

上港集团生产建设“竞速”运行

□ 全媒体记者 孙木子

1—3月，上港集团浦东公司累计完成集装箱吞吐量100.02万TEU，同比增长15.5%，刷新该公司吞吐量破百万箱最短天数纪录，其中取船完成21.77万TEU，同比增长31.3%。浦东公司的不凡成绩是上港集团生产“热力十足”的一个缩影。

春风解意，万物向荣。上港集团在黄浦江、长江和东海之滨披波斩浪，在桥机库场、码头轮底竞速争先，以新业态、新机制、新举措不断完善港口服务功能，步履不停书写世界一流强港建设新篇章。



上海洋山港。本报资料室供图

旗下公司业绩靓

今年以来，上港人千辛万苦，克服首季寒潮、大风、迷雾等恶劣气象影响，拿出新姿态，干出新业绩，不负好春光。

在盛东公司，1至3月累计完成集装箱吞吐量246万标准箱，同比增长14.95%。其中，3月份完成85.36万标准箱，创造该公司开港以来月度箱量新高。

“2月底上港集团与达飞集团签约‘战略合作延展协议’，我们与达飞船公司在合作协议框架下强化业务交流，达飞国际中转箱一季度完成20万标准箱，同比上升90.86%，同时沿海捎带完成箱量增幅达300%。”盛东公司

有关负责人告诉记者。

冠东公司一季度完成集装箱吞吐量232.8万标准箱，同比上升19.4%，为历史同期最好水平，其中国际中转箱量达54.5万标准箱，同比增长16%；争取计划外艘次51艘，计划外箱量13.9万标准箱。

记者了解到，冠东公司一季度新增2块共享箱区，共享区达到4块，总计作业量同比增长125.7%。空箱中心累计卸船作业量56202标准箱，提箱作业量64502.25标准箱，总发箱量超12万标准箱，

4月12日，江苏盐城至上海

洋山港的海铁联运直达首发班列，当天从盐城北铁路货场出发，前往上海芦潮港站，上海港海铁联运网络新增一城。

“今年一季度完成业务量18.7万标准箱，同比增长57%。”上海港海铁联运公司工作人员介绍，在九条固定车底循环班列以天天班频次稳定开行的基础上，该公司日均箱量已超2000标准箱，班列累计开行突破2000列，其中3月份箱量突破7万标准箱。

3月18日，随着一辆大型SUV缓缓驶入集装箱内，标志着上港物流旗下运输分公司自首次从事

整车装箱业务以来成功突破10000辆大关，达成新的里程碑。

“我们不断钻研精装装箱工艺，从原来每箱平装两辆小汽车到斜装三辆SUV，装箱效率从60辆/天逐步增加到300辆/天，缩短了整车出口周期，为客户省下大量成本，货源大增。”上港物流公司有关负责人说。

煤炭分公司不甘落后，加大揽货力度，强化市场开拓，在确保原有货源稳定的同时争取更多新货源入港，一季度累计接卸海轮37艘次，完成接卸量110.08万吨，同比增长15.6%，创造该公司“煤改砂”以来首季接卸量新高。

保通保畅“拉满弓”

今年以来，上港集团以精心准备、优质服务应对每一次任务，克服各种困难和突发情况，全力确保港口物流链畅通，货物装卸高效有序。

近日，一条工班作业量超2000自然箱的超宽船舶“地中海凡妮莎”轮靠泊浦东公司。“该船作为有大量出翻舱，甚至重点作业路一度达到379关的大作量船舶，是开年以来对我们现场生产组织能力的重大考验。”浦东公司生产操作部管理人员介绍。

浦东公司第一时间派出党工

团突击队在生产全环节执行攻坚任务，桥吊司机做好每一关装卸，单船指导员协调好现场秩序和动态安全监护、控制室全局调配，确保前后场装卸生产有序衔接。整工班前后配合紧密衔接，最终“地中海凡妮莎”轮以平均每小时185自然箱的船时量提前一小时完成抢船任务，其中重点路H114号桥吊更是以单机效率平均每小时36关、峰值43关的成绩收官。

2月，“嘉世东方”轮、“新机遇”轮、“海南89”轮同时靠泊罗泾分公司码头，其中共计17件重

大件设备申请了浮吊作业。

罗泾分公司精心安排船舶靠泊位置，多措并举统筹协调各作业路线，营运操作部党工团突击队投身“接力攻坚战”，发扬连续奋战精神，以丰富的大件装卸经验和专业的操作技能，与“向阳八号”紧密配合，顺利完成“三船同靠”大件浮吊接力作业，同步提升了重大件作业能力和服务水平。

1月24日，“金星非洲”轮和“中外运南通”轮两艘大型船舶靠泊，浦东公司却面临寒潮、司机班缺勤人数增多等困难。为

此，该公司操作部一线员工采取边装边卸作业方式，提升了集卡利用率；中控室实时监控堆场情况，提前预发箱，合理安排各作业路，保障两艘船舶顺利离港。生产高峰期间，该公司建立专项管理群，从上而下预分析生产任务、开港情况、出勤人员，助力合理分配每班作业任务。箱管计划室改变大票堆放模式，深挖场地潜力，在确保安全的前提下，利用空箱场地、查验场空地等方式增加了箱位600标准箱。

善作善为逐绿行

4月10日，国内首艘、世界最大的绿色甲醇加注船“海港致远”号为靠泊上海洋山港冠东码头的“阿斯特丽德马士基”轮顺利完成首次“船—船”同步加注作业。这是上海港首次，也是中国港口首次为国际航行大型甲醇燃料动力集装箱船舶开展绿色甲醇燃料“船—船”同步加注作业。

绿色港口建设，如今已经融入了上港集团日常的工作生产中，除了LNG、甲醇等清洁能源的使用，上海港还积极推动岸基供电系统，油电混合动力轮胎吊、LED照明等设备设施的大面

积使用，并规划打造国际氢能示范港口。

随着岸电设施设备基本覆盖上港集团集装箱码头，日常运行中应接尽接，上海港受电船舶和供电量逐年递增，助力港区和水域生态环境改善。

“公司编制完善了岸电使用管理办法及岸电供电流程，实现从计划制定、节点对接、资源协调、计划落实的一体化运行。”盛东公司相关负责人向记者介绍。

按照上港集团加强绿色智慧港口建设要求，盛东公司积极推

进船舶岸基供电常态化运行，今年前两个月，岸基供电干线95艘次，同比增长275%，供电量252.2万度，同比增长近200%；支线235艘次，供电量43856度。据初步测算，减少二氧化碳排放近2000吨。

近期，上港集团能源（上海）有限公司（简称“能源公司”）揭牌，上港集团能源板块“新增一员”。“能源公司作为上港集团能源板块的一体化管理平台、上海港绿色能源中心的建设运营主体，上港集团能源供应、碳资产管理和新能源项目开发的主体，

肩负着推进港航绿色低碳转型、助力实现‘碳达峰、碳中和’目标的重要使命。”上港集团有关负责人介绍，能源公司重点拓展“船舶新能源加注”“港口低碳转型”“新能源项目开发”等核心业务，旗下上海港致远燃料有限公司成为上海港首家绿色甲醇加注试点企业，并完成了欧盟IS-CC EU认证审核。

接下来，上港人将坚定信心，埋头苦干，以拧螺丝、钉钉子的精神，全力把每项工作落到实处，见到成效，为实现上半年“双过半”而努力奋斗。



近日，随着“宏伟318”轮满载2.6万吨菱镁石混合物驶离辽港集团营口港鲅鱼圈港区，营口港一公司今年以来菱镁石混合物吞吐量突破200万吨，继续保持增长态势。

今年一季度，辽港集团牢牢把握“外拼市场，内强改革，守正创新，提质增效”工作主线，着力实现发展质量和运营效率的显著提升，货物吞吐量稳中向好；集装箱吞吐量完成270万TEU，增幅超10%，顺利实现首季“开门红”。

航线网络不断拓展

今年以来，辽港集团抢抓腹地经济发展窗口期、机遇期，敏锐捕捉市场动态需求，航线接连“上新”，海向服务网络持续加密。其中，“大连港—南美西”集装箱远洋航线、“大连—印度”快航航线的开通，有效填补了大连港至南美、南亚区域直航服务的空白；首条“辽港—河北港口”散杂货班轮航线的正式上线运营，是五方携手助力辽宁至河北物流通道建设的生动实践；“营口—钦州—上海”内贸集装箱航线的开通，为腹地货物转运提供了新的方案。

在此基础上，辽港集团持续推动货源网络向腹地延伸，不断完善海铁联运网络布局。与海洋网联船务成功合作开行“长春—大连港”首条全程提单班列，进一步畅通腹地货物出海通道；通过对“大连—通辽”线路升级，实现了大连和通辽两地货物快捷联通；采用“滚装海运+集装箱班列”联运模式，将过境商品车运至中亚地区，进一步完善商品车过境运输体系。一季度，辽港集团海铁联运量同比增长29.3%。

3月26日，辽港集团与吉林省商务厅、辽港股份与长春兴隆综保区、长春国际陆港发展公司，分别签署战略合作框架协议，为吉林省深入推进“借港出海”战略，打造国家向北开放重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽注入强劲动能。

3月29日，东北三省一区多式联运发展联盟成立大会在沈阳召开。会上，辽港股份与5家战略客户企业签署合作协议，巩固深化合作伙伴关系。

“辽港集团将紧紧围绕东北亚国际航运中心、物流中心和东北海陆大通道的建设三大中心任务，全面推进世界一流强港建设，继续与铁路、航运以及广大客户持续深化合作，全力打造陆海内外联动、东西双向互济的发展格局。”辽港股份物流事业部副部长丁洪江说。

集疏运体系持续优化

随着春耕季的到来，辽港集团粮食集疏运业务一片繁忙。4月12日，笔者走进营口港物流园区，看见一趟满载着金灿灿玉米的列车正在进行卸车作业。

“针对货物集港，我们合理规划卸车线路，将重箱入场、空箱入场有机结合，有效缓解了集港压力，保证了卸车效率。”营口粮食分公司生产部经理李宇翔说。

作为东北粮食南下的重要节点，辽港集团充分发挥港口资源优势，打造多式联运高效集疏运模式，不断提高粮食装卸转运效率，全力守护“粮食安全”。辽港集团一季度“北粮南运”超过280万吨，同比增长超40%，其中大连港散粮公司喷浆玉米单货种作业量同比增长20%。

在丹东港杂货码头分公司作业现场，指挥哨声和机械轰鸣声此起彼伏，2座门机挥舞巨臂，运输车辆周而复始，各类钢材作业紧张有序。

随着腹地重大项目陆续开工，辽港集团不断完善杂货运输体系建设，吸引临港加工平台拉动增量。长兴岛港口公司全力满足长兴岛及周边企业转运需求，实现一季度吞吐量同比增长156%；大连港散货码头公司不断强化集疏运能力，实现矿石吞吐量同比增长20%。

与此同时，辽港集团坚持以打造东北亚油品分拨中心为目标，全力建设内畅外联的运输保障体系。大连港油品码头公司以优质、高效的集疏运服务不断拓展成品油海业务增量，一季度成品油累计完成吞吐量超170万吨，同比增长近16%；大连港石化公司充分发挥区位优势，积极优化工艺流程，以高效转运服务提升客户粘性，实现一季度吞吐量增长近20%。

客户黏性大幅提升

2月24日—26日，地中海西线“地中海克里斯蒂娜”、2M联盟欧洲线“美腾马士基”和“美博马士基”及海洋联盟欧线“中远海太平洋”四条干线班轮先后抵港，大连集装箱码头有限公司迎来新一轮生产高峰。

在日益完备的服务网络加持下，辽港集团充分发挥集装箱枢纽港效能，在稳定干线服务水平的同时，提升非干线船舶服务效率，提升客户黏性，全面构筑核心竞争优势，实现了集装箱内外贸作业量的双向提升。

辽港集团有关部门负责人介绍，一季度，大连集装箱码头公司外贸吞吐量同比增长超13%；营口港集装箱公司内贸集装箱吞吐量同比增幅18%；绥中港积极探索腹地客户需求，率先引入了散装氧化铝直装宽体集装箱业务，一季度完成集装箱吞吐量增幅近一倍。

辽港集团抢抓腹地需求变化，不断推动要素集聚，在满足市场所需中尽展“辽港所能”。通过对市场需求与目标客户的精准把握与定位，丹东港杂货码头分公司成功争揽钛精矿到港，外贸杂货业务再添新货种；大连港集发环渤海公司圆满完成“恒力—大窑湾”线首航作业，重要客户黏性进一步提升；盘锦港集装箱分公司全面深化港航合作，顺利实现“盘锦—南通”航线复航，进一步带动本地货源回流。

不负春光，实干开局。辽港集团正以时不我待、只争朝夕的奋进姿态，乘势而上，以首季“开门红”助力实现全年生产“满堂彩”，为新时代东北全面振兴、辽宁全面振兴新突破贡献辽港力量。

辽港集团：不负春光 实干开局

□ 通讯员 许利锋

供需面临共同风险 运价呈磨合性波动

□ 俞鹤年

本周大盘周线第五次全红，各指数形成不同程度的反弹，中止连降势头。目前，红海危机稍受遏制，但仍存在反复性延续，供需依然共同面临不可预测的不确定风险，双方都将风险与安全作为首选，其次再考虑成本与运价，由此寻求双方都能接受的平衡点。所以，近期运价呈现供需磨合性波动，这可能成为一种常态。

近日公布的三月份全球供应链压力指数为-0.27，前值为0.1，表明需求出现观望性收缩。

总体状况：

2013年1月2日至本周共2818个交易日，其中BDI大于2000点占428个或15.19%，2390个交易日在2000点（含）以下，占84.81%。BDI从1985年1月4日设立1000点迄今39年，至本周收盘值为1729点，增729点或72.9%，年均增18.7点，本周总体全线回升。

BDI：

本周BDI二升三降。收盘值为1729，周均值1634点，环比续跌47点或2.8%，较上周减跌217点；同比

去年的1467点高167点。

本周BDI四项指标（最高值、收盘值、最低值、平均值）除最高值暨收盘值，余二值续低于上周，并全部低于去年尾周。

BCI：

本周BCI亦二降三升。收盘值为2552点，环比转升278点；同比BPI续超839点。周均值2316，同比BPI续超652点，同比去年的1868点高448点。

本周海岬型船运价日均获利收盘为21164美元，较上周转涨2307

美元或12.23%。周均值19207美元，较上周续跌405美元，同比巴拿马型船，收盘值续超5745美元。

BPI：

本周BPI三降二升。收盘值为1713点，环比转涨18点；周增幅1.16%，较上周续高11.32%。周均值1664点，较上周续跌90点，同比去年的1778点低114点。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为15419美元，较上周转涨164美元或1.08%。周均值14978美元，较上周续亏808美元。

BSI：

本周BSI一降四升，收盘值为1272点，环比转高11点，周增幅0.87%。周均值1262点，同比去年的1113点高149点。

涨跌势：

本周BDI延续上周以14连降终结首波跌势，累增-42.27%。

本周BCI无5+连升（降）成波涨（跌）势。

本周BSI延续上周以8连降终

结三波跌势，累增-9.62%。

走势看点：

本周BDI架构各指数年内净增率全线转升，BDI至-13.61%，BCI至负12.79%，BPI至-8.22%，BSI至-6.64%；去年同期依次为10.29%、24.53%、16.35%和2.51%。去年走势同比本周相背而行，以致差距缩小。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看，海岬型船落差为0.01%，与上周持平；巴拿马型船落差为0.01%，较上周缩差0.01%。大中小船集体反弹。

2024年BDI第15周报（4月8-12日）