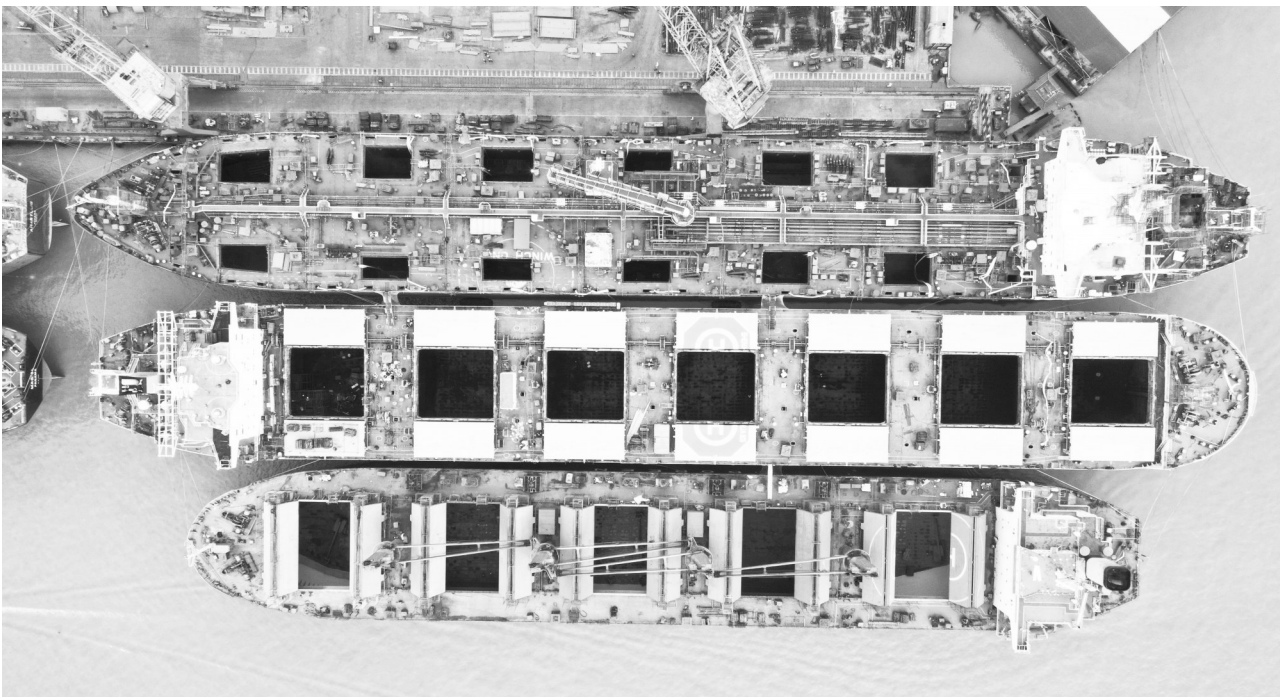


广东中远海运重工修船业务开局有力起势良好

□ 通讯员 郭煜宏



一季度,广东中远海运重工修理改装完工开航船舶64艘,比2023年多6艘,完工船产值同比增长35.5%,单船平均产值同比2023年同期再提升。其中,1月刷新元月开航和完工产值最高纪录,完工开航艘数达到25艘。修理改装一季度完工船舶产值和艘数达到了历史最高。



俯拍船舶修理现场。 梁淑婷 摄

产品结构加快优化

在重工经营中心的支持下,广东中远海运重工在修船订单承接等各项工作方面奋发有为,成功中标海工、半潜、脱硫、拖轮生活区改造等多类型修理改装项目,并得到订单持续补充,订单项目呈现量类齐升的良好局面。

3月,丰富的各类型船已占据了广东中远海运重工各修船码头,同期在厂修理船舶平均每天达到25艘,码头和船坞资源基本实现饱和运转。

在厂修理船舶项目类别丰富,重点工程类别超过6类,工程均已铺开,包括钢板换新量超2000吨的“雅典之星”、集装箱船“实明”“创明”姊妹船等脱硫改装、平台供应船“宋卡”生活区上建全面换新、半潜船“祥和口”轮和“祥泰口”轮支墩滑道改装、浮式生产储

大工程占比逐步提高

工程生产节奏加快,负荷达到饱和和状态。特别是及早完成了“雅典之星”轮100余份片体预制图纸,为后续分段预制创造了有利条件,克服解决了“宋卡”轮高标准技术规格书难题。

广东中远海运重工发挥修造资源的互补优势,引进制造系统

生产效率加速提升

下,用时12个工作日完成了压载水系统改装工程。“潭旻”轮适逢修船生产高峰,广东中远海运重工重新整理工艺流程,梳理出各工程节点要求,从安装到测试达标仅5天,刷新了压载水系统改装周期纪录。

“马尔马拉”轮,船长199米,宽32米,主要修理项目是船壳100%SA2.0全扒除锈,喷涂二度有机硅胶油漆,以及货舱、甲板、舱盖、克令吊和生活区的超高压水

除锈油漆作业,合计53680平方米,相当于7.5个标准足球场的面积。面对密集的涂装修理工程,广东中远海运重工针对船壳全扒和有机硅胶油漆等关键工程,采用先进机器人除锈设备和技术,精确安排每个施工环节,最终按期保质保量完成了“马尔马拉”轮所有涂装工程,顺利交付船东。

1月中旬至2月初,广东中远海运重工最多26艘船同时在厂,各项资源一度比较紧张,修船系

卸油船“冠军”轮修理改装、VLGC双燃料改装项目“天秤”和“天蝎”。

其中,VLGC双燃料改装项目一季度以来持续推进,双罐已顺利吊装完成,朝着按期收官的目标任务奋力推进。

有力保障。钢板切割下料班组实行“两班倒”工作制,确保内场作业连续不断,全力保障外场生产材料供应。

同时,为质效齐抓,广东中远海运重工在修船中引入“焊接机器人”等先进智能化设备,不断提高生产能力和产品质量。

统通过连续多日紧张有序拼抢,各项目安全平稳推进,最终实现了在1月19日“盛宁海”“纳斯瑞特”“玉龙岭”3艘船同日开航。

2月初,广东中远海运重工在资源有限的条件下,集中优势,力保开航船舶。“海洋”轮、“皇后”轮、“新东莞1”轮相继完成收尾工程顺利开航。“猎鹰”轮坞内紧踩节点,最终按期完成船壳水线下1万方的硅胶油漆,为2月4日开航创造条件。

于湛江港、琼州海峡、水东港、博贺新港区的助航设施维护、水上应急搜救服务,将进一步提升湛江航标处船舶装备水平,提升包括琼州海峡在内的辖区水上交通运输航海保障能力,为服务建设海南自由贸易港、广东省域副中心城市、加快打造现代化沿海经济带重要发展极建设中提供有力的装备支撑。

扎实推进辖区灯桩效能改造。为进一步提升辖区灯桩的航标效能,更好地满足航海用户的服务需求,湛江航标处统筹谋划、分步实施。在南海航海保障中心的支持指导下,雷州半岛和涠洲岛沿线简易灯桩改造项目获批立项。该工程的实施将有力提升包括琼州海峡在内的雷州半岛和涠洲岛沿线水域航海保障水平,为周边船舶航行提供优质的导助航服务,助力乡村振兴。

征程万里风正劲,赓续奋进阔步行。湛江航标处将始终沿着习近平总书记指引的方向勇毅前行,铸牢“主角”意识,展现“主角”担当,发挥“主角”作用,奋力提升航海保障服务能力,为加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋作出湛江航标应有贡献。

中集太平洋海工7600立方米LNG加注船下水

本报讯(全媒体记者 杨瑾)4月15日,记者从南通中集太平洋海洋工程有限公司获悉,该公司为加拿大Seaspan ULC公司建造的第二艘7600立方米LNG加注船(如下图)下水。

据悉,该系列船共有三艘7600立方米LNG加注船,总长

112.8米,型宽18.6米,载重吨约4500吨,设计吃水5米,设计航速13节。船型设计整合了最新的船舶技术,进一步降低运营污染排放和温室气体排放,另配备相关推进器,具有出色的操纵性,可以适用于不同情况下LNG装卸及加注服务。



沪东中华15500TEU大型集装箱船“第一展望”号交付

本报讯(全媒体记者 孙木子 特约记者 何宝新)4月15日,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为加拿大SEASPAN公司建造的第3艘15500TEU大型集装箱船“第一展望”号(如下图)完工交付,标志着该系列船圆满收官。

据悉,“第一展望”号是该公司在一周之内交付的第2艘大型集装箱船。该船总长366米,型宽51米,型深30.2米,服务航速22节。该船主机和发电机均配备目前最先进的混合式脱硫装置,较同型箱船的油耗指标有显著下降,达到当下常规动力船舶最佳的绿色环保性能。



氢舟“上岗”半年记

当长江三峡通航管理局职工李章作为船长接过“三峡氢舟1”的象征舵盘,这艘万众期待的“氢舟”便跨海越江,奔赴两坝巍峨的臂弯。

自2023年10月11日首航以来,“上岗”半年的氢舟表现如何?

半年来,“三峡氢舟1”坚持每个工作日出航,主要用于三峡库区及三峡—葛洲坝两坝间交通、库区巡查、日常演练,并同步开展实船测试等科技研究。“截至目前,‘三峡氢舟1’累计运行超192小时,航行里程超2200公里,相当于减少排放二氧化碳68.04吨,总体运行情况良好。”长江三峡通航管理局三峡航道局胡朔介绍。

“‘三峡氢舟1’采用了氢燃料电池和锂电池双动力系统,配有两台500千瓦推进电机,相比传统燃油船舶内燃机,噪音大大降低,驾乘体验更安静舒适。”李章介绍,氢燃料电池高效环保,通过氢气和氧气的化学反应产生电能,主要的产物是水,这意味着,与传统的燃油船舶相比,“三峡氢舟1”在航行过程中几乎实现了零排放。

除了绿色低碳环保,“三峡氢舟1”的航行能力同样出色,它最高航速可达28公里/小时,续航里程最大可达200公里。那么“三峡氢舟1”如何实现能源补给的呢?

位于三峡坝区杨家湾码头的“中国三峡绿电绿氢示范站”是国内首个内河码头型制氢加氢一体站,利用三峡电站发出的清洁电能进行电解水制氢,氢气经过

压缩、储存、加注等环节,直接供给氢能源船舶。“示范站是‘三峡氢舟1’的配套设施,也是推动氢能源技术在内河船舶安全应用的先决条件。”长江电力科学技术研究中心主任研究员叶青平说。

示范站具备大量、快速充氢的能力,可实现每小时加氢240公斤,满足氢燃料电池船舶续航200公里需求。“截至目前,示范站已累计开展工艺系统操作75次、船舶加注操作28次,累计制氢超8892公斤、加氢超3468公斤。”长江电力湖北电能张笑雄说。

此外,三峡航道人通过人才交流、职责兼顾等方式,迅速组建专业运维管理团队,谋划后续工作安排,为蹒跚学步的“三峡氢舟1”奠定了化解风险挑战的底气。半年来,三峡航道局船舶管理历史上首套针对单船的试运行工作方案、运行管理规定、安全事故应急预案等一系列制度规范相继问世,填补了氢燃料船运维管理的空白。

在做好船舶设备设施及系统运行环境的安全巡视、运行状态安全检查等日常运行管理同时,航道职工还结合船舶运行时间及检验要求,对氢燃料电池组、氢气瓶、推进电机等开展定期维护。2023年12月起,三峡航道局为“三峡氢舟1”建立“成长档案”,定期编制《“三峡氢舟1”运行管理月报》,详细记录并分析该轮的运行情况、设备管理及其它工作数据,让这艘绿色生态之舟的管理更加科学、更加规范。(本文综合自三峡通航发布、三峡小微、中国水运网等媒体报道)

(上接第1版)

积极推广E航海综合服务体系应用。主动走访湛江、茂名海事局、引航站,湛江港、徐闻港、广东海洋大学等10余家单位,有效推动了海洋空间数据、船舶动态、实时水文气象信息、航行警告可视化信息等综合信息和态势监控服务在琼州海峡的普及与应用。

开展无人机为船舶雾航提供导助航服务研究。利用无人机搭载的视频采集终端和无线电信息传感器,当好“船长的眼睛”,为客滚船提供个性化的导航、助航服务,以期最大限度地降低客滚船在雾季的停航率和延误率。

聚焦服务新业态 加强专业化保障

在服务新业态方面,湛江航标处在抓好传统航标维护管理工作的基础上,提供专业化航海保障服务,为新业态蓬勃发展贡献航保力量。

一年来,湛江航标处积极发挥专业优势,聚焦新业态发展需求,强化服务意识,为地区临港产业建设提供强有力的支撑。

湛江航标奋力提升航海保障服务能力

湛江航标处提前介入、主动服务,积极为国家电投广东湛江徐闻300MW增容项目、乌石油田群联合开发工程项目、南方主网与海南电网第二回联网工程等项目专用航标设置、调整提供技术支持,及时办理技术审查、技术测定和发布航标动态。

巴斯夫项目在湛江总投资约100亿欧元,将对湛江地区经济发展起到明显的带动提升作用,对促进广东经济再平衡、实现高质量发展意义重大。记者从湛江航标处获悉,该处为宝钢湛江钢铁有限公司及湛江宝钢巴斯夫一体化基地设置多座专用灯浮标,并进行日常巡视巡检,为驻地企业提供优质效能的航标导助航服务。

与此同时,湛江航标处积极落实习近平总书记“红树林是‘国宝’,要像爱护眼睛一样守护好”的重要指示精神,开展雷州半岛和涠洲岛沿线简易灯桩改造工程,对琼州海峡北岸部分灯桩开展效能改造。“有些灯桩以前是钢管结构,我们将这些灯桩改造成铝合金灯笼结构,有效

聚焦适应新形势 加强基础设施建设

避免灯桩腐蚀、油漆保养带来的环境影响,并结合建筑特点开展文化宣传,与周边的红树林相融合形成一道美丽的风景。”湛江航标处运行保障科科长郑祥鑫说。

一年来,湛江航标处贯彻落实习近平总书记重要指示精神,聚焦适应新形势,注重系统谋划、统筹推进、分步实施,基础设施建设取得成效。

推进航保船艇更新有成效。2023年4月,作为南海航海保障中心建设的首艘150吨级航标夹持船“海巡17032”正式列编湛江航标处。该航标船的列编,主要用