

2024 年 4 月 17 日  
星期三

第 4416 期 今日 8 版  
(总第 5601 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

宁德海事高质量打造  
服务共建“一带一路”桥头堡 3 版

上港集团生产建设  
“竞速”运行 5 版

中共交通运输部党组召开会议

# 深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神 把握目标要求落实重点任务确保党纪学习教育取得实效

李小鹏主持会议

本报讯 4 月 15 日，中共交通运输部党组召开会议，深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神，传达学习《中共中央办公厅关于在全党开展党纪学习教育的通知》和中央党的建设工作领导小组会议精神，审议部党组党纪学习教育实施方案，对部开展党纪学习教育进行动员部署。部党组书记、部长李小鹏主持会议。部党组成员出席会议，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关负责同志，部机关有关司局主要负责同志列席会议。

会议指出，这次党纪学习教育，是加强党的纪律建设、推动全面从严治党向纵深发展的重要举措。习近平总书记高度重视，多次发表重要讲话、作出重要指示，具有很强的政治性、思想性、针对性、指导性，为开展党纪学习教育提供了重

要遵循。部系统各级党组织和广大党员、干部要切实提高政治站位，自觉把思想和行动统一到党中央的决策部署上来，增强责任感使命感紧迫感，把抓好党纪学习教育作为坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的具体行动。

会议强调，要准确把握目标要求，全面落实党纪学习教育各项重点任务。要坚持目标导向，聚焦解决一些党员、干部对党规党纪不上心、不了解、不掌握等问题，教育引导党员、干部学纪、知纪、明纪、守纪，把遵规守纪刻印在心，内化为日用而不觉的言行准则，始终做到忠诚干净担当。要把握学习重点，组织党员、干部逐章逐条学习新修订的纪律处分条例，准确把握“六项纪律”的主旨要义和规定要求，原原本本学、联系实际学、带着问题学，进一步明确日常言行的衡量

标尺，准确理解和执行党的纪律，切实维护纪律的刚性约束力。要注重融入日常，坚持个人自学与集中学习相结合，坚持抓节点带日常，坚持以关键少数带绝大多数，统筹用好以案促学、以训助学、问题答疑等学习教育方式，切实提高党纪学习教育的针对性、实效性。要深化以学促建，部系统各级党组织和领导班子要在党纪学习教育过程中深化条例运用，以党纪学习教育推进纪律建设常态化长效化。

会议要求，要压紧压实责任，确保党纪学习教育取得实效。要强化组织领导，部党纪学习教育在部党组领导下开展，部党建工作领导小组抓好统筹协调，工作专班切实发挥综合协调、督促指导、推动落实等职能作用。各级党组织要精心组织实施，基层党委要对所辖党支部进行全覆盖、全过程指导；部

海事局、长江航务管理局、救助打捞局、中国船级社党委(党组)要加强对本系统的督促指导。要坚持以上率下，党委(党组)主要负责同志切实担负起第一责任人责任，领导班子成员履行“一岗双责”，党员领导干部发挥表率作用，示范引领部系统党员、干部高质量完成各项学习教育任务。要要求工作实效，坚持两手抓两促进，把开展党纪学习教育同落实党中央重大决策部署结合起来，同加快建设交通强国等重点工作结合起来，使党纪学习教育各项措施成为推动交通运输高质量发展的有效举措，切实防止“两张皮”。要加强宣传引导，营造良好氛围，坚决反对形式主义，坚决防止“低级红”“高级黑”，以良好作风保证党纪学习教育走深走实。

会议还研究了其他事项。

( 党 党 党 )

牢记嘱托担使命 踔厉奋发谱新篇

## 湛江航标奋力提升航海保障服务能力

□ 全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 杨帆 王金波

2023 年 4 月 10 日，习近平总书记徐在徐闻港视察时指出，“琼州海峡是国家经略南海的战略通道，也是海南自由贸易港建设和发展的咽喉要道，要把‘黄金水道’和客货运输最佳通道这篇大文章做好，把徐闻港打造成连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽”。

习近平总书记的殷殷嘱托为推进湛江航标高质量发展提供了根本遵循，指明了前进方向。一年来，湛江航标处坚决落实习近平总书记重要指示精神，牢记职责使命，发挥“主角”作用，奋力提升航海保障服务能力，努力为开创海事现代化发展新格局贡献力量。

4 月 12 日 15 时许，“海巡 17032”船圆满完成为期 3 天的巡

检任务，缓缓靠泊麻斜航标码头。“我们对湛江龙腾航道共 42 座航标，水东港、博贺新港区共 41 座航标进行全面巡检，全力保障辖区海域水上运输安全畅通。”交通运输部南海航海保障中心湛江航标处船舶管理中心副主任于骞介绍。

聚焦发展新定位  
加强新技术应用

琼州海峡是全国“六区一线”重点水域之一，也是广东往来海南水上交通大动脉，一直是海上安全管理的重点和难点，随着海南自贸区(港)建设的深入推进，过海旅客、车辆、货物也快速增长，春运、黄金周等重要时段过海客流量、车流量不断刷新高度。

“我们始终把琼州海峡北部作为航海保障服务的重点区域来抓，注重新技术应用，着力提升航海保障数字化服务水平。”湛江航标处运行保障科副科长李超华说。

过去一年，湛江航标处大力推进航标数字化挖掘开发及应用赋能。投资 50 余万元在琼州海峡 2 座多功能航标的基础上增加海流测量功能，研究在铁路北港附近航线重要节点助航设施上加装雷达反射器、雷达应答器等无线电航标设备，扩大导助航设施数据覆盖范围；为粤海铁轮渡客滚运输船舶提供水文、气象及影像的实时和历史数据服务，着力降低客滚船运输安全风险、提高过海轮渡通航效率。

( 下 转 第 6 版 )



### 深圳国际航行船舶生物燃料首船加注成功

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 钟煌元)近日，供油船“安通 27”在深圳盐田港为集装箱船“YM UTILITY(安明)”顺利加注 500 吨 B24 生物燃料油和 500 吨低硫燃料油，这是深圳国际航行船舶生物燃料首船加注，标志着深圳市船用生物燃料油加注业务发展迈出了坚实的一步。

据了解，在全球航运业日益严格的碳减排要求下，生物燃料作为船舶替代燃料之一，已成为行业关注的热点。国际海事组织(IMO)设定了全球航运业在 2030 年前实现温室气体排放总量至少降低 20% 的目标，欧盟从 2024 年起也将航运业纳入碳排放交易体系，船用燃料行业正站在绿色转型的关键节点。深圳市积极响应国家绿色发展战略，顺应行业发展趋势，布局船用替代燃料加注业务。

相较于传统燃料，生物燃料油具有环保可持续、操作简便、容易获取等特点，本次作业加注的 B24 生物燃料油是一种混合了 24% 生物柴油的船用清洁燃油，可减少约 20% 的碳排放量。此次成功加注意味着深圳海事部门在推动绿色航运发展中迈出了重要一步。

近日，在山东港口渤海湾港潍坊港区，散货码头同时接卸两艘卷钢船舶，以每小时 233.08 吨单机效率，今年第 2 次刷新港区卷钢卸船作业单机效率纪录，在“全面突破年”的新赛道上跑出“加速度”。

作业时，船舶内分别装载 10 吨卷钢和 20 吨卷钢两种规格，正常情况下门机搭配 C 型钩只能吊装一个卷钢，潍坊港区现场调度员合理规划，将 10 吨卷钢全部改用称重 15 吨的纤维吊带吊装，一次可吊装两个 10 吨卷钢，这样不仅减少门机旋转频率和电耗，也极大提升作业效率。

马榕蔚/文 陈浩/图

## 江苏省水上应急救援协会正式成立

本报讯(全媒记者 张妮)4 月 16 日，江苏省水上应急救援协会在江苏南京成立。作为全国首个水上应急救援领域专业协会，江苏省水上应急救援协会的成立旨在全面提升江苏沿江沿海水域水上救援能力水平，构建一流水上救援综合服务平台，筑牢水上安全最后一道防线，为“平安航运、平安江苏”提供坚强保障。

中国海上搜救中心常务副主任、交通运输部应急办主任卓立出席成立大会并讲话。江苏省人民政府副秘书长崔巍到会指导。

卓立指出，水上搜救工作作为国家应急管理体系的重要组成部分，肩负着保障人民群众生命财产安全和维护经济社会稳定的重要使命。希望江苏省水上应急救援协会进一步深入贯彻习近平总书记关于安全生产、应急管理的重要论述和指示精

神，切实落实党中央、国务院以及地方各级党委政府有关决策部署，广泛开展水上应急救援协作，持续提升水上应急救援能力和水平，以更高水平的水上安全，为“平安航运、平安江苏”，全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供可靠的水上应急保障。

江苏省水上应急救援协会会长张志忠表示，协会将始终秉持“人民至上、生命至上”的崇高理念，架好政企沟通的“连心桥”，搭好贯通融合的“新平台”，画好引领行业的“坐标轴”，着力加强高标准水上应急救援能力建设，聚力打造高水平水运支持保障体系，携手探索高品质协会运行道路，齐力夯实全省水运高质量发展的安全之基，为全面推进“水运江苏”建设，服务交通强国等重大战略，服务地方经济社会高质量发展贡献应急先锋力量。

## 今年拟安排 713.5 万元专项资金 对社会力量参与海上搜救进行奖励



本报讯(全媒记者 甘琛)近日，中国海上搜救中心组织专家对 29 家省级海上搜救机构推荐的 511 份 2023 年度搜救奖励资金申请材料进行评审。经专家评审，拟对哈尔滨市翔跃水上运动俱乐部有限

公司、“桦龙渡 623”、陈浩等社会力量(单位、船舶和个人)给予搜救奖励，共计 713.5 万元。

按照专款专用、公开透明的原则，4 月 15 日起，中国海上搜救中心网站对拟奖励情况进行公示，包括社会力量名称、参与搜救行动情况和拟奖励金额等事项。公示时间 4 月 15 日至 4 月 19 日。

中国水运网 <http://www.zgsyby.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyby.com>

中国水运报邮箱 [zgsyby@vip.163.com](mailto:zgsyby@vip.163.com)

责编 美编 魏望依

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441