

宜昌船舶工业园逐“绿”而行

□ 全媒体记者 石孟园 通讯员 毛晓娜



船市观察

4月18日,由枝江江船业有限公司承制的总额6亿元的新能源系列船舶,在宜昌船舶工业园点火开建。这是继创下全国“四个第一”的醇油双燃料集散两用船上月开建后,宜昌船舶工业园接续开工的又一重大船舶建造项目。

近年来,枝江抢抓“气化长江”“电化长江”等重大战略机遇,大力发展新能源船舶和特种工程船舶制造业,加快将宜昌船舶工业园打造成长江中上游最大的民用船舶建造基地、长江流域最大的内河特种工程船舶生产基地。



纯电动旅游船“长江三峡1”号。三峡集团供图

抢占新赛道

春日里的长江,绿意盎然。从巴山蜀水到江南水乡,水清岸绿的生态画卷正在长江两岸徐徐展开。宜昌拥有232公里长江干线,占湖北省长江径流里程近四分之一,是湖北省船舶制造四大基地之一。

宜昌造船历史悠久,有锚地、交通、港口、区位等得天独厚的先天优势,具备发展船舶制造业的良好基础。在绿色发展的大潮中,宜昌的船舶制造业迎来一场巨大的变革。

顶层设计,更是为宜昌绿色船舶发展描绘美好蓝图。2022年9月,宜昌市委、市政府出台《关于建设长江大保护典范城市的意见》,提出强力推进“电化长江”,发展专业化船舶检验机构,建设内河新能源游轮船舶制造基地,推动建设新能源船舶制造中心。

2023年,宜昌市政府工作报告提出,将高位谋划实施“电化长江”五年行动,加快公务船、旅游车船、运矿车船、港口作业船舶电

动化替代更新,推动绿色智能船舶产业发展,打造“电化长江先导区”。今年2月,宜昌市政府专题研究绿色智能船舶产业发展,进一步擘画绿色智能船舶产业发展的“路线图”,加快锻造研发设计、建造维修、航运物流、金融服务全产业链条,推进“电化长江”再开新局。

此外,为了扶持宜昌水路运输做大做强,积极引导航运企业发展先进船型,宜昌先后出台补贴、

税收、金融等相关优惠政策,对新能源船舶、使用岸电的船舶给予优先靠泊、优先过闸等优待。

“‘电化长江’不仅要实现船舶能源的绿色转型,更要站在现代产业链、供应链协同层面来推动,使其成为整个长江经济带的统一行动。”全国人大代表、宜昌市市长马泽江表示,要加快“电化长江”建设,打造“电化长江”示范区,引领船舶能源革命,助推中国内河航运绿色低碳发展。

注入“零碳”活力

全球载电量最大的纯电动旅游船“长江三峡1”号、全国内河首艘氢能能源公务船“三峡氢舟1”号、全国首艘油气双燃料三峡船型示范船舶“帆盛102”号、全国首艘油气电三能源混合动力船舶“理航渝建1”号……近年来,一批批绿色智能船型相继在宜昌建造下水。

作为三峡工程所在地,宜昌是“电化长江”的策源地之一。2015

年4月,长江上的第一批岸电设备就诞生在三峡库区的沙湾锚地。宜昌率先在三峡库区开展岸电试点,通过建设锚地岸电、码头岸电,推动新建船舶同步安装受电设施。

近年来,宜昌依托占全国15%的磷矿、10%的石墨等资源优势,大力发展磷酸铁锂等锂电关键材料,延伸发展动力电池和储能电池等绿色能源产业。宁德时代、

楚能新能源等一批头部企业入驻,已基本形成涵盖正负极材料、电解液、隔膜的新能源电池产业链闭环,为“电化长江”提供强大能源支撑,注入“零碳”活力。

积极引进头部企业,加快宜昌船舶工业园枝江园区和宜都园区、新能源船舶产业创新梯级示范基地和长阳维保基地“两园区、两基地”建设,全面提升电机、电池、电控系统制造能力……宜昌坚持主

动作为、以点带面,加快推进公务船舶、旅游车船、运矿车船、港口作业船舶及清江内河船舶电动化。

“预计到2026年,全市新能源船舶制造产业规模将突破500亿元。”湖北枝江江船业有限公司董事长付天华表示,宜昌未来将努力成为新能源船舶动力升级的标准输出地、技术创新地,并加快建设长江大保护典范城市,打造世界级宜昌。

满载“高精尖”

位于枝江市马家店街道至七星台镇长江岸边的宜昌船舶工业园内,一艘艘正在建造中的万吨巨轮静卧在造船平台上。不到3公里的长江岸线上,集聚10家造船企业。

2023年8月,湖北省首艘柴油、LNG双燃料动力船“帆盛102”在宜昌船舶工业园建成下水试航。“该船可实现单纯柴油燃料状态 and 油气双燃料状态两种运行模式。当船舶以LNG为主要燃料

时,污染物排放量将大大降低,可实现二氧化碳减排约20%,降低硫氧化物排放约80%,颗粒物接近零排放。”盛燃船业有限公司总经理屈扬介绍。

与此同时,由宜昌鑫汇建造可装载9600吨货物的“理航渝建1号”“理航渝建2号”也相继在2023年5月下水,这是国内首艘绿色智能三峡船型散货运输示范船。船舶下水时主机驱动螺旋桨,同时通过轴带发电机给锂电池充电,

洪水期上水时主机和电动机共同驱动螺旋桨,码头卸货移泊及三峡船闸内可采用纯电推低速航行,具有节能、环保、经济、高效等四大特点。

今年2月10日开建的汉江120TEU纯电动集装箱船,作为内河集散两用船,配置电池驱动的双推进电机,船长80米,最高设计航速18千米/小时,可装载20英尺和40英尺标准集装箱,单程航程175千米,自持力5天,有助于推进

航线传播标准化,减少环境污染,提高运营效率。

不仅如此,2月10日,宜昌船舶工业园组织8家船企成立船舶集团公司——湖北江通船舶集团有限公司。这将为宜昌绿色船舶工业发展凝聚强大合力,打破当前“规模不大、单打独斗、无序竞争”的发展格局。

打造绿色智能船舶制造的高地、长江中上游船舶建造中心,宜昌正奋楫扬帆、踏浪前行。

湛江海事护琼州海峡安澜清波

(上接第1版)

为进一步保障群众水上出行的生命财产安全,湛江海事持续强化应急保障,推动徐闻县海上搜救中心挂牌成立;举办2023年琼州海峡客滚船海上应急搜救综合演练,开展客滚船大规模人员海上应急转移新路径;推动海峡两岸客滚运输能见度通航标准统一为500米,加强两岸客滚船禁限航措施的协同性。有力保障春运、两会、国庆等重点时段安全无事故,琼州海峡客滚运输安全监管和服务保障工作获李小鹏部长、付绪银副部长现场调研充分肯定。

在现场监管方面,湛江海事局持续推进琼州海峡两岸三地海事监管执法协同化,探索定航线开放式安检,全面提升琼州海峡客滚运输本质安全。坚持聚焦智慧监管,提升管控能力。探索应用5G、AI、大数据、区块链等在“互联网+监管”中的运用,构建“成图、成链、成网、成云”的琼州海峡海事智能监管示范基地,提升海事治理智慧化水平,打造“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系,提升琼州海峡北岸海域交通管控和船舶动态感知能力。

湛江海事局把习近平总书记的嘱托牢记在心,把习近平总书记的重要指示化作保障琼州海峡客滚运输安全有序的具体行动。这一年来,该局共服务保障94107航次、2455万旅客、676万辆汽车、10627万吨货物、19万节列车安全过海。2023年全年共组织海上搜救行动26起,人命救助成功率100%。

主动靠前服务 助力打造“海上新广东”

广东蓝色引擎动能澎湃,潮头正劲。过去一年,湛江海事积极服务国家战略、服务临海工程建设、服务开放合作,服务海洋新质生产力发展,为打造“海上新广东”贡献海事力量。

先行先试,服务交通强国战略。积极服务湛江西部陆海新通道建设,建立40万吨级船舶VTS监管模式,推出超大型船舶监管“湛江方案”,推动湛江海事局与湛江港集团战略合作框架协议落实,助力湛江港打造南方散货母港和区域集装箱枢纽港。

服务海洋强国战略,积极服务

深远海养殖,为新桁架式智能养殖平台“海威2号”、目前广东最大海上养殖平台“恒霖一号”安全拖航、下水投用提供保障;制定服务现代化海洋牧场高质量发展18条措施,助力打造“蓝色粮仓”。

服务涉海重大项目建设。推进琼州海峡北岸及湛江港沿线口岸开放。全力支持徐闻港区荔枝湾一类开放口岸建设,继续支持大唐电厂码头口岸临时开放续期,保障巴斯夫湛江一体化石化基地大件码头顺利投产,加快推进京信电厂码头、霞海港区招商邮轮码头等口岸开放,保障辖区58个对外开放泊位通关安全高效。

积极服务重点物资运输供应。保障乌石油田原油外输单点建设基本完工。实施重点物资运输绿色通道,落实粤冀国家能源运输船舶“八优”快线绿色通道服务举措,保障煤电油气粮食等重点物资运输供应。这一年,共保障75艘次电煤运输船舶进出港,运输电煤480.87万吨,可供发电量104.71亿千瓦时。

此外,为满足行业发展需求,湛江海事局积极探索建立符合琼州海峡短途班轮客滚船最低安全配员动态管理机制,实施琼州海峡

短途班轮客滚船“人停船不停”船员解职模式;创新建立琼州海峡两岸船舶证书“多证合一”和客滚船差异化分级管理模式;推动开通新能源汽车专船专班运输,运输新能源汽车的客滚船不载运司机及旅客。自2月1日开设起,共有新能源专班进出港286班,专班共运输新能源汽车25179辆,贴心解决新能源车过海难题。

一年来,湛江海事局积极融入海南自贸港建设和坚定推动广东要与海南相向而行的大局要求,坚持“放管服”并重,积极主动作为,坚决贯彻“靠前服务”的理念,用心用情惠民生,优化政务服务模式,在助力航运经济发展、助力加快建设南海的战略通道上不断推出新服务、新举措,彰显了服务行业、服务经济发展、服务国家战略的新担当、新作为。

高扬思想旗帜 奏响担当奋斗强音

为学之实,固在践履。一年来,湛江海事局坚持强化组织领导,把学习宣传、贯彻落实习近平

搭载智能船舶系统 风电安装平台下水

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 童雨航 王军凯)4月23日,在南通海事部门的维护下,由软实佳美能源科技(南通)有限公司承建的国内首艘搭载智能船舶系统的自升自航式海上风电施工平台“港航平5”轮在通州湾海域顺利完成下水,并回靠三夹沙港池软实佳美码头。

作为采用四桁架桩腿、齿轮齿条式升降系统的第四代自升自航海上风电安装平台,“港航平5”轮船长135米,宽50米,型

深11米,是国内首艘搭载智能船舶系统的风电安装平台,具备航路与航速设计和优化功能、智能能效管理功能及智能集成平台功能,可实现对船舶的全面监控与智能化管理。

据悉,“港航平5”轮最大作业水深70米,最大起重能力1800吨,甲板以上起升高度168米,升降系统桩腿长度135米,是目前国内起重综合能力最强、起升高度最高、升降桩腿最长的自航自升式海上风电安装平台。

马尾造船7500车位LNG双燃料汽车滚装船下水

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 谷俐欣 洪秋苗 陈娜妍)4月20日,由福建省马尾造船股份有限公司(简称“马尾造船”)建造的7500车位LNG双燃料汽车滚装船,在福建连江祖芦岛马尾造船厂厂区出坞下水。这是马尾造船自主建造的第一艘汽车滚装船。

该船项目经理、福建船政副总工程师谭亲兵介绍,这艘新造船采用的多项先进技术属于国

内首创,滚装船又叫RORO船,RORO系统是滚装船的关键系统,其中艉门的组装、安装质量直接关系到汽车滚装上下的正常可靠运行。但艉门体积大(45.095米×14.660米),总重约300吨,施工难度大,要求高。

“我们在9层到14层甲板分段未搭载的情况下,实现艉门的吊装和电动展开,这种安装方式属国内首创。”谭亲兵说。

数说船舶

2024年以来,阿芙拉型油船累计成交新船订单252.0万载重吨; 约占同期油船新船成交总量的15.9%。

其中,现代重工越南船厂承接阿芙拉型油船7艘、大连造船4艘、山海关造船3艘、广船国际2艘、新时代造船2艘、上海外高桥2艘、舟山长宏2艘。

截至4月初

全球阿芙拉型油船手持订单量为163艘、1871.3万载重吨。

手持订单量排名前五的船厂分别为: 上海外高桥22艘、山海关造船21艘、现代重工越南船厂18艘、扬州中远海运重工16艘。

从造船国来看,中国船厂手持阿芙拉型油船订单113艘,以载重吨计占据国际市场份额为69.2%;

越南船厂国际市场份额为11.1%;

韩国船厂国际市场份额为8.0%。

数据来源于中国船舶经研中心、克拉克森 全媒体记者刘知微制图

开展调查研究。对标对表重要讲话精神,结合主题教育深入开展问题检视、调查研究,推进民生实事、建章立制。局领导带队开展调研12次,发现问题46个,提出对策措施58项,落实民生实事20项,建立《琼州海峡船舶载运危险货物现场监管指南》等工作制度、指引23项。

一年来,理论学习中心组围绕习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示批示精神开展学习8次,党组会“第一议题”学习20次,开展专题研讨会5次。

此外,徐闻海事处党支部创新建立“五学联动”学习形式,在全处范围内营造乐学、好学、勤学的浓厚氛围,在深学习、实调研、抓落实中广大干部厚植为民情怀,扛起使命担当,践行实干无悔。

党旗领航新征程,奋楫逐浪向未来。湛江海事局党组书记、局长李思强表示,湛江海事局将坚定不移沿着习近平总书记指引的方向,埋头苦干、奋勇前行,以争当主角的魄力、坚如磐石的毅力、只争朝夕的劲头,进一步夯实基础、激发动能、凝聚力量,奋力开创“黄金水道”建设新篇章、新局面,以优异成绩向新中国成立75周年致敬!