

长航局党委迅速部署开展党纪学习教育

本报讯(特约记者 刘尊稳)4月16日上午,长航局召开党的建设工作领导小组暨党纪学习教育动员部署会,深入学习贯彻习近平总书记关于党纪学习教育的重要讲话和重要指示精神,传达贯彻中央党的建设工作会议及中共中央办公厅《关于在全党开展党纪学习教育的通知》精神,落实交通运输部党组有关会议要求,动员部署长航局系统党纪学习教育工作。局党委书记缪昌文作动员部署,强调要提高政治站位,把准目标要求,落实重点任务,细化工作举措,高质量高标准开展好长航局系统党纪学习教育。会议由局纪委书记鲍郁峰主持。

会议指出,在全党开展党纪学习教育,是习近平总书记亲自谋划、亲自推动的“党之大计”。长航局系统各级党组织和广大党员、干部要深入学习贯彻习近平总书记关于党纪学习教育的重要讲话和重要指示精神,深刻认识开展党纪学习教育是巩固主题教育成果、推动学习贯

彻党的创新理论不断走深走实的必然要求,是加强党的纪律建设、推动全面从严治党向纵深发展的重要举措,是严明党的纪律作风、推动长江航运高质量发展的现实需要。长航局系统各级党组织和党员、干部要提高政治站位,主动对标对表,以高度的政治自觉、思想自觉和行动自觉,高质量高标准开展好党纪学习教育,以实际行动坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调,要把握目标要求,抓住重点任务,坚持问题导向,推动党纪学习教育抓在经常、融入日常,聚焦解决一些党员、干部对党规党纪不上心、不了解、不掌握等问题,教育引导党员、干部学纪、知纪、明纪、守纪,搞清楚党的纪律规矩是什么,把遵规守纪刻印在心、内化为言行准则。要原原本本学,推动《中国共产党纪律处分条例》(简称《条例》)入脑入心,在学纪上做到高度自觉。紧扣党的“六大纪律”,分专题开展学习研讨,举办读书班,依托“三会一课”、主题党日

等载体,组织系统党员、干部逐章逐条学、联系实际学、带着问题学,进一步明确日常言行的衡量标尺。要加强警示教育,掌握《条例》具体要求,在知纪上做到准确把握。用好活用案例资源,以案促学、以案促治,教育引导系统党员、干部知道什么能做、什么不能做,受警醒、明底线、知敬畏、存戒惧。要加强解读培训,深化《条例》理解运用,在明纪上做到清清楚楚。组织纪律培训,邀请专家授课,开展系列解读,教育引导系统党员、干部知其言又知其义,知其然又知其所以然。要坚持以学促建,发挥《条例》治本作用,在守纪上做到规规矩矩。持续推进纪律建设常态化长效化,教育引导系统党员、干部知行知止、令行禁止,严守纪律规矩,营造风清气正的政治生态,把学习教育成果转化为推动长江航运高质量发展的强大动力。

会议要求,压紧压实责任,确保党纪学习教育取得实效。要强化组织领导。各级党组织要精心组

织实施,基层党委要对所辖党支部进行全覆盖、全过程指导。党组织主要负责同志要切实担负起第一责任人责任,领导班子成员要履行“一岗双责”,带头学习《条例》,带头遵守纪律,发挥“头雁”效应,做到以上率下,树立良好榜样。要务求工作实效。坚持两手抓两促进,把开展党纪学习教育同落实党中央重大决策部署、加快建设交通强国、推动长江航运高质量发展紧密结合起来,使党纪学习教育的每个任务、每项措施都成为促进中心工作的有效举措,切实防止“两张皮”,力戒形式主义,坚决防止“低级红”“高级黑”,以良好作风推动党纪学习教育走深走实。

长航局党的建设工作领导小组成员,局机关各部门主要负责人,局机关直属单位党委书记、分管纪检工作的负责人及党建、纪检部门主要负责人在主场参会。系统各单位党委(党组)书记、纪委书记(纪检组长)、党建、纪检部门主要负责人在分会场参会。

河北港口集团等四方共同服务“冀货出海”

本报讯(全媒体记者 欧振国 通讯员 苏思文)4月15日,河北港口集团、中远海运特运公司分别与中铁山桥集团、中车唐山公司签署战略合作协议。这是四方深化港产城融合、推动区域经济和港口运营高质量发展、共同服务“冀货出海”的重要举措。

河北港口集团党委书记、董事长曹子玉表示,在秦皇岛市委市政府和各相关单位的有力推动和大力支持下,河北港口集团与中铁山桥集团、中车唐山公司、中

远海运特运公司达成合作共识,在业务开发、物流通道建设、外贸航线开辟、资本合作等方面进行战略合作,实现优势互补、资源共享。河北港口集团将与中远海运特运公司一道,围绕冀货冀运,为中油宝世顺钢管出口、保定汽车行业出口和纸浆进口提供优质港口物流服务,开辟钟摆式运输航线,打造最便捷出海口。

秦皇岛市副市长高向阳表示,四家行业领军企业携手合作,开辟了秦皇岛港大件货物运

输新通道,是贯彻落实习近平总书记视察河北重要指示精神的具体行动,也是加快推动港口转型升级、助力秦皇岛临港物流产业快速做大的务实举措。秦皇岛市委、市政府将提供全方位服务保障,持续推动港、产、城融合发展,全力打造国际知名旅游港和现代综合贸易港。

签约仪式后,与会人员到秦皇岛港新港湾集装箱码头,秦港股份杂货公司、九公司,中铁山桥集团参观考察。

赤峰至天津港“公转铁”海铁联运集装箱班列开通

本报讯(全媒体记者 任佳丽)4月16日,一列满载赖氨酸、苏氨酸、味精等出口产品的集装箱班列,从赤峰国际陆港发往天津港,运抵港口后装船运往印度、斯里兰卡等国家,标志着赤峰至天津港“公转铁”海铁联运集装箱班列正式开通。这是天津港集团携手赤峰市、中铁沈阳局集团

以“公转铁”运输结构调整,进一步降低综合物流成本,服务蒙东经济发展的重要举措。

班列全程实现“一单制”,实现“一个承运单位、一次结算、一份提单、一箱到底”的全程运输模式,避免了传统运输模式的货物换装作业,保证海运箱源和舱位,有效降低出口企业全程物流

成本和货物破损率。该班列在赤峰市直接为进出口企业提供货物通关、出口退税、班列直达等点对点一站式全程服务,“公转铁”货物全程运输时间缩短3天,有效降低客户综合物流成本,服务企业提质增效降本,进一步提高加工贸易企业产品国际市场竞争



4月14日,在东莞海事部门的全程监护下,装载直线轨道式连续装卸机的“金辉988”船驶离东莞港前往广州港新沙港区,新沙港务煤矿横泊位装卸作业再添“得力干

将”。

据了解,相较传统门机,直线轨道式连续装卸机的作业效率可提升约6—8倍,进一步提升码头泊位装卸能力。该设备主要用于煤炭等

散货装船作业,额定装船效率2000吨/小时,能够满足不同吨位散货船舶的作业需求,由大车行走机构、伸缩臂架机构、伸缩溜筒机构、俯仰机构等组成。张植凡/文 蓝童/图

新闻速递



第四届“全国十佳引航员”首场巡回演讲活动举行

本报讯(全媒体记者 任佳丽 程璐 通讯员 王强)4月16日,第四届“全国十佳引航员”首场巡回演讲活动在唐山举行,来自全国引航机构的80余名代表,现场倾听十佳引航员讲述他们“乘风破浪铸辉煌、为国引航谱华章”的动人故事。

唐山市海洋口岸和港航管理局局长赵立军、中国引航协会会长薛一东致欢迎辞。

党的十八大以来,中国引航协会全面推行阳光引航,大力培树“水上国门形象第一人”文化品牌,有力提升服务质量,推动中国引航事业实现跨越式发展。全体引航员团结奋进、迎难而上,战胜了三年疫情,为国内国际双循环安全通畅筑牢屏障,为服务社会民生、保障经济发展作出了积极贡献,同时涌现了一批忠于职守、勇于创新、技艺精湛、甘于奉献的先进典型。为充分发挥先进典型的引领示范作用,激励全体引航员在新时代新征程有新担当新作为,2023年11月,经交通运输部有关司局同意,中国引航协会组织推选第四届“全国十佳引航员”和“全国优秀引航员”。

本次巡回演讲活动中,第四届全国十佳引航员纷纷走上讲

台,用质朴的语言、真挚的情感讲述了他们的引航故事:他们有的在高风险、高难度的引航任务中,凭借过硬的技术和冷静的头脑,成功引领船舶安全进出港口;有的在极端天气条件下,坚守岗位,确保船舶安全航行;有的在疫情肆虐时舍生忘死、白衣执甲,为畅通国内国际双循环环境筑牢屏障;还有的积极创新,探索新的引航方法和技术,为提升引航效率和质量作出了突出贡献。

中国引航协会常务副会长兼秘书长陈建华在总结发言中指出,各引航机构要进一步学习并广泛宣传“全国十佳引航员”的先进事迹,充分发挥先进典型的示范引领作用,加强对先进典型的关心和支持,多为他们办实事、解难题,不断培育引航骨干人才。

据介绍,为进一步掀起学习“十佳”、争当“十佳”的热潮,中国引航协会将在宁波、广州等地相继举办片区巡回演讲活动。“希望全体引航人从‘十佳’先进事迹中汲取上行动力、成功经验,以实际行动践行‘把世界引进中国,把中国引向世界’的神圣职责,为加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋贡献引航力量。”薛一东表示。

腾讯与深圳港集团合作探索港口产业智慧化建设新路径

本报讯(全媒体记者 张植凡)4月15日,腾讯与深圳港集团签署战略合作协议,双方将依托资源共享、模式创新和生态互补等方式,探索推进多方位战略合作,实现跨界合作和联合创新,加快深圳港集团数字化建设进程,全面提高港口服务水平和

建设与发展质量。根据协议,双方将秉持“自愿平等、开放公平、协同创新、互利共赢”原则,充分发挥深圳港集团行业优势,结合腾讯的先进技术和产品能力,聚焦企业数字化升级、智慧港口与物流发展、港产城一体化、大铲湾片区

建设与产业布局等方向,共同探索云计算、人工智能、物联网区块链、数字孪生等前沿技术在港口、物流等领域的场景化应用,加强在组织协调、对外服务、信息安全等企业经营管理层面的转型升级,共建全域数字孪生平台和业务体系示范。

同时,双方将基于腾讯的地图大数据服务,优化大铲湾片区交通、工作、生活、居住体验,实现人流、物流、信息流的高效联动,加快港产城融合发展,将大铲湾片区打造成为宜居宜业的生态岛,形成产业联动、协同发展的生态体系。

/ 数读新闻 /

一季度湖州港内河集装箱吞吐量达21.23万标箱

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)4月15日,记者从湖州市交通港航部门获悉,一季度,湖州港完成内河集装箱吞吐量21.23万标箱,居浙江省内河港首位,同比增长26.81%,再创历史新高。其中,出港10.6万标箱,进港10.63万标箱,同比分别增长22.62%和31.29%。

今年以来,湖州围绕“三层集装箱江海联运”目标,加快形成“七干七支”江海河联运航道

网络。一季度,浙江高等级航道网集装箱运输通道建设工程(湖州段)完成投资2117万元,开工以来累计完成投资13.8亿元;东宗线湖州段四改三航道整治工程一季度完成投资1.3亿元,开工以来累计完成投资9亿元;同时,不断拓展集装箱运输网络,持续优化集装箱航线布局,形成10条主要内河集装箱航线,吸引20多家远洋干线船公司入驻。

长沙新港一季度货物吞吐量达206万吨

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 陈南松 金添毅)4月16日,记者从湖南省港航水利集团获悉,今年一季度,该集团所属城陵矶港口集团长沙新港完成货物吞吐量206万吨,同比增长38%,创建港以来一季度吞吐量历史新高,实现首季“开门红”。

面对冬季低温冰冻灾害天气、春节假期等挑战,长沙新港公司生产、铁路、安保、设备一线人员24小时轮岗坚守,春节期间铁路作业不停歇,凝心聚力

保障港口生产平安高效。在做好码头各项传统业务领域的同时,长沙新港公司积极拓展新业务领域,近期,与苏交网开展仓储新模式业务合作,探索港口业务发展新道路,持续拓展“港口+”业务,大力发展水铁公多式联运。

下阶段,长沙新港公司将牢牢抓住港口物流“黄金期”,在生产经营、市场拓展方面持续发力,提高港口作业效能,进一步服务区域经济发展。

青岛航标处2024年度春季换标作业启动

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)近日,青岛航标处组织开展胶南及董家口水域航标更换工作,标志着2024年度春季换标作业正式启动。据悉,青岛航标处本年度换标作业涉及7个港口及港区水域计划作业127座次,其中公用标92座次,专用标35座次。

为保障作业的有序开展,青岛航标处高度重视,前期多次召开换标作业研讨会,结合海区灯浮标作业实际,制定《青岛航标处2024年灯浮标更换作业计划》和《航标更换作业明细表》,细化分解作业计划,明确具体作业内容和要求。

青岛航标处相关负责人表示,为保障作业的有序开展,该处全力做好联系协调工作,提前与辖区海事、港航等单位密切沟通,积极协调航标更换作业期间的码头使用、船舶用电等重要事项。组织基层站点领导、业务部门派员跟随船舶海上作业,确保作业期间各项工作的顺畅有序。



有船员咨询:我是内河船员,仅有内河服务簿,现在想在海船上工作,请问怎么办?

记者向有关部门了解获悉,该船员首先需要到指定医院完成海船船员体检并取得《海船船员健康证明》,再参加海船船员基本安全和保安意识培训并通过培训合格证考试后,向有权限的海事管理机构申请《基本安全培训合格证》和《保安意识培训合格证》,以及申请船员服务簿注册变更,再向有权限的海事管理机构申请《不参加航行和轮机值班的海船船员适任证书》。

全媒体记者 甘琛

有船员咨询:“海事通”APP可否直接个人登录不绑定船舶?如果个人用户未绑定船舶,会不会影响海事业务的办理呢?

记者从吴淞海事部门获悉,“海事通”APP可以根据个人意愿及实际情况选择是否绑定船舶。但是目前很多海事业务的办理是要求绑定船舶的。目前未绑定船舶的个人用户只影响船舶进出港报告、海事检查记录查询、违章记录查询、安检信息查询以及航行服务等功能,其他业务可以正常办理。

全媒体记者 甘琛