首批绿色低碳先进技术示范项目清单出炉

多项交通水域领域项目位列其中

本报讯（全媒记者 魏鋆依）日前，国家发展改革委办公厅印发通知，发布第一批绿色低碳先进技术示范项目清单。其中，深远海浮式风电国产化研制及示范应用项目、平陆运河大型港航设施建设无废绿色低碳示范项目、绿色电动箱船及充换电网络建设示范项目等交通水运领域项目位列其中。

深远海浮式风电国产化研制及示范应用项目，采用研发—概念设计—加工设计一体化自主设计、大跨距与大吊高的一体化码头风机集成作业和在线张紧器深水系泊作业技术，首创半潜式浮式风电平台给海上油气田供电新模式，作业水深、离岸距离、抗风性能等达到国际领先水平，单位兆瓦用钢量和单台浮式风机容量达到国内领先水平。主要建设1座装机容量7.25MW的半潜式浮式风电、铺设一条5千米的海底动态电缆，并对接入平台进行适应性改造。项目建成后年发电量可达2200万千瓦时，每年可减少碳排放约2万吨。

平陆运河大型港航设施建设无废绿色低碳示范项目，包含全线能源自洽、大宗固废利用、生态航道建设、省水船闸建设四项工程，实现新能源、储能、园区能源电力负荷、枢纽调度用电的统一优化配置和灵活调节。项目建成后，可实现区域内传统能源、可再生能源、清洁能源取长补短、梯级利用，建设期每年可节能6.6万吨标准煤、碳减排约19万吨，运营期每年可节能19万吨标准煤、碳减排约46万吨。

绿色电动箱船及充换电网络建设示范项目，采用船电分离模式、智能运维、智能辅助驾驶、可视化航道预警等技术，打造从设计建造到运维管理的纯电池动力船特有运营模式，实现根据航程需要灵活配置船用箱式电源，采用换电模式实现全程纯电航行，增强船舶智能航行能力。主要建设两艘700TEU级纯电动力集装箱船。项目建成后，初期船舶将运营于南京—上海洋山航线，与燃油动力船舶相比每个往返航次能够减少碳排放约40吨，单艘700TEU级电动船每年可减少碳排放约2000吨。

江苏省交通运输厅党组部署开展党纪学习教育

本报讯（全媒记者 顾晓平）近日，江苏省交通运输厅党组召开党纪学习教育动员部署会，传达学习中央和省委关于党纪学习教育有关要求，审议《厅党组关于在全厅党员干部中开展党纪学习教育的实施方案》。

开展党纪学习教育，是加强党的纪律建设、推动全面从严治党向纵深发展的重要举措，是党的政治生活中的一件大事。江苏省交通运输厅党组要求全厅每一位党员干部充分认识开展党纪学习教育的重要性、必要性，进一步深化对忽视党纪、违反党纪问题危害性的认识，增强开展党纪学习教育的紧迫性和针对性，增强开展党纪学习教育的精准性和实效性，学深悟透习近平总书记关于加强党的纪律建设的重要论述，把握核心要义，主动自觉、认真积极投入到党纪学习教育中，以坚定的政治立场、鲜明的政治态度、务实的政治自觉学纪、明纪、知纪、守纪，不断提高党性修养和拒腐防变能力。

江苏省交通运输厅将着力在推动学习贯彻新修订的《中国共产党纪律处分条例》（简称《条例》）上下功夫见成效，有计划地组织党员干部把《条例》学深学透学到位。抓住学习重点，引导党员干部原原本本学、逐章逐条学，准确掌握党的“六项纪律”的主旨要义和规定要求，进一步明确日常言行的衡量标尺；推动以案促学，把典型案例作为以案说德、以案说纪、以案说法、以案说责的“活教材”，注重用身边事教育身边人，深入开展警示教育；注重实际效果，防止“填鸭式”“漫灌式”学习，精准发力、抓深抓实，深入解读《条例》，帮助党员干部深刻理解、准确把握。

江苏省交通运输厅将把开展党纪学习教育同巩固主题教育成果和完成今年中心工作紧密结合、同步推进，加强统筹协调，强化监督检查，确保扎实开展、取得成效。

长江干线首次翻扣船舶被困人员搜救实战演练举行

本报讯（通讯员 张卷卷 鲁金光）4月16日上午，按照长江航道局统一部署，由长江武汉水上应急救助基地（简称“武汉救助基地”）主办，武汉长江航道救助打捞局、长江岳阳航道处共同参加的长江干线首次翻扣船舶被困人员搜救实战演练在长江中游举行。

本次演练模拟某散货船舶在长江中游航行时，受强对流天气影响发生翻扣，3名落水人员被海事、航道船艇及时救起，另有2人被困翻扣船舶中，武汉救助基地应急救助队接到指令后赶赴现场进行应急搜寻救助。

在对翻扣船舶采取固定措施后，救助队根据现场指挥部指令，开展现场环境勘察，观察翻扣沉船有无漏油，并通过敲击船底方式，初步掌握被困人员位置。现场指挥部根据现场情况，决定采取潜水员入舱搜救方法，潜水员随即下潜，进入被困人员位置，帮助其穿戴好救生设备后，沿救援路线安全出水。

此次演练旨在提高长江航道救助在预防和处置水上突发事件中的应急响应能力，建立指挥科学、反应迅速、协调有序、保障有力的长效机制。

烟台航标处完成春季换标作业

本报讯（全媒记者 甘琛 通讯员 邰朝帅 王帅）4月17日，烟台航标处“海巡153”轮靠泊该处工作船码头，标志着辖区2024年度春季换标作业圆满收官。此次作业涉及烟台、潍坊等港口水域，作业航标135座次，为全年航海保障工作打下坚实的基础。

据悉，为确保春季换标作业圆满完成，烟台航标处提前安排部署，召开作业协调会，结合山东沿海首批“商渔船碰撞高风险警示区”通告要求，科学制定浮标更换、检查方案，加强与相关海事机构和港口等相关部门的沟通交流，实时监控关键点位浮标状况，确保换标作业计划顺利推进。该处还抢抓有利天气，灵活机动调整作业顺序，提高作业效能。

同时，该处还提升作业质量，严格按照作业质量现场检查内容进行认真检查，及时对磨损严重的锚链、卸扣进行更换，并做好详细记录，严格按照作业流程和规范完成相关任务。

目前，新浮标标位准确、灯质正常、涂色鲜明、结构良好。新更换的航标将更好地为海上船舶提供导助航服务，保障水上交通安全，确保重点物资运输畅通有序，助力地方港口经济发展。

天津航标处完成春季航标作业

本报讯（通讯员 杨露 全媒记者 任佳丽）4月17日，北海航海保障中心天津航标处圆满完成2024年度春季航标作业，有效提升了航标助航效能。

一年一度的春季航标作业是在每年春季海冰消融后，将北方海区抗冰性能更好的冰标更换为目视效果更好的灯浮标。此次春季航标作业自3月1日启动，历时48天，共完成航标作业600座，其中包括天津辖区的曹妃甸港、天津港、临港、黄骅港、滨州港等附近水域404座航标，以及跨海区的仙人岛港区、鲅鱼圈港区、营口港区、盘锦荣兴港区、锦州港区及附近水域196座航标。

天津航标处充分考虑春季多云雾天气等情况，科学拟定了航标作业方案，提前对灯器灯质、遥测遥控装置等进行调试，做好航标作业区域海图、水文资料收集等工作，积极与辖区海事通航管理部门、引航单位沟通联系，相较往年提前10余天完成作业任务，为进出港船舶提供了优质高效的航海保障服务。

4月16日上午11时，在深圳南山海事局海巡艇的护航下，亚洲最大水下驳船“海洋石油229”运载超1.4万吨重的惠州26-6平台导管架从深圳赤湾建造场地顺利驶向安装及作业所在海域。

固定式导管架平台是海洋油气资源开发的关键设施，由水下导管架、桩腿和水上的上部组块三部分组成。惠州26-6平台导管架高达131米，重量超14000吨。 张植凡/文 潘雅吉/图

中化兴中岙山30万吨级码头一键停泵功能上线

本报讯（通讯员 应红枫）4月18日，中化兴中岙山基地30万吨级码头操作员按下输油泵紧急制动按钮，正在作业的6台高压泵随即全部安全停止运转，成功达到设计功能要求，一键停泵功能正式上线，在全国同类油品码头中开创了该功能应用先河。

据了解，为有效应对码头装油作业过程中可能存在的输油臂接口脱开、作业管线泄漏、超压等异常情况，自今年2月以来，中化兴中公司依靠自身技术力量，创新开展了增设码头一键停泵功能专项改造计划，以确保在生产作业突发情况下，通过码头急停按钮快速停止高压机泵运行。

新闻速递

冀津港口携手共建世界级港口群

本报讯（全媒记者 欧振国 通讯员 胡阳）4月15日、16日，河北港口集团与天津港集团共同举办重走习近平总书记视察路线活动，在津签署《深入贯彻习近平总书记视察天津港、黄骅港重要指示精神 携手共建世界级港口群一致行动书》（简称“一致行动书”），进一步深入贯彻习近平总书记视察天津、河北重要讲话精神和视察天津港、黄骅港重要指示精神，认真落实天津市、河北省关于港口协同发展工作部署，共同推动建设安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力的世界级港口群，为谱写中国式现代化新篇章、服务区域经济高质量发展贡献港口力量。

河北港口集团党委书记、董事长曹子玉，天津港集团党委书记、董事长褚斌同两集团有关负责同志，到习近平总书记视察过的天津古文化街、黄骅港煤炭港区码头走访学习。双方签署《一致行动书》。

曹子玉表示，河北港口集团坚决贯彻落实习近平总书记视察河北重要讲话精神，全面贯彻落实党的二十大精神，按照河北省委省政府决策部署，坚定不移融入和服务国家重大战略，坚定不移扩大开放提高国际化水平，充分发挥一体化运营优势，全力保障国家能源原材料运输安全，大力发展集装箱和航运产业，加快集团做强做优，以更高站位、更大格局、更强担当履行好河北向海发展、向海图强使命。

褚斌表示，天津港集团坚决贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神和视察天津港重要指示精神，认真落实天津市委市政府主要领导到天津港调研指示要求，以服务国家战略为己任，立足打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点，充分发挥天津港的优势和作用，全面落实天津市“十项行动”，全力服务区域经济高质量发展。

根据一致行动书，双方约定共下“一盘棋”，合力打造世界级港口群；坚持资源共享，构建协同高效港口物流生态圈；强化航线互开，全面发展“航道上的京津冀”；加强活动共办，增强区域港口群国际影响力；开展人员互派，提供强有力的人才保障和智力支持；对标一流标准，推动智慧绿色零碳港口建设，进一步优化港口群功能布局，主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”需求，在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。

一季度湖北集装箱铁水联运量同比增长29.6%

本报讯（全媒记者 杨瑾 通讯员 孙巍）4月17日，记者从湖北省港航事业发展中心获悉，今年一季度，湖北省集装箱铁水联运量完成5.58万标箱，同比增长29.6%，集装箱铁水联运量占港口集装箱吞吐量比重8.79%，创历史新高。

据悉，湖北省集装箱铁水联运量占比从2022年底的2.8%，上升到2023年底的5.32%，今年一季度再次跃升至8.79%，实现了跨越式增长，标志着湖北省运输结构调整进一步优化，运输质量大幅提升。其中，湖北至四川等地“长江班列”的开通发挥了重要作用。

“长江班列”以铁水联运的方式，将川渝等地的货物通过集装箱经铁路运至荆州盐卡、武汉阳逻等港口后，走水路往长江下游输送，西进则按原路线返回，充分发挥全天候运输通道优势，大幅缩短运输时间，有效降低企业物流综合成本，使川渝地区与长江中下游地区货物交流效率显著提升。

自2023年12月“长江班列”开通以来，立即呈爆发式增长态势，2024年一季度累计发运434列（其中东出251列，西进183列），共2.15万标箱，其中2月东向出川班列数量环比增长超50%；3月单月开行量和货物发送量创历史新高，达168列、22.3万吨，环比增长22%。

丹东至蛇口“北粮南运”精品航线开通

本报讯（全媒记者 陆民敏 通讯员 张宝柱 秦志敏）4月16日，满载粮食的“佳鸿86”轮从丹东港13#泊位启航驶向蛇口港，丹东至蛇口“北粮南运”精品航线正式开通。此航线的开通，强化了招商局集团“南北协同”的战略布局，开启了丹东港“北粮南运”的新篇章。

据介绍，此航线的开通，是对4月10日辽港股份与建发股份签署“总对总”全面合作协议的深化落实，是进一步推进“总对总、总对分”物流合作的实质性举措，为实现业务“扩增量”奠定基础。

接下来，丹东港将发挥自身优势，为客户提供一站式海陆转运服务，优化“卸、存、装”港口工艺，持续提升服务效能，节约综合物流成本，为腹地企业搭建更加高效便捷的集疏运通道。

交通运输部党组第三轮巡视完成进驻

（上接第1版）

被巡视党组织主要负责人表示，将深入学习贯彻习近平总书记和党中央关于巡视工作的新部署新要求，以接受巡视监督为契机，切实提高政治站位、把牢职能定位，树立和践行正确政绩观。统筹结合巡视和主责主业、中心工作，做到“两不误两促进”。深入查找、解决影响制约加快建设交通强国和交通运输高质量发展的主要矛盾和突出问题，加强巡视整改和成果运用，不断凝聚起奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋的合力，切实以履职尽责的实际成效践行“两个维护”。

巡视组在被巡视党组织开展工作期间，将公开联系渠道，根据部党组巡视工作相关规定，主要受理反映被巡视党组织在加快建设交通强国方面的突出问题，领导班子及其成员、下一级党组织领导班子主要负责人和重要岗位领导干部问题的来信来电来访，重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面问题反映。其他不属于巡视受理范围的信访问题，将按规定由被巡视党组织和有关部门负责处理。