

# 中国水运报

## 长江老旧船舶蓄力“换新”

□ 全媒体记者 石孟圆

介绍长江水系船舶运力发展现状和问题。船舶运力总量严重过剩；船舶运力规模、运力结构不适应航运高质量发展需要；行业转型困难，全程物流、高端航运服务发展不足……加快推进长江船舶运力结构调整，加快构建统一开放、竞争有序的市场，将是大势所趋，赋能长江运力和经济效益“双向蝶变”发展。

“通过加快淘汰高耗能、高污染老旧船舶，鼓励新建新能源清洁能源船舶和高能效船舶，降低船舶能源消耗，减少污染物排放，有利于凸显内河航运能耗低的比较优势促进大宗货物‘公转水’，推动构建绿色低碳交通运输体系。”湖北省港航事业发展中心纪委书记段洁表示，加快推进长江船舶运力结构调整有利于促进绿色低碳发展，用绿色低碳绘就长江航运高质量发展鲜明底色。

### “真金白银”韧劲十足

绵延2800余公里的长江干线航

道，与岷江、嘉陵江、乌江等支流航道共同组成干支衔接、通江达海的高等级航道网络。长江承担着沿江经济社会发展所需80%以上铁矿石、电煤和外贸货物运输，每年对沿江经济社会发展直接贡献超1200亿元。

与此同时，长江干线也连续多年成为全球内河运输最繁忙、运量最大的黄金水道。2023年，长江干线港口货物吞吐量初步统计预计38.8亿吨，三峡枢纽货物通过量1.7亿吨、引航船舶载货量4.5亿吨，同比分别增长8.1%、7.6%、7.5%，均再创历史新高。

“在政策指引下，2023年湖南省拆解现有客船和老旧货船225艘，新建新能源客船34艘。经初步摸底，2024年拟拆解现有客船和老旧货船359艘，拟新建新能源客船107艘……”湖南省水运事务中心党委书记、主任张胜介绍，2023年7月，湖南省人民政府办公厅出台《湖南省促进水运发展的政策措施》，提出促进水路运力结构调整支持政策措施，助力湖南水运经济发展。

“2023年，浙江全省实际淘汰老旧运输船舶209艘，新建内河48标箱以上集装箱船舶42艘，新建内河新能源船舶27艘，得到企业及船户们的积极响应。”浙江省港航管理中心主任叶红表示，2023年《浙江省交通碳达峰省级补助资金管理暂行办法》文件出台，每年安排3000万元重点对老旧运输船舶淘汰、内河48标箱以上集装箱船舶建造、内河新能源船舶建造给予补助，力争将政策延续到2027年。2024年，将结合大规模设备更新工作继续淘汰老旧运输船舶201艘，新建内河48标箱以上集装箱60艘，新建内河新能源船舶32艘。

此外，不少省份出台相关政策措施，鼓励提前淘汰老旧船舶、化解产能过剩矛盾、加快船舶工业结构调整、促进转型升级，调整船舶运力结构，提高船舶运力载体。2023年10月，湖北省交通运输厅印发《湖北省老旧运输船舶淘汰更新实施方案》，每年给予2000万元对全省水路运输经营者提前淘汰更新老旧运输船舶进行补贴。(下转第6版)

## 安徽省开办运输企业“一件事”上线试运行



本报讯(全媒体记者 甘琛)近日，安徽淮南市民姚先生在该市政务服务中心交通窗口工作人员指导下，在安徽政务服务网“高效办成一件事”专栏一键申请，不到20分钟，道路运输经营许可证和5台车辆道路运输证配发均办理成功，当场拿到纸质证照。这得益于安徽省开办运输企业“一件事”在淮南市的上线试运行。

的上线试运行。

为加快推进开办运输企业“一件事”落地见效，安徽省交通运输厅牵头，联合省市场监管局、省数据资源局及相关技术单位组建省级工作专班，印发《安徽省开办运输企业“一件事”实施方案》，通过跨部门协同和数据共享，重构部门办理流程，原先企业经营许可和车辆道路运输证配发分头多次办理，优化为1(企业经营许可)+N(多个车辆道路运输证配发)，大幅压缩办理时长和办事成本。

经过优化，“一件事”37个必

填的表单字段中，34个字段由系统自动带出，办事群众只需填写1个字段、选定企业和车辆的经营范围2个字段，表单预填率达到91.2%。通过生成电子材料、调用电子证照，将原来办事群体需要手工提交的申请材料由12份减少至1份。办理时间由单事项累加的法定办结时间20天压缩到“一件事”3天以内办结。

下一步，安徽省交通运输厅将会同相关部门，根据试运行情况，进一步优化完善系统及流程，并在全省范围内推广。



4月18日，由振华重工为立洋海工建造的5000吨自航式全回转起重船“中天39”轮，在江苏启东顺利举行完工交付仪式，标志着国产“海上大力士”又添新丁。

“中天39”轮是一艘集运输、

施工一体化的风电施工船，总长215m，型宽51.8m，吊高甲板以上120m，中部为载货区，约4000m<sup>3</sup>。

“中天39”轮具备对单机容量15兆瓦及以上大型海上风电机组进行多种形式基础施工的能力，是一艘集港口装、海上

运输、吊装、打桩等一系列工序为一体的专业化风电施工船舶，兼具海洋石油平台、跨海大型桥梁建设、大型构筑物吊装、特大型沉船沉物打捞等作业能力。

陈珺/文 彭玉章 王军凯/图

## 交通运输部党组第三轮巡视完成进驻

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)根据交通运输部党组关于巡视工作的统一部署，截至4月16日，部党组第三轮巡视完成对部海事局、长江航务管理局、部救助打捞局、中国船级社、中国国际可持续交通创新和知识中心、部规划研究院、部科学研究院、部水运科学研究院、部公路科学研究院、中国交通通信信息中心、天津水运工程科学研究院、大连海事大学等12家单位党组织进驻工作。

本轮巡视进驻动员会议采用现场进驻和视频会议相结合、集中动员和分头进驻相结合的方式召开，为深化贯通协调、加强巡审联动，同步召开中国交通通信信息中心和天津水运工程科学研究院经济责任审计进驻点会。会上各巡视组组长宣读了关于开展巡视工作的通知。部党组成员、副部长、部党组巡视工作领导小组副组长徐成光出席部党组第二巡视组巡视中国交通通信信息中心党委工作动员暨经济责任审计进驻点会并讲话。部党组巡视工作领导小组和办公室派员出席巡视其他被巡视党组织工作动员会议并讲话。

会议指出，要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻党的二十大精神，深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作重要论述，落实二十届中央纪委三次全会精神、全国巡视工作会议暨二十届中央第三轮巡视动员部署会精神，贯彻新修订的《中国共产党巡视工作条例》，按照部党组第三轮巡视动员部署会的既定部署，统一思想，凝聚共识，明确任务，扎实做好本轮巡视工作。

会议强调，要坚持政治巡视定位，落实巡视工作方针，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，突出对维护党中央集中统一领导的监督，突出对贯彻落实党的二十大精神特别是加快建设交通强国部署的监督，突出对领导班子特别是“一把手”的监督，紧盯权力和责任，紧盯巡视整改和成果运用，发挥巡视利剑作用。巡视期间，巡视组将加强对贯彻落实党的二十大精神和党中央重大决策部署，落实全面从严治党主体责任和监督责任，落实新时代党的组织路线，落实巡视、审计等监督反馈问题整改和成果运用等情况的监督检查。同时，各巡视组将重点围绕聚焦加快建设交通强国的政治态度、推进力度、工作进度、实施质量等开展监督检查，深入查找业务问题背后的政治偏差。

(下转第2版)

## 2024年中越班列开行同比增长131%



本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 杨煜航 罗仕志)4月16日，随着一声汽笛长鸣，满载着电子产品、钢化玻璃、铁塔架等23车集装箱的X9101次中越班列从广西南宁国际铁路港鸣笛启程一路向南，经凭祥铁路口岸出境，发往越南安员，标志着中越跨境集装箱班列2024年开行突破100列，同比增长131%，对标全年130列任务，超进度44.1%。

据悉，自2017年11月中越跨境集装箱班列首发以来，跨境班列经凭祥口岸进出口货物涵盖食品、纸制品、机械配件、化工产品、电子产品、包装半成品等。截至目前，中越班列集货地已覆盖广东、四川、贵州、浙江等7个省区市的20多个城市，货物品种从205个拓展至工业机械、科技产品、各地特产等620余种，中越去程班列已覆盖越南安员、同登、展棒、夹克等4个站点。

## 洋浦国际集装箱码头新增中东直达航线

本报讯(全媒体记者 杨瑾)4月17日，满载货物的“新海口”轮离开洋浦国际集装箱码头，朝着阿布扎比哈里发港启程，标志着海南港洋浦国际集装箱码头迎来首条中东直达航线。

运营初期，该航线由一艘可运载4250TEU的集装箱船舶进行

运营，挂靠覆盖阿联酋阿布扎比、沙特达曼等港口。据悉，自中远海运集团与海南省政府2018年深入开展战略合作以来，洋浦国际集装箱码头先后累计开通包括洋浦至澳洲、西非、南美东等多条远洋洲际航线在内的外贸干线16条。

## 山东港口云南(昆明)内陆港成立揭牌

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)4月16日，山东港口在昆明举行云南(昆明)内陆港成立揭牌仪式，将依托政府、海关、铁路等多方资源支持，集装港口、金融、物流、航运、贸易、海外等全要素服务功能，把港口搬到云南企业的“家门口”。

此次成立的昆明内陆港，是山东港口建设布局的第46个内陆港，对助力云南加快建设成为面向南亚、东南亚辐射中心、努力构建云南全方位的开放新格局具有重要意义。截至目前，山东港口已在全国布局内陆港45个。