

2024年4月3日

星期三

第4410期 今日8版
(总第5595期)

每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

今日推荐

多式联运奏响
“联网补链合作”最强音 2版

强化水上安全
打造“平安清明” 3版

李小鹏在部党组理论学习中心组2024年第四次集体学习时强调

深入学习贯彻中央财经委员会第四次会议精神 进一步推动交通物流降本提质增效

本报讯 4月2日，交通运输部党组理论学习中心组进行2024年第四次集体学习，主题是深入学习贯彻中央财经委员会第四次会议精神，以调结构、促改革为主要途径，切实推进交通物流降本提质增效，为降低全社会物流成本作出贡献，更好服务实体经济和人民群众。部党组书记、部长李小鹏主持学习，部党组成员参加学习并作交流发言。

李小鹏指出，习近平总书记在中央财经委员会第四次会议上的重要讲话，深刻阐明了降低全社会物流成本的重大意义、总体目标、基本思路以及打通关键堵点卡点

等重大理论和实践问题，为推动交通物流发展指明了前进方向、提供了根本遵循、注入了强大动力。要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记重要讲话精神，紧盯目标，细化措施，突出重点，全面发力，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来。

李小鹏指出，多年来，降低交通物流成本工作取得了显著成效，我国建成全球最大的交通基础设施网络，成为世界上运输最繁忙的国家之一，但与党中央、国务院要求相比，在交通物流与现代产业体系深度融合、货物运输结构深度调

整、多式联运高效衔接、重点领域深化改革、物流信息开放共享、现代化物流企业培育等方面仍有差距。必须高度重视，抓住堵点卡点，找准措施，精准施策，进一步推动交通物流降本提质增效，更好服务经济社会高质量发展。

李小鹏强调，要认真贯彻落实中央财经委员会第四次会议决策部署，以交通物流结构性、系统性、制度性、技术性、综合性、经营性降本提质增效为重点，聚焦影响交通物流成本和效率的关键环节，贯通物流链、延伸产业链、重塑供应链、提升价值链，切实服务保障有效降

低全社会物流成本、建设现代化产业体系。一是聚焦畅网络，加快交通物流基础设施联网补链强链。二是聚焦调结构，加快推进运输结构调整和多式联运发展。三是聚焦促改革，加快构建统一开放的交通物流大市场。四是聚焦促融合，推进交通物流与上下游各环节一体化发展。五是聚焦优服务，推动智慧物流等新业态新模式创新发展。六是聚焦保安全，加快推进国际物流供应链体系建设。

部总师，部机关司局主要负责同志，部属在京单位党政主要负责同志参加学习。(钟欣祖)

海南自贸港船舶通航管理新规施行

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 马梓清)4月1日，记者从“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会上(第四场)获悉，海南自由贸易港法规体系中的重要行政法规性文件——《海南自由贸易港船舶通航管理办法》(简称《管理办法》)已正式印发，于当日起施行。

《管理办法》共7章、33条，包含交通条件和航行保障、航行管理、停泊管理等内容，旨在规范海南自由贸易港海上船舶航行、停泊、作业的秩序，进一步统筹船舶运输往来自由便利和封关运作管控的双重需要，便利船舶进出海南自贸港。

《管理办法》明确，属地政府要建立完善协调联动综合治理机制，职能部门要强化相互协作，加强信息共享、执法协同、联防联控，保证船舶在海南自由贸易港的通航效率。

《管理办法》落实“二线管住”和运输便利要求，细化了船舶航行、停泊、作业管理，明确了海南

沿海水域作业和活动船舶的航行要求，在现有船舶报告的基础上，简化了琼州海峡客滚运输等固定航线和沿海施工作业等固定水域航行船舶的进出报告，提升船舶通航效率。

海南海事局副局长吴平生在发布会上表示，《管理办法》聚焦服务海南自由贸易港封关运作管理需要，推进船舶通航全过程管理，切实构筑起防控海上贸易风险“防火墙”，促进海上交通安全与预防船舶走私协同管控。

小清河“交规”4月1日起施行

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 张伟)记者从4月1日山东省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，《山东省小清河交通管理办法》(简称《办法》)自4月1日起施行。《办法》共二十八条，主要规定了适用范围、政府和相关部门的职责、船舶污染防治、水上交通安全管理、通航保障等内容。

《办法》规定，山东省人民政

府交通运输主管部门和国家直属海事管理机构建立小清河海事协同监管和执法联动机制，指导并监督小清河通航水域的通航安全和船舶污染防治监督管理工作。小清河航道运营管理者应当按照有关规定，做好航道、锚地、紧急停靠区等水上交通基础设施的建设、养护、保护和运营工作。

《办法》鼓励水路运输企业发展集装箱和新能源、清洁能源运

输，支持水路运输企业对煤炭、铝矾土等污染较大的货物采用集装箱等封闭式运输方式，发展小清河绿色低碳运输；同时，鼓励、支持开辟小清河河海直达航线。

根据《办法》，小清河沿线县级以上人民政府及其有关部门应当根据全省现代水网建设规划，统筹流域水资源调配与管理，建立小清河航运用水长效保障机制，保证航运用水需求。

到2025年形成长江、京杭运河 “十字形”二级航道“主轴”

江苏大力推进二级航道网建设

本报讯(全媒体记者 陈璐)4月2日，国务院新闻办公室举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会，江苏省委副书记、省长许昆林在发布会上表示，江苏把二级航道网建设作为内河航道建设重中之重，将推动京杭大运河全线实现二级航道等级，大力推进铁水、公水多式联运协同发展，打造“两纵五横”高等级航道网，到2025年二级航道及以上接近1100公里，形成长江干线横穿东西、京杭运河纵贯南北的二级航道“十字形”主轴，2000吨级船舶全天候畅行京杭运河江苏段。

江苏内河航道里程达2.4万公里，占全国1/5，总里程、航道网密度、高等级航道里程均居全国之首。长江江苏段承担着超过长江全线70%的货运量，是名副其实的黄金水道钻石航区。许昆林介绍，太仓港去年集装箱吞吐量达到804万标箱，连续14年领跑长江，昔日的小江港已经成为如今的大枢纽，“我们将抓住长三角一体化发展的机遇，放大‘沪太同港’‘甬太联动’，尽快实现集装箱吞吐量千万标箱，促进从‘物流港’向‘物贸港’转型，打造上海国际航运中心重要北翼和长三角多式联运示范样本。”

在沿海港口建设方面，连云港拥有江苏唯一的30万吨级航道、全国为数不多可停靠40万吨矿石船的码头。许昆林表示，江苏积极推动与上海港的合作，2023年“连申快航”突破10万标箱，增长近50%；中西部有7个省份和连云港开展“无水港”“出海口”合作，去年连云港开行中欧班列806列，增长10.7%，“我们正在大力推进港口无人化作业、数字化赋能，提升通关便利化水平，不断强化对中西部和陆桥沿线地区的服务支撑作用。”



葛洲坝一号船闸检修完毕恢复通航

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)据交通运输部长江三峡通航管理局消息，3月31日20时，葛洲坝一号船闸结束2024年为期40天的计划性停航检修，提前12小时恢复通航。

据悉，2024年葛洲坝一号船

闸计划性停航检修于2月21日8时正式启动，通航管理部门严控现场安全、工程质量和进度节点，克服检修时间紧、任务重、项目多、作业面广以及天气多变等困难，18个检修项目均提前完成且一次性通过验收。

天津港自动化场桥ECS系统上线

本报讯(全媒体记者 任佳丽)4月1日，记者从天津港集团了解到，集团组织研发的自动化场桥智能调度控制系统(ECS)日前在天津港太平洋国际集装箱码头有限公司成功上线运行。该系统顺利运行，标志着天津港攻克了传统集装箱码头改造自动化场桥调度控制难题，实现核心技术自主可控。

据了解，该系统采用分布式指令传输时间降低15%，自动化场桥人工接管率降低28.43%，实现多场桥调度策略，降低自动化场桥大车跑动次数4.8%，降低跑动距离11.95%。此外，该系统还具备数据智能分析功能，可提供高精度、多维度的KPI分析模式，支持场桥、内外集卡、远控台等元素的精确化作业动作切片分析，能够准确发现制约作业能力和效率的关键环节并给出优化改进建议。

国开行去年向长江大保护及绿色发展领域 发放中长期贷款4795亿元

本报讯(全媒体记者 魏蓁依)4月1日，国家开发银行透露，2023年该行向长江大保护及绿色发展领域发放中长期贷款4795亿元，助力协同推进降碳、减污、扩绿、增长。

国开行有关部门负责人表示，下一步，该行将持续加大对

长江经济带生态环境保护修复支持力度，支持基础设施互联互通，助力以科技创新推动产业创新，服务发展新质生产力，精准支持加快“三大工程”建设，促进长江经济带发展与中部地区崛起融合联动，助力高水平对外开放。

1-2月我国水运多项统计指标 实现正增长

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)3月29日，交通运输部发布的数据显示，1-2月水路运输量、全国港口货物、集装箱吞吐量等多项统计指标实现正增长。

其中，水路客运量为3861万人，同比增长18.5%；轮渡客运量为1204万人，同比增长15%；水路货运量为139906万吨，同比增长10.2%；港口货物吞吐量为261497万吨，同比增长8.1%；港口集装箱吞吐量为4951万标箱，同比增长12.1%；水运建设投资2732843万元，同比增长17%。

此外，1-2月公路客运量为186647万人，同比增长23.7%；公共汽车城市客运量601812万人，同比增长23.9%；出租汽车城市客运量580421万人，同比增长16.3%；城市轨道交通客运量470887万人，同比增长29.5%；公路货运量545427万吨，同比增长7.8%。

4月1日，烟台港芝罘湾港区码头上停满了即将发运的商品车。近年来，山东港口烟台港充分发挥毗邻日韩、便捷跨境海铁联运、汽车原产聚集地等区位优势，积极打造商品车物流枢纽港。目前烟台港拥有商品车航线14条，连接30多个国家和地区。2024年一季度，烟台港完成商品车全运输模式操作量17.4万台，同比增长25.1%。马榕蔚/文 张超/图



敬告读者

根据国家2024年清明节放假安排，本报4月5日休刊1期，4月7日和4月8日两期合并于4月8日出版。

本报编辑中心

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 张龔

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441