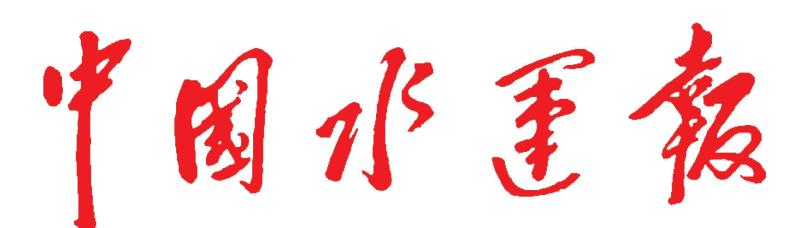
第**4407**期 今日 8 版 (总第5592期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管



"浙东黄金水道" 春潮涌动

2 版

江苏海事率先试点 "学法销分"新模式

#### 行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

李小鹏在部党校 2024 年春季学期开班式上强调

## 深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 奋力加快建设交通强国努力当好中国式现代化的开路先锋

交通运输部海事局与

本报讯(全媒记者 孙丹妮)3 月27日,交通运输部党校举行2024 年春季学期开班式。部党组书记、 部长李小鹏出席并强调,要把习近 平新时代中国特色社会主义思想 转化为坚定理想、锤炼党性和指导 实践、推动工作的强大力量,更加 紧密地团结在以习近平同志为核 心的党中央周围,掌握看家本领、 提高党性修养、弘扬优良作风、增 强履职本领,埋头苦干、担当奉献, 再接再厉、再立新功,奋力加快建 设交通强国,努力当好中国式现代 化的开路先锋,为强国建设、民族 复兴伟业提供更加坚实有力的交 通运输服务和保障

李小鹏指出,在党校期间的学 习是一次巩固拓展学习贯彻习近

平新时代中国特色社会主义思想 主题教育成果的难得契机。要坚 持不懈抓好党的创新理论武装,深 入学习领会马克思主义中国化时 代化的最新成果、习近平总书记关 于党的自我革命的重要思想、习近 平总书记关于交通运输工作的重 要论述和重要指示批示精神,全面 提升与推进中国式现代化相适应 的政治能力、领导能力、工作能力, 从党的创新理论中汲取踔厉奋发、 勇毅前行的精神动力,奋进新征

李小鹏强调,交通运输行业要 深入贯彻落实"两个纲要",把奋力 加快建设交通强国、努力当好中国 式现代化的开路先锋作为服务保 障中国式现代化这一最大政治的

具体体现,紧紧围绕"人享其行、物 畅其流"美好愿景,以新发展理念 引领树立正确的价值导向,坚定不 移实现"三个转变",以"四个一流" 服务保障现代化产业体系,抓紧抓 实各项工作,推动交通运输高质量 发展不断取得新突破。一是毫不 松懈抓好安全生产。二是积极推 动交通物流降本提质增效。三是 全力以赴保通保畅。四是全面做 好加快建设交通强国各项工作。 五是努力扩大交通有效投资。六 是有力有效保障城乡融合和区域 协调发展。七是全面深化交通运 输改革。八是深化交通法治建 设。九是深入推进创新驱动发 展。十是推动绿色低碳转型。十 一是持续推动全球交通合作。十

李小鹏要求,领导干部特别是 年轻干部要深入学习贯彻习近平总 书记在2024年春季学期中央党校 (国家行政学院)中青年干部培训班 开班之际作出的重要指示精神,自 觉做党的创新理论的笃信笃行者, 自觉做对党忠诚老实的模范践行 者,自觉做矢志为民造福的无私奉 献者,自觉做勇于担当作为的不懈 奋斗者,自觉做良好政治生态的有 力促进者,牢记初心使命、顽强拼搏 进取,奋力跑好历史的接力棒。

学员代表在开班式上作了发 言。部机关有关司局和部党校负 责同志,全体参训学员和党校有关 教职员工参加开班式。

# 中国水运报社签订战略合作协议

本报讯(全媒记者 张亚蓓 颜 旭 通讯员 张琪明)3月28日,交通 运输部海事局与中国水运报社在 北京签订战略合作协议。交通运 输部海事局党组成员、副局长鄂海 亮,中国水运报社党委书记、董事 长、社长施华出席签约仪式并分别

落实习近平文化思想,认真落实交 宣传思想文化工作会议精 的重要举措。根据协议,双方将以 "发挥优势、资源共享、合作共赢

为原则,建立完善合作机制,在新 闻宣传、新媒体建设、文化建设、活 动策划、互访交流、人才培养等方 面开展合作,力争形成政治上有高 度、引领上有力度、形式上有广度、 理论上有深度、服务上有温度的宣 传思想文化新局面,为奋力加快建 设交通强国,努力当好中国式现代 化的开路先锋提供坚强的文化支 撑和良好的舆论氛围

鄂海亮表示,此次签约将双方 础,在融合创新中不断扩大舆论传 播效果,在攻坚克难中持续唱响海

与中国水运报社一道,用科学的理 论武装头脑、用正确的舆论引导发 展、用共同的目标凝聚信心、用榜 样的力量鼓舞行业、用先进的文化 感染职工,提升新时代海事宣传思 想文化工作的引领力、向心力、凝

刻把握海事工作特点,积极探索海 事盲传思想文化合作新机制,以中 央文化企业的责任担当,助力海事 长远,既在新闻报道、新媒体宣 传、文化建设等领域加大合作力 度,又在活动策划、互访交流、人 才培养等方面拓展合作深度,以共 商共建共享引领高质量发展。不 断铸牢"主角"意识,开辟新赛道、 展现新作为、干出新成绩,共同服 务国家重大战略实施,服务加快建 设交通强国,服务经济社会发展, 为开创海事现代化发展新格局贡 献力量。

下一步,双方将围绕合作共赢 务求实效的目标,进一步发挥主流 舆论阵地作用,共谋宣传思想文化 建设,不断提升海事"软实力",并 以此次战略合作为契机,推动合作

#### 1-2月船舶 统计数据出炉

本报讯(全媒记者 刘知 微)3月28日,中国船舶工业 行业协会发布的数据显示, 1-2月,全国造船完工826 万载重吨,同比增长95.4%; 承接新船订单1520万载重 吨,同比增长64.4%。2月底, 手持船舶订单14919万载重 吨,同比增长31.3%。

1-2月,中国造船完工 量、新接订单量、手持订单量 分别占世界市场份额的 56.5%、69.5%和 56.1%。 从船舶 产品类型看,完工船舶产品 中,集装箱船占比显著增长; 新接船舶产品中,油船占比 有所提高。此外,前5个省市 (江苏省、上海市、浙江省、山 东省、辽宁省)造船完工量合 计占比91.9%。

船舶出口方面,1-2月, 出口船舶占全国造船完工 量、新接订单量、手持订单量 的比重为92.5%、90.7%和91.8%。 我国船舶出口金额67.9亿美 元。

新闻热线:(027)82767441

### 亚洲第一深水导管架"海基二号"安装就位

本报讯(全媒记者 任佳丽 通 讯员 李浩玮)3月26日,由我国自 主设计建造的亚洲第一深水导管 架"海基二号"在珠江口盆地海域 成功滑移下水并精准就位,刷新了

作业水深、高度、重量等多项亚洲 纪录,标志着我国深水超大型导管 架成套关键技术和安装能力达到 世界一流水平。

据悉,该导管架总高338.5米,

总重近3.7万吨,由海洋石油工程 股份有限公司设计建造安装。因 重量超过世界最大起重船吊装能 力,此次海上安装采用滑移下水方 式进行(如图)。



本报讯(全媒记者 张龑)为进一步规 资引领带动作用,近日,国家发展改革委印 发《水运中央预算内投资专项管理办法》 (简称《管理办法》),专项重点支持对促进 区域经济社会高质量发展、支撑区域重大 战略、带动国土资源开发、改善交通条件、 补齐发展短板、增进人民福祉、强化安全保 障能力具有重要意义的有关水运项目。

根据《管理办法》,专项支持范围原则 上为列入《全国港口与航道布局规划》(简 称《布局规划》)以及国家发展改革委和相 关部门制定的水运行业发展规划的长江等 内河高等级航道范围内的航道及配套设 施、通航建筑物、航电枢纽项目;列入《布局 规划》、西部陆海新通道建设等领域相关重 要规划文件和《全国大宗商品储运基地布 局规划》的重点港口范围内的进港航道、防 波堤、锚地等公益性港航基础设施项目;长 江船舶受电设施相关项目

在资金安排方式上,《管理办法》明确 中央预算内投资采用直接投资或投资补助 的方式支持水运项目,均以直接安排到项 目的方式下达投资计划。其中,对长江干 线项目(中央本级项目),由国家发展改革 委以直接投资方式安排中央预算内投资; 对支持其他项目(地方政府、计划单列企业 集团和中央管理企业项目)的中央预算内

投资,可采取直接投资和投资补助等投资安排方式。水运项目的 中央投资原则由中央预算内投资单独安排,党中央、国务院批准 的重大项目可与交通运输部协商共同出资。

#### 交通智库之声

交通运输新型智库联盟成立以来,推动了各方对交通强国建设 等重大战略实施积极建言献策,发挥了推动科学决策、提升决策水 平的"智囊团"作用。本期"交通智库之声"继续精选专家观点,敬请 读者关注。本栏目文章仅代表作者本人的观点。

### 以北斗为核心的综合PNT体系 如何助力航运高质量发展?

全球组网,北斗规模应用已经进 入了市场化、产业化、国际化发 展的关键阶段。以北斗为核心 的综合PNT技术是未来发展方 向,建立从深空到深海全域无缝 的 PNT 基础设施体系,可以充 分满足船舶航路导航、通信、低 能见度下安全进入港口、安全应 急等航运需求,以北斗为核心的 综合PNT体系已经深入融合到 航运系统运营中,在航运的组织

保障中发挥着重要作用。 PNT 体系(位置、导航和定 时系统)对于我国航运体系的 建设至关重要。通过PNT技 术,可有效为船舶提供航行定 位导航、监控、电子围栏报警、 实时船岸通信、应急搜救等功 能,实现船舶精准航线规划、安 全避碰、港口进出以及海洋资 源开发,提高航行安全性和效 率,推动航运行业的现代化发 展和提升整体竞争力。中国工 程院院士杨长风在2019年提 出,"到2035年,要构建一个以 北斗系统为核心的国家综合 PNT体系,这个综合 PNT体系 就是国家综合定位、导航、授时 的一个时空信息领域的体系化 构建。"因此,深入探索PNT融 合的新时代智慧航运服务模 式,推进关键核心技术突破和 水上综合 PNT 系统建设应用, 统筹构建国家综合 PNT 体系, 早日形成自主时空战略能力, 具有重要战略意义。

#### 与航运系统深入融合

随着交通运输行业数字

愈加明显,交通行业对北斗系 统的应用需求加速释放,国家 相关部委先后颁布重要政策 积极推动北斗卫星导航系统应 用和PNT体系建设。2021年先 后颁发的《国家综合立体交通 网规划纲要》《关于科技创新驱 动加快建设交通强国的意见》

均提出了相关的发展方向。 航运发展方面,卫星导航 定位系统可以帮助船舶更好地 进行导航定位、航行控制和应 急处置。近年来,北斗作为国 产卫星导航定位系统,已经逐 渐成为各种航运工具不可或缺 的配置。目前远洋船舶运输船 舶大多安装多模主用北斗船用 终端,主要功能是在特殊海域 或交战区域 GPS 信息不准确或 缺失的情况下作为定位导航应 急和两套导航定位系统相互验 证;内河运输船舶北斗定位终 端正在全面推广应用,全国已 有近1000条内河航道安装了基 于北斗技术的内河航道管理系 统,通过电子海图产品及北斗 导航定位终端,用于获取船舶 实时船位,形成北斗短报文发 送岸基服务器,保障航行安 全。长江干线北斗增强系统基 准站和水上助导航设施数量超 过 13106座,三峡航道管理局正 在推广应用新版北斗终端远程 申报 APP,加强对"四客一危 重点船舶和"四滩一弯一关"重 点水域的安全监管;港口运输 全国已有近200个港口安装了 基于北斗技术的港口管理系 (下转第6版) (作者单位系中国交通信

息科技集团有限公司)

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 魏鋆依

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414 船民直通车热线:(027)82767110 《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线: (027)82767441