

# 海南海事局出台负面清单

## 强化党员干部“八小时以外”监督

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 魏东亮)日前,海南海事局出台《海南海事局党员干部“八小时以外”活动十项负面清单》(简称《负面清单》),为全局党员干部划出规范“八小时以外”言行的“硬杠杠”,督促党员干部自觉净化社交圈、生活圈、朋友圈,严守行为底线,树立良好海事形象。

“八小时以外”是违纪违法问题多发时段,许多权力越位、行为出格、道德失范,都发生在“八小时以外”的社交圈、生活圈、朋友圈。海南海事局坚持“严管就是厚爱,监督就是保护”的理念,聚焦监督盲区死

角、围绕问题易发多发领域,紧扣局情和海南本土风俗特点,并紧密结合多年来信访反映以及党员干部日常生活中最容易忽视忽略的问题,研究制定《负面清单》,把日常监督触角从“八小时以内”延伸至“八小时以外”,抓早抓小、防微杜渐,全方位无死角强化党员干部纪律规矩意识,努力破解“八小时以外”党员干部监督难题。《负面清单》主要根据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等党纪国法以及党员干部廉洁自律有关规定制定,一共10条,逐一列明违反政治纪律、组织纪律、廉

洁纪律、工作纪律、群众纪律、生活纪律的具体事项,包括传播政治谣言、发表不当言论、收受可能影响公正执行公务的礼品礼金、婚丧嫁娶借机敛财、参与黄赌毒、酒驾醉驾、违背社会公序良俗等,基本涵盖了目前党员干部廉洁风险和作风问题易发、多发领域。同时规定,对违反上述负面清单的党员干部,一经查实将依法依规给予组织处理或党纪政务处分;对负有监督管理责任的领导班子和领导干部视情节追究责任,从而进一步压实压紧各级党组织全面从严治党政治责任。

# 长三角液货船 船员实践基地在宁揭牌

本报讯(全媒体记者 张妮 通讯员 赵国靖)4月17日,“长三角液货船船员实践基地”揭牌仪式在南京油运海员培训中心(简称“南油海培”)举行,标志着国内首个区域性液货船船员技能提升开放式培训基地正式成立。

南油海培作为长三角液货船船员实践基地建设者,致力于填补船员技能专业化培养的空缺。基地拥有一艘油化液教学模拟船、模拟机舱和各种实训室,教学设施设备齐全,根据实际船舶情况更新和升级了超过20项的软、硬件配置。在前期准备中,南油海培通过市场调研、了解液货航运企业的实际需求,定期组织专业师资队伍召开研讨会,成功开发并整理了针对三种船舶类型的16项精品培训课程,为培养合格、专业的船员队伍奠定了坚实的基础。基地建设后将定期开展公益教学,每季度推出一期公开课,采用线上和线下同步授课,为我国船员提供关键性设备操作、安全及防污染等公益培训。

据介绍,长三角液货船船员实践基地是由江苏海事局主导,落实长三角区域一体化和“水运江苏”提供人才支撑的重要举措。江苏海事局将基地建设运行和发展,列入年度工作,分管领导全程抓,培训基地抓质量,辖区内液货航运企业广泛参与,做到资源共享,校企合作的新型船员培训模式,形成可复制、可推广的船员培训新模式,同时见证液货航运企业与基地签订共建协议,扎实推进实践基地建设和运行

## 安全监管360°

# 东疆海事为旅游客船定制“一船一码”

本报讯(通讯员 张宇彤 赵婷 全媒体记者 任佳丽)“五一”将至,为保障人民群众水上出行安全,强化涉客船舶安全监管,日前,东疆海事局联合天津市港航管理局、东海路派出所为旅游客船颁发“一船一码”定制铭牌。

记者了解到,“一船一码”张贴在每艘旅游客船的舱内和登船处,乘船游客扫码便知船舶的载客定额、证书有效期、海事举报电话等信息。通过“一船一码”的创新举措,引入社会监督机制,督促旅游客船公司及从业人员加强规范管理,从而有效提高旅游客船治理管控水平,提升天津滨海旅游服务品质。

据介绍,如何打通旅游客船企业良性运营的难点、痛点、焦点问题,是东疆海事局在旅游客船监管服务中的重点课题。除了贴心设计“一船一码”之外,东疆海事局还积极打造“一点一牌”,即一个码头点位放置一个海上安全知识宣传栏、“一动一感知”,即一个登船动态点安装一台24小时摄像设备的三位一体动态感知体系,优化联动属地政府、文旅、海警、公安等部门,齐心构建共治共享海事监管新格局,积极营造良好的水上交通安全形势,努力推动天津海上旅游业健康可持续发展,为推动天津港产城融合发展贡献海事力量。

# 舟山海事开展“蓝色守护月”专项巡航行动

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 刘继波)4月17日,浙江舟山海事局“海巡0743”艇联合上海吴淞海事局“海巡012”艇,在浙北水域和浙沪毗邻水域开展联合巡航,并共同开展水上客渡运长航线应急救援演习,通过维护海上通航秩序、构建水上客渡运应急体系助力长三角一体化高质量发展。这是舟山海事局开展“蓝色守护月”专项巡航行动的一幕。

“五一”假期和东海伏季休渔期临近,为全面排查整改影响海上交通安全问题隐患,有效防范化解重大安全风险,舟山海事局在舟山沿海组织开展“蓝色守护月”专项巡航行动,行动于4月10日启动,将持续至4月30日。此次专项巡航行动突出事故风险防范和安全隐患排查治理,围绕商渔船碰撞事故防范、重点通航水域秩序管理、突出违法行为治理、重大涉水工程监管等四个方面,结合前期对水上交通安全监管形势和风险的研判分析,确定了商渔船密集交汇区和事故多发区、重大水工施工水域、重要进出港航道(航路)、主要锚地及习惯锚泊区等六大类重点水域。

行动重点开展防范商渔船碰撞事故、整治“六小船舶”违法违规、通航桥梁水域秩序管理、油污污水处理船专项整治、水工作业船舶监管等五大具体工作。其中,在4月30日休渔前、恶劣气象影响、渔船集中进出港等重点时段,将在商渔船密集交汇区、事故多发区开展巡航巡查、驻点值守,强化通航秩序现场管控力度。此外,将重点发挥“VTS+海巡艇”“值班室+海巡艇”联动优势,并联合属地渔业、港航、海警等政府部门开展联合整治、综合治理,提升重点领域整治成效。

截至目前,该局已累计开展重点水域巡航执法活动96次,查处违法船舶16艘次,联合执法25次,重点船舶点验1826次,夜间驻点19次。

于4月16日开始,预计至5月7日结束,历时22天。“海巡03”轮将沿途巡查琼州海峡东口、海南岛东部沿线和西沙水域的通航环境和船舶通航秩序,检查船舶无线电通信秩序,巡查辖区涉水工程和重点检查远距航行游艇艇活动情况等,向过往船舶宣贯商渔船防碰撞知识,同时将严查各类船舶违法违规行为。海南海事局相关负责人表示,巡航中,海事部门将保持岸基和巡航船舶高效联动,做到重点船舶精准研判、精准识别,提高打击处置船舶违法违规行为的力度和精准度。节日期间,将综合运用现场巡航执法和电子巡查,持续加强水上交通安全监管,及时高效应对各类突发事件,有效保障“五一”假期辖区人民群众水上出行安全、有序、畅通。

# “海巡03”轮开赴西沙执行巡航值守任务

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 黄启焯 陈湖水)4月16日,海南海事大型巡航救助船“海巡03”轮离开海口海事监管基地码头,经海南岛东海岸,将开赴西沙水域执行巡航值守任务,巡查沿途水域通航秩序,排查安全隐患,为即将到来的“五一”假期提供海上交通安全保障。

据了解,本次巡航值守任务

据了解,本次巡航值守任务

## 推进标准统一 监管互认

# 三方合力破解长江干线汽车滚装运输急难愁盼

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 刘国辉 胡煜)4月17日,长江干线首个以服务保障汽车滚装运输、推动标准统一监管互认为目标的三方共建协议在武汉沌口海事处正式签订。武汉沌口海事处、太仓海事局浮桥海巡执法大队、深圳招商滚装运输有限公司武汉党支部共同参与。

举措、党建与业务深度融合作了交流分享。随后,太仓海事局一行实地走访了沌口滚装码头,现场调研了招商滚装运输有限公司生产经营和安全管理等情况。

针对辖区滚装运输企业提出的规范滚装船新能源汽车系固标准、推进检查互认机制等需求,共建三方围绕汽车滚装运输全链条监管、全方位服务措施、推动建立检查互认机制等开展深入探讨和交流。

据悉,武汉经开区汇聚了多家汽车龙头企业,是中国汽车产业最密集的区域之一,有“中国车谷”之称。沌口海事处辖区滚装车辆年运输量近百万辆,居长江之首,太仓海事局浮桥海巡执法大队辖区汽车年出口40余万辆。部分车辆通过滚装运输经沌口至太仓完成内贸外贸出口。双方在滚装船安全监管上具有很多共性,通过合作共建可以实现优势互补、相互促进,解决滚装航运企业急难愁盼问题。

武汉沌口海事处就汽车滚装运输安全监管和服务保障、新能源汽车滚装运输监管

# 厦门海事深化 船员培训质量提升年活动

本报讯(全媒体记者 王有哲)为深入贯彻落实交通运输部海事局及福建省海事局《船员培训质量提升年实施方案》(简称《方案》)要求,切实提升辖区船员培训机构自查质量,4月17日,厦门海事局首次尝试发挥行业协会牵头作用,组织开展辖区船员培训机构交叉互查。

海事局指导、福建省船员服务行业协会牵头,辖区各航院校及培训机构派出一至两名资深教师,分别成立船员培训机构交叉检查组及游艇培训机构交叉检查组,严格按照《方案》要求实施检查。指定专人对接,密切把握各项工作时间节点,及时沟通解决工作推进中的疑难问题,重点就辖区培训机构开展培训资质条件、培训实施过程进行全面检查。

据介绍,该局全方位开展宣传宣贯,派员分赴辖区各培训机构开展宣贯活动,对本次船员培训质量提升年活动的总体要求和行动目标进行详细介绍,并鼓励培训机构主动对接船员产业发展形势,紧跟航运新科技、新业态发展需要开展前瞻性研究。推动成立交叉检查组,由厦门

厦门海事局相关负责人表示,该局将持续推进船员培训质量提升年活动相关工作,督促指导辖区培训机构做好后续整改,夯实培训质量提升基础,助推厦门船员培训产业高质量发展。

# 惠州海事登轮安检 “南海胜利”号

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 王翰杰)4月15日,惠州大亚湾海事处执法人员乘直升机抵南海东部油田对无动力船舶“南海胜利”号开展登轮安检,监督其离港前适拖准备工作。

检查方案。船舶安检过程中,执法人员检查了船舶的救生设备、消防设备、声光报警信号、应急预案、船舶船员证书等,对船员履职能力开展核查,并对船员开展安全警示教育。

“南海胜利”号是一艘15万吨级FPSO(浮式生产储卸油装置),至今安全运营近30年,本航次由一艘三用工作船拖带出国。

目前,“南海胜利”号已完成水下设施拆除工作,将在拖轮的牵引下缓缓驶离流花油田海域。据了解,自2016年以来,惠州海事局承担了南海东部油气平台海事管理职责。南海东部油田7个油气田共40座海上设施,每天提取约4.3万吨原油、1700万方天然气,年均约3000艘次近海供应船和近300艘次的提油轮进出辖区。



# 岳阳海事开展 “三无”船认定现场勘验行动

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 刘松林)根据《岳阳市中心城区开展无证维修船舶专项整治行动》要求,4月16日,岳阳城陵矶海事处联合长航公安、岳阳市渔政部门在辖区开展“三无”船舶认定现场勘验行动。

设备基本信息进行了勘查登记,对无铭牌或无法辨识的设施情况,勘验人员通过设备生产厂家、船厂等途径进行核实,并进行了现场拍照留存(见左图)。

此次现场勘验联合行动后,将根据核查情况及时向岳阳市政府申请对无证船舶进行“三无”船舶认定,为后续处置提供依据。在联合行动中,勘验人员对城陵矶港区8家维修业主船舶进行核查,重点核查记录了船舶的船舶主尺度情况、舵机型号、主机型号和编号、发电机型号等船舶的重要设施

接下来,岳阳城陵矶海事处将严格落实《市中心城区开展无证维修船舶专项整治行动》工作要求,对辖区责令停止作业的维修船舶加强巡查,发现违法作业行为,及时依法处置,大力整治岳阳市中心城区水域无证维修船舶违规停泊、非法经营和污染水环境等行为,彻底消除水上安全隐患和环境风险,保障辖区水域通航安全。

# 东营海事辖区风电通航安全 自主监控平台试运行

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)4月17日,东营辖区风电通航安全自主监控平台正式投入试运行。据悉,该平台是山能新能源(东营)有限公司依托渤海海上风电A场址、B场址建设东营辖区海上风电通航安全自主监控平台。

预警、事中处理取证、事后场景追溯为目标,为一体化联控、全区可视化管控、多部门业务协同等提供了平台。

据了解,东营辖区海上风电通航安全自主监控平台依托海上升压站、海上风机建设2座AIS基站、2座VHF基站、2部6英尺雷达、2部超视距双光谱重型云台摄像机等感知设备,实现对风场区域以及附近沿海航路感知信号全覆盖。该平台的建设以事前发现

该平台建设了AIS子系统、雷达子系统、VHF子系统、CCTV子系统、水文气象采集子系统、网络传输子系统、基础信息子系统、数据处理子系统、数据融合子系统、交通显示子系统、监控预警子系统共十四个子系统,拓展了海域态势感知、数据处理及互联互通、船舶异常行为识别预警、海上固定设施位置播发、电子围栏监管、船舶碰撞感知、预警信息自动播发等功能。

