

夯实内功 多维筑基

——北部湾港高水平打造国际门户港



□ 全媒体记者 张植凡

1—3月北部湾港(本港)集装箱吞吐量完成194万标箱,同比增长20.4%,“广西来宾—北部湾港”海铁联运食糖班列成功首发,北部湾港6个泊位通过对外开放验收和正式启用核验……近段时间,广西北部湾港不断传出喜讯,高水平打造北部湾国际门户港迈出稳健步伐。

打造西部陆海新通道枢纽港

4月2日,满载着近700吨广西食糖的海铁联运班列从广西来宾良江站缓缓驶出,当日抵达广西北部湾港钦州港,随后搭乘集装箱班轮出海,这是“广西来宾—北部湾港”西部陆海新通道海铁联运食糖班列成功首发。

“今年以来,我们不断调整和优化货源结构,聚焦广西优势产业,追求质的提升和量的合理增长。通过西部陆海新通道,将‘中国广西造’的食糖、汽配、板材等高附加值产品运到全国乃至世界各地。”广西北部湾国际联运发展有限公司董事长李泰霖介绍。

“北部湾港是西部陆海新通道的便捷出海口,是链接我国西部12个省区和东盟十国、面向太平洋经济圈的门户和国际枢纽,在助力广西打造国内国际双循环市场经营便利地和粤港澳大湾区重要战略腹地中发挥着重要作用。”广西北部湾国际港务集团有限公司董事长、北部湾港股份有限公司董事长周少波在3月27日举行的北部湾港股份有限公司媒体见面会上表示。

记者了解到,近年来,北部湾港主要港区实现进港铁路全覆盖,打通了海铁联运“最后一公里”,港口集疏运体系不断完善,西部陆海新通道呈现合作范围不断扩大、运行线路不断加密、货运规模持续增长的发展态势,辐射带动能力不断增强。

对内,北部湾港的西部陆海新通道海铁联运班列已通达我国18省71市149站点,实现西部地区全覆盖,2023年开行海铁联运班列9580列,同比增长8.6%。对外,北部湾港共开通内外贸集装箱航线76条,通达全球集装箱港口,辐射范围涵盖100多个国家和地区的200多个港口。北部湾港(本港)货物吞吐量从2017年的1.56亿吨增长到2023年的3.1亿吨,年均增长率达12.1%;其中,2023年集装箱吞吐量突破800万标箱,货物和集装箱吞吐量稳居全国沿海港口前十。



北部湾港码头。本报资料室供图

基础设施提速进阶

3月26日,两艘运输船乘潮靠泊北海铁山港区,10台新门机印有“北部湾港”深蓝标识的橙色门机缓缓卸下。这是北部湾港北海港近年来门机同时到港数量最多的一次,它们高约68米,自重约750吨,均具备吊钩和抓斗作业功能,在43米幅度范围内的最大起重重量为40吨,具有操作灵活准确、使用安全可靠等特点,主要用于矿石、煤炭等大宗散货的装卸船作业,同时兼顾吨袋等件杂货,是港口生产的主力军。

“这批新门机投产后,有利于我们开展大吨位船舶的装卸作业,更好提升煤炭、镍铁矿等大宗货物的作业效率。”北海港铁山港区副经理高峰如是说。

就在近日,钦州港口岸大榄坪港区大榄坪作业区1号—3号泊位通过了对外开放验收,防城港口岸渔湾港区404号—406号泊位通过了开放启用核验。6个泊位验收、核验任务的全面完成,为下一步申请对外开放启用奠定了基础。

3月27日,中国港口协会组织召开绿色港口等级评价现场评审,防城港码头19—22号泊位、400—401号泊位顺利通过专家评审,达到三星级绿色港口标准,这是广西沿海首家三星级中国绿色港口,也是北部湾港绿色港口建设首次达到星级标准。

专家组在点评中指出,防城港码头围绕绿色港口创建目标,真抓实干,成效突出。生态景观绿化映入眼帘,彰显大港之美,“花园式”港口基本形成,港口绿色文化有声有色,雨污水收集处理系统日趋完善,流动机械能源清洁化大幅提升,多式联运体系更加健全。

近年来,北部湾港积极贯彻国家“双碳”发展战略,践行绿色发展理念,加大清洁能源利用,优化能源精准管控,积极开展降碳减排工作,推动形成绿色发展

新格局。

2021年11月,北部湾港出台《北部湾港“十四五”绿色港口发展规划》,指出要以建成“一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务”的港口企业为目标,将绿色发展一条主线贯穿北部湾港口建设、生产、运营等经营活动全过程,围绕交通强国建设要求,着力推动绿色发展质量变革,全力打造污染防治高效、生态环境优美、环境管理智能、能源消费清洁的绿色港口,将北部湾港打造成为广西绿色发展“排头兵”。

北部湾港集团以“散改集”“公转铁”“水水中转”为抓手,不断完善以港口为枢纽的多式联运体系,海铁联运班列数量不断攀升,2023年海铁联运班列开行9580列,近三年平均增幅25%。

建设全方位抑尘体系。以防城港专

业化干散货泊位为示范点,北部湾港组建防风网、堆场苫盖、喷淋系统结合的扬尘立体化防护屏障,构建环境智慧监控系统,港界颗粒物浓度优于国家一级标准。港口防风网合计约24公里,易扬尘散货100%苫盖,喷淋设备设施基本实现作业面全覆盖。

截至目前,北部湾港集团各版块企业累计完成22个绿色项目创建,其中,获得国家级绿色认证的项目有9个,包括3个国家级绿色矿山,以及6个国家级绿色工厂。

未来,北部湾港集团将用持之以恒的精神抓好绿色企业创建,大力发展绿色低碳产业,全力推进碳减排工作,为持续擦亮“广西生态优势金不换”金字招牌,助力美丽广西、生态文明强区和壮美广西建设贡献北港力量。

正是得益于设备、泊位等港口配套设施的持续完善以及临港产业的快速增长,越来越多货物通过北海港区高效中转,产业集聚、市场辐射及物流枢纽作用不断增强。北部湾港货物和集装箱吞吐量分别排全国沿海港口第9位和第8位,集装箱吞吐量增速连续7年位居全国前列,北部湾港集团持续提能级、优服务,为推进西部陆海新通道、北部湾国际枢纽海港的建设提供坚实保障。

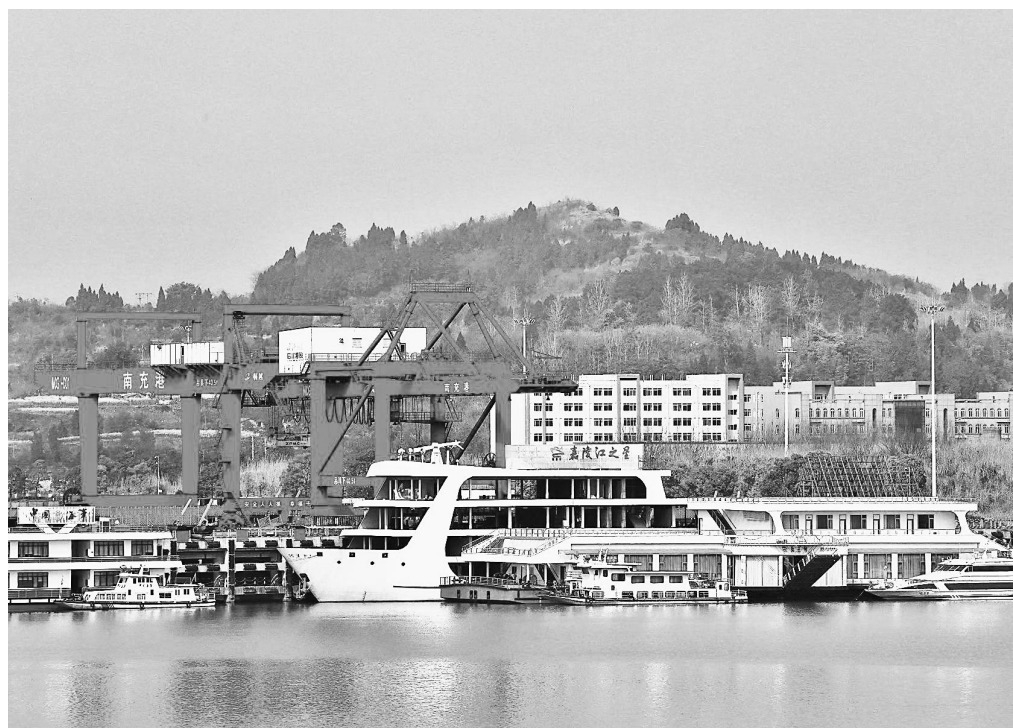
力争绿色发展“排头兵”

自2007年广西沿海港口整合以来,北部湾港围绕港口核心主业,通过培育临港产业,形成港口、物流、工贸、能源等九大业务板块,业务拓展至新加坡、马来西亚、文莱、泰国等国家。今年,北部湾港集团锚定全年北部湾港集装箱吞吐量“900万”标箱、西部陆海新通道海铁联运“10000列”目标,将全面提升综合服务水平,持续推动西部陆海新通道高质量发展,助力广西打造国内国际双循环市场经营便利地。

“港兴通天下,建功新时代。”周少波表示,当前北部湾港迎来新一轮大建设、大发展的重大机遇,接下来将勇担战略使命,高质量共建西部陆海新通道,高水平建设北部湾国际门户港,在打造西部陆海新通道重要枢纽港口上发力,进一步助推区域开放发展。

“水运南充”强势启航

□ 全媒体记者 许愿



南充港。四川省航务海事管理事务中心供图

吨,同比增长59.09%。

为加快建设交通强省,构建现代化高质量综合立体交通网,四川省政府印发的《四川省综合立体交通网规划纲要》(简称《纲要》)为南充港的发展鼓足干劲。《纲要》提出,四川要在水运方面形成“两核两翼多点”港口体系,其中乐山港、南充港、广元港、广安港为全省内河重要港口。

“2024年,南充力争实现货运量2009万吨、货物周转量5.7亿吨公里、港口吞吐量1650万吨。”四川省航务海事管理事务中心相关负责人说,南充港的优势不断凸显,也为南充市建设交通强市不断注入活力。

相关政策密集出台

近年来,南充市不断出台相关政策,为南充港口快速发展做好顶层设计。

目前,南充已建成嘉顺、阆中等5个港区、23座码头、139个泊位。在此基础上,南充出台的《南充市“十四五”综合交通运输发展规划》(简称《规划》)提出,还要建设河西作业区液化码头规划建设液货泊位1个、南部港区郭家坝作业区规划建设500吨级泊位4个、南充港都京作业区二期工程规划建设泊位6个;建设散货码头16座(其中中港区3座、南部港区4座、仪陇港区1座、蓬安港区5座、嘉顺港区3座)。

《规划》还提出,要完成嘉陵江IV级航道配套工程,加快完善“一纵多线、一港五区”内河水运网,全力提升嘉陵江航运能级,参与共建长江上游航运中心。

《规划》提出,围绕提升港口和大型物流园区集散能力,推动高坪综保区铁路专用线、南充港都京多用码头进港公路、南充现代物流园多式联运枢纽大通道等项目

建设。要大力促进多式联运跨越发展,突出多方协调联动,加快构建“干线多式联运+区域分拨”物流网络,以及深挖南充、遂宁、绵阳和巴中4市适水货物运输需求,推进南充港与巴中、绵阳等地发展“前港后园”模式。

南充出台的《建设高水平交通强市的实施意见》提出,力争到2025年,将南充港建成成渝地区双城经济圈北部枢纽港。

今年南充市《政府工作报告》明确指出,将加快促进嘉陵江高等级航道提质增效,全面开通夜航,深化精品航线试点,加强干支联动和上下游港口联动,推动嘉陵江水运高质量发展。

四川省航务海事管理事务中心相关负责人表示,这些政策为南充市水路运输市场注入了强劲动力。1月初,在南充港区,5艘装载着1400吨煤炭的散货船接卸任务顺利完成;2月,4艘800吨级的集装箱船顺利从广元将72个标箱2400吨煤炭运抵南充港都京作业区;重庆道达公司同南充都京港务有限公司签订每年不少于10万吨煤炭的长期运输合同,新建集散两用船舶12艘,增加运力1万余吨……

推动水运事业高质量发展

近年来,南充致力打造嘉陵江“水上高速路”。目前,嘉陵江南充段IV级航道基本形成,南充与达州、广元、广安、重庆合川区等14座沿江城市达成协同发展战略合作,加快实施高等级航道专项养护工程,持续推进航运配套工程建设,嘉陵江南充段九级航电枢纽全部建成,一类航标灯配布到位,基本达到夜航条件。

“目前,嘉陵江已实现全江通航,全年

可通行500吨级船舶,丰水期可通过1000吨级船舶,嘉陵江南充段正逐步成为国家高等级航道和全省水路运输的黄金水运大通道。”四川省航务海事管理事务中心相关负责人表示,今年1月成立的南充首家省属国有水运企业四川畅通水运公司已成功开启“南充港—北碚港”省际货运班轮,目前已完成9航次1.3万吨运输任务。

南充还加快嘉陵江南充城市景观游、阆中水城特色文化游两条国内水路旅游精品航线试点建设,进一步强化水上运输服务。加强与嘉陵江上下游港口的协调联动,开通“南充港—北碚港”省际水上运输航线,大件水路运输首次出川,实现千吨以上船舶通江达海。2023年,全市水上旅游游客达240万余人次,同比增长46%,港口吞吐量居全省首位。

推动多式联运加快成势,南充加快推动都京港进港大道建设,规划建设进港铁路专线,开通“南充港—广元港”铁水联运航线,推动公水、铁水融合发展。建成川东北地区唯一大件运输码头—南充经开区物流中心,着力打造集危化品存储、公铁水联运为一体的川东北综合物流集散中心,提升南充水运辐射面、影响力。

此外,南充全面完成48座非法码头拆除复绿,生态复绿面积达203万平方米。聚焦“碳达峰碳中和”,深入推进绿水绿航绿色发展五年行动,持续巩固港口船舶污染防治、全过程电子联单管理成果,加快港口码头岸电及清洁能源推广使用,厚植绿色发展底蕴。

下一步,南充将继续聚焦聚力水运发展主业,在大兴水运上求突破,在促进发展上下苦功,积极推动水运事业高质量发展

4月16日,记者从南充市航务管理局获悉,今年1—2月(3月因船闸检修,全市船舶停运,暂无数据统计),南充市实现水路货运量654万吨,完成全年目标任务的33%;货物周转量15752万吨公里,占比全年目标任务28%;港口吞吐量为710万吨,占比全年目标任务44%,展现出经济社会发展的强劲活力,发展形势持续向好。

货物吞吐量连年大幅增长

嘉陵江连接甘陕川渝“三省一市”,是长江支流中流域面积最大的一条支流,在南充留下近三百公里最柔美的身段。嘉陵江南充段全长297.8公里,全江规划的16个梯级航电枢纽工程中,有9个枢纽工程位于南充境内,南充港是中国西北和川东北

地区出入长江的重要门户,千吨级船队可从南充北上广元,南下重庆,直达上海。

南充港有五大港区、20多个作业区和码头,承担客货公、铁、空转水路运输集疏任务。

近年来,南充港取得的成就亮点满满:“南充港—重庆港”集装箱班轮航线正式启航,实现了千吨以上船队通江达海;南充经开区开化物流中心大件运输首次出川启航仪式在南充港河西作业区大件运输码头举行,为充分发挥南充港码头的资源优势和区位优势,助力建立大件出川新通道拉开序幕……2022年,南充港口货物吞吐量达918万吨,居四川省首位;2023年,南充实现水路货运量1843.06万吨、同比增长143.28%,货物周转量45564.34万吨公里、同比增长59.38%,港口货物吞吐量1460.41万