觉做良好政治生态的有力促进者,牢记初心使命、顽强拼搏进取,奋力跑好历史的接力棒。

学员代表在开班式上作了发言。部机关有关司局和部党校负责同志,全体参训学员和党校有关教职员工参加开班式。

交通运输部海事局与中国水运报社签订战略合作协议

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 颜旭 通讯员 张琪明)3月28日,交通运输部海事局与中国水运报社在北京签订战略合作协议。交通运输部海事局党组成员、副局长鄂海亮,中国水运报社党委书记、董事长、社长施华出席签约仪式并分别讲话。

此次签约是双方共同深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,认真落实交通运输部宣传思想文化工作会议精神,更好担负起新的文化使命,开创海事宣传思想文化工作新局面的重要举措。根据协议,双方将以“发挥优势、资源共享、合作共赢”

为原则,建立完善合作机制,在新闻宣传、新媒体建设、文化建设、活动策划、互访交流、人才培养等方面开展合作,力争形成政治上有关键、引领上有力度、形式上有广度、理论上有一定深度、服务上有温度的宣传思想文化新局面,为奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强的文化支撑和良好的舆论氛围。

鄂海亮表示,此次签约将双方合作提升到战略高度,将进一步夯实海事宣传思想文化阵地建设基础,在融合创新中不断扩大舆论传播效果,在攻坚克难中持续唱响海

事最强音。交通运输部海事局将与中国水运报社一道,用科学的理论武装头脑、用正确的舆论引导发展、用共同的目标凝聚信心、用榜样的力量鼓舞行业、用先进的文化感染职工,提升新时代海事宣传思想文化工作的引领力、向心力、凝聚力。

施华表示,中国水运报社将深刻把握海事工作特点,积极探索海事宣传思想文化合作新机制,以中央文化企业的责任担当,助力海事工作高质量发展。立足当前、着眼长远,既在新闻报道、新媒体宣传、文化建设等领域加大合作力

度,又在活动策划、互访交流、人才培养等方面拓展合作深度,以共商共建共享引领高质量发展。不断铸牢“主角”意识,开辟新赛道、展现新作为、干出新成绩,共同服务国家重大战略实施,服务加快建设交通强国,服务经济社会发展,为开创海事现代化发展新格局贡献力量。

下一步,双方将围绕合作共赢、务实实效的目标,进一步发挥主流舆论阵地作用,共谋宣传思想文化建设,不断提升海事“软实力”,并以此此次战略合作为契机,推动合作再拓展、再深入、再强化。

亚洲第一深水导管架“海基二号”安装就位

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 李浩玮)3月26日,由我国自主设计建造的亚洲第一深水导管架“海基二号”在珠江口盆地海域成功滑移下水并精准就位,刷新了

作业水深、高度、重量等多项亚洲纪录,标志着我国深水超大型导管架成套关键技术和安装能力达到世界先进水平。

据悉,该导管架总高338.5米,总重近3.7万吨,由海洋石油工程股份有限公司设计建造安装。因重量超过世界最大起重船吊装能力,此次海上安装采用滑移下水方式进行(如图)。



1—2月船舶统计数据出炉

本报讯(全媒体记者 刘知微)3月28日,中国船舶工业行业协会发布的数据显示,1—2月,全国造船完工826万载重吨,同比增长95.4%;承接新船订单1520万载重吨,同比增长64.4%。2月底,手持船舶订单14919万载重吨,同比增长31.3%。

1—2月,中国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占世界市场份额的56.5%、69.5%和56.1%。从船舶产品类型看,完工船舶产品中,集装箱船占比显著增长;新接船舶产品中,油船占比有所提高。此外,前5个省市(江苏省、上海市、浙江省、山东省、辽宁省)造船完工量合计占比91.9%。

船舶出口方面,1—2月,出口船舶占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的比重为92.5%、90.7%和91.8%。我国船舶出口金额67.9亿美元。

交通智库之声

编者按:

交通运输部新型智库联盟成立以来,推动了各方对交通强国建设等重大战略实施积极建言献策,发挥了推动科学决策、提升决策水平的“智囊团”作用。本期“交通智库之声”继续精选专家观点,敬请读者关注。本栏目文章仅代表作者本人的观点。

以北斗为核心的综合PNT体系如何助力航运高质量发展?

□ 刘玲

2020年北斗导航卫星实现全球组网,北斗规模应用已经进入到了市场化、产业化、国际化发展的关键阶段。以北斗为核心的综合PNT体系是未来发展方向,建立从深空到深海全域无缝的PNT基础设施体系,可以充分满足船舶航行导航、通信、低能见度下安全进入港口、安全应急等航运需求,以北斗为核心的综合PNT体系已经深入融合到航运系统运营中,在航运的组织保障中发挥着重要作用。

PNT体系(位置、导航和定时系统)对于我国航运体系的建设至关重要。通过PNT技术,可有效为船舶提供航行定位导航、监控、电子围栏报警、实时船岸通信、应急搜救等功能,实现船舶精准航线规划、安全避碰、港口进出以及海洋资源开发,提高航行安全性和效率,推动航运行业的现代化发展和提升整体竞争力。中国工程院院士杨长风在2019年提出,“到2035年,要构建一个以北斗系统为核心的国家综合PNT体系,这个综合PNT体系就是国家综合定位、导航、授时的一个时空信息领域的体系化构建。”因此,深入探索PNT融合的新时代智慧航运服务模式,推进关键核心技术突破和水上综合PNT系统建设应用,统筹构建国家综合PNT体系,具有重要战略意义。

与航运系统深度融合

随着交通运输行业数字

(作者单位系中国交通信息科技集团有限公司)