

当好建设“水运江苏”主力军

江苏省港口集团一季度业绩亮眼

□ 通讯员 王峰



4月17日,从江苏省港口集团传出喜讯,该集团一季度货物吞吐量、集装箱吞吐量、装卸自然吨分别同比增长5.66%、14.04%、7.82%,实现首季“开门红”。

据悉,2024年,江苏省港口集团围绕“全力打造服务中国式现代化江苏新实践的世界一流港口”整体目标,聚焦“开新局”,重点以“江海河”联运为切入点,打造“通港达园、水水直联”物流通道网络,全力构建物流成本低、服务“门到门”的核心优势。

朋友圈 拓展通道网络

一季度,江苏省港口集团积极拓展航线,辐射范围进一步扩大。“今年以来,我们进一步织密扩容近、远洋、内贸干支线网络,在稳定运营东欧、印东等远洋航线的基础上,加密太仓至东欧航线;新开太仓—大连沿海干线,新开加密溧阳苏南运河航线,新开常州穿巴航线,巩固江海河联运枢纽通道;强化市场开发,拓展上下游物流供应链,服务好重点客户航线需求,进一步加强枢纽、畅循环、延链条、聚资源。一季度,集团集装箱运输量同比增长14.52%。”该集团生产业务部(总调度室)总经理施月

新标杆 打造新质生产力

今年一季度,江苏省港口集团充分发挥科技创新在发展新质生产力上的核心要素作用,为生产经营提供强有力支撑。

苏州港成功完成港口全要素智慧管理系统的全新迭代升级并上线运行,在“数据实时展示”“口岸数据交互”“船舶电子围栏”3大功能上实现全新突破;完成散杂货生产业务系统2.0切换工作,实现苏州区域所属企业全覆盖,切实将科技成果转化成为生产力和价值创造力。

集装箱公司通过革新作业工艺流程,精准高效组织生产,强化资源统筹,提高作业效率和缩短

金品牌 打响港口物流服务

年初,江苏省港口集团集装箱发展论坛暨2024年客户迎新座谈会在苏州召开。大会以“识变应求变、同心同向同行,奋楫开创港航高质量发展新局面”为主题,旨在通过交流与沟通,共同探索港航高质量发展新模式,共同促进集装箱事业高质量发展。

一季度,江苏省港口集团统筹港航物流市场营销资源,复制推广专题共建、组团业务对接等市场开发活动成功经验,及时跟进客户动态,精准承接业务需求,提供“一站式、定制化、高质量”服务。通过“港口+物流”经营模式,一季度顺利落地进口纯碱全供应链业务,无烟煤、废钢及粮食贸易等新项目全货种发展、多元化经

亮说。

“2023年5月,南京港成功开通了南京至上海沿江海铁班列‘天天班’。2024年3月份,南京龙潭沿江班列‘天天班’共发运27列2250TEU,创历史新高。”江苏省港口集团南京港商务中心副总经理段昌尉告诉笔者。

据介绍,一季度,江苏省港口集团推进南京龙潭公铁水联运中心建设,打造徐州沿江钢厂集装箱焦炭“一箱到底”业务品牌,开拓西安、郑州、济南等中欧班列回程铁水联运业务,拓展南京、徐州区域多式联运业务体量。推动组建临港产业开发平台和铁水联运

船舶在港停时,不断优化全场作业调度,提升生产质效和本质安全,推进按指令收箱工作。3月底,两条干线班轮平均装卸翻倒率同比下降10.49%,实现码头运营效率和服务能级的双重跃升。

4月上旬,工业和信息化部、中国工业经济联合会发布第八批制造业单项冠军企业名单,江苏省港口集团南京港机重工公司成功入选。这是该公司入选“国家高新技术企业”、国家级专精特新“小巨人”企业、国务院国资委“科改企业”之后,获评的又一国家级荣誉。

南京港机重工公司总经理、

营迈上新台阶;煤炭、木片、矿砂、石英砂等传统战略货种市场占有率进一步提高,实现业务量同比增长10.5%。

江苏省港口集团发挥集装箱“双枢纽+航线”协同、大宗散货“专业化+一体化”接卸优势,持续开展玉米、大米等粮食物流贸易业务,保障粮食货物顺利出运、颗粒归仓,“北粮南运”项目成效显著。一季度,化肥、钾肥、硫磺等保春耕物资,以及新能源汽车分别同比增长58.6%、99%、45.8%和373%。

4月3日,江苏省港口集团与徐工集团战略合作协议签约暨首批国产最大吨位风电正面吊交付仪式在扬州港举行。扬州港党委

平台公司,加快构建“多式联运一键串联,全程物流通达园”的现代港航物流服务体系,多式联运业务同比增长32.2%。

此外,江苏省港口集团围绕“水运江苏”建设要求,发挥船港货一体业务协同优势,扩大内河运力规模和优化运力结构,通过以物带贸、运产结合、运贸一体运营模式,加大对长江中上游苏北、苏南以及河南周口、山东济宁等区域市场开发力度,与客户保持密切对接,稳步拓展服务范围,积极打造国内一流、国际知名、具有世界竞争力的江苏本土化航运龙头企业。

党委副书记张传平介绍,该公司创新研发双四连杆多用途门机,实现散货、件杂货、集装箱等货种装卸灵活切换;研发28吨木片带斗门机,填补国内该领域空白;自主研发55t—50m带斗门机,起升重量、幅度均创国内同类设备之最。

征程万里风正劲,任重千钧再奋蹄。“江苏省港口集团将以更加奋进的姿态、更加扎实的行动、更加亮眼的成绩,全力当好‘水运江苏’建设主力军,为高质量推动中国式现代化江苏新实践作出积极贡献。”江苏省港口集团总经理、党委副书记王洪涛说。

书记、董事长赵守才介绍,扬州港将立足资源禀赋做强特色产业,按照“前港—中仓—后产”模式,推进港产城融合项目建设,不断增强港口产业集聚和服务功能,走好港产城融合高质量发展之路。

江苏省港口集团以扬州临港产业园区、镇江宝武资源矿业科技、中农云仓项目等一批适港项目建设为载体,加强与属地政府对接,主动服务绿色储能和智慧仓储等临港产业建设等临港产业用港需求,为地方招商引资和集聚产业提供港航物流综合服务,高标准打造港产城联动发展示范工程,降低社会物流综合成本,以港兴产、以港兴贸、以港兴城。

黄骅港全力打造现代化综合性大港

□ 全媒体记者 杨瑾 徐丹 欧振国 通讯员 潘爽

渤海之滨,春光旖旎。走进河北省沧州市黄骅港,蓝天下的码头干净、整洁,庞大的货船缓缓停靠岸边,五颜六色的大型机械设备与绿树红花相映成趣,构成一幅春和景明、万象更新的画面。

近年来,黄骅港全力推进码头、泊位、航道、管廊等基础设施建设,持续推进港口转型升级和资源整合,加快优化港口功能布局,主动对接京津冀协同发展,创新管理体制机制,加强港口能力建设,全力打造多功能、现代化、综合性大港。今年一季度,黄骅港累计完成货物吞吐量8807.14万吨,同比增长11.53%。

深挖潜能 提升港区航运效率

4月16日清晨,在黄骅港散货港区矿石码头,来自澳大利亚黑德兰港的货轮正在接卸矿石,这是前一日通过夜航靠泊的重载船舶。

“重载船舶开通夜航,可避开潮汐下落,还可节省停靠成本。”沧州港务集团有限公司生产经营部副部长冯凯说,去年12月以来,黄骅港先后开通20万吨级船舶及液化危险品船舶重载夜航,码头泊位和航道利用率进一步提高。

据悉,在沧州市海事、海关等职能部门的大力支持下,确保船舶航行和港口生产安全,沧州港务集团充分利用码头岸线资源、潮汐窗口期,科学安排船舶进出港计划。2024年3月,该港已成功开通沧州黄骅港综合港区、散货港区液化危险品重载船舶夜航,沧州黄骅港综合港区、散货港区20万吨级航道已投产泊位规范内船舶夜航限制全部放开,实现365天24小时通航,使港区航运更高效、快捷,为港方和船公司创造了巨大的经济效益。2024年一季度,黄骅港船舶进出港1203艘次,同比增长3.17%。其中20万吨级船舶进出港255艘次,同比增长10.39%。

夜航扩容等措施的实施,也为沧州黄骅港迎来了首季“开门红”。今年一季度,该港煤炭完成5617.05万吨,同比增长8.32%,占国内煤炭下水总量的30%左右,位居全国第一。

积极拓展 扩大港口辐射范围

“截至目前,黄骅港已开辟集装箱内外贸航线18条,通达全球40多个国家和地区,港口辐射能力不断增强,并且实现了从单一煤炭输出港到矿石、粮油、通用散货业务综合贸易港的转变。”沧州港务集团有限公司党委书记、董事长王宝辉说,黄骅港已成功加入世界物流护照计划,沧州港口型国家物流枢纽入选2023年国家建设名单。

持续拓展港口对外开放空间,沧州市提出,今年计划开通至广西钦州、东南亚地区等3条内外贸航线。构建黄骅港中欧班列“公铁海”联运新模式,增强对共建“一带一路”国家的辐射服务能力。

港口在辐射外部世界的同时,作为纽带,其连接的腹地也越来越广阔。4月8日,沧州黄骅港—雄安新区内陆港在雄安新区揭牌设立,将为企业物流运转提供优质的口岸服务,提高企业物流运转效率,把“出海口”搬到“家门口”。它将黄骅港的海运、场站、保险、供应链金融、国内国际贸易等港口物流服务功能前置到雄安新区,为雄安新区打造高效、便捷、经济、稳定的出海运输通道,也为雄安新区和沧州的联动发展畅通要素流动渠道,开辟产业联动廊道。

为强化黄骅港与冀中南及中西部腹地的联动发展,沧州在邯黄、朔黄、太中银3条铁路沿线加快布局内陆港,已挂牌建立内陆港达12个,港口集疏运体系日益完善,港口与腹地之间的通道更加畅通便捷,辐射能力和国际化水平显著提升。其

中,平遥至黄骅港的海铁班列自开通以来,基本实现“天天班”和“重去重回”。

“当前,我们正构建‘通道+枢纽+网络’物流运行体系,拓展和提升物流服务能力,进一步增强港口的辐射带动作用。”王宝辉说。据悉,今年,沧州将加快20个内陆港布局,扩大港口辐射范围。

持续优化 加快港口能力建设

“货物吞吐量从建港之初的80万吨增长到去年的3.3亿吨,日新月异的发展速度、不可限量的发展潜力,让黄骅港成为环渤海最具成长性的深水大港之一。”王宝辉表示,随着黄骅港上升为全国沿海主要港口,黄骅港的战略地位进一步提高,对高质量推进黄骅港规划建设具有重要意义。“我们有决心也有信心把黄骅港建设好、管理好、运营好”。

优化完善港口功能和布局,是打造多功能、综合性、现代化大港的基础。4月20日,载有10049吨棕榈仁柏船舶在黄骅港冀海港务码头靠泊,海关验放后通过短倒车运输至沧州黄骅港综保建设有限公司公用型保税仓库,这是该保税仓库迎来的首单进仓业务,标志着黄骅港保税仓库正式投运。

公用型保税仓库是专门用于存放保税货物及其他未办结海关手续的货物,提供保税仓储服务的仓库,具有缓解企业资金压力、提高通关效率、降低通关环节成本、带动区域开放型经济发展并形成示范效应等独特优势,有外贸“宝库”之称。黄骅港保税仓库的投运,不仅完善了黄骅港保税物流功能,有助于建设区域性航运中心和物流中心,对于推动沧州市乃至河北省外向型

经济发展、打造多功能综合性现代化大港具有重要意义。

在黄骅港大宗散货码头矿粉堆场项目建设现场,施工机械往来穿梭,工人们正进行施工作业。据沧州港务集团沧港铁建公司副总经理刘春峰介绍,项目预计今年9月完工。届时,港口将具备矿粉专业化储存、输送及配载等服务功能。

沧州市政府工作报告提出,今年,将实施20万吨级航道改造提升工程,确保总投资252亿元的30万吨级原油码头一期、滚装码头一期等9个项目按期开工。同时,持续推进黄骅港集疏运体系建设。

河北沧州黄骅港集疏运体系项目与沧港铁路、朔黄铁路、邯黄铁路相连,共同组成煤炭、铁矿石、铝矾土、有色矿等大宗散货到鲁北、冀中南、山西、陕北、内蒙古等地的高效低成本物流通道,对进一步优化港口功能布局,提高专业化生产和绿色作业水平,推进港口结构调整和转型升级,加快建设现代化综合服务区、国际贸易港具有重要意义。

据介绍,集疏运体系项目和3条铁路的连接贯通,将进一步完善黄骅港的集散运输能力,煤炭、铁矿石、有色矿等大宗货物公转铁、散转集将更加便利,海铁联运得到强化,打通港口运输的“最后一公里”。

眼下,黄骅港建设正酣,沧州港务集团将加快推进总投资558亿元的集装箱、滚装、原油、LNG等21个码头项目,实施综合港区、散货港区20万吨级航道改造提升。今年,黄骅港还谋划了总投资1006亿元的28个重点招商项目,临港产业加速聚集。

本周大盘周线出现对冲上周较强反弹的同等强度回调,这是干散货运输市场常态化风控制衡机制在起作用。BCI出现近一个月来的最大跌幅,海岬船运价日均获利时隔9个交易日后再度失守两万美元,波动较大。就红海危机的外溢影响而言,干散货船运市场较之集运相对有限,超灵便型船更是“船小好调头”;但随着危机干扰全球供应链的传导作用加剧,干散运所受压力有增无减。供方计划提高运价,需方尤注重期货,双方势将进一步磨合,以协力解险突围。

● 总体状况 ●

2013年1月2日至本周共2828个交易日,其中BDI大于2000点占428个或15.13%;1000点至2000点区间占1385个或48.98%;小于1000点占1015个或35.89%,合计2400个交易日在2000点(含)以下,占84.87%。BDI从1985年1月4日设立1000点迄今39年,至本周收盘值为1721点,增721点或72.1%,年均增18.5点或1.85%,低于时下银行存款年利率,较上周减5.1点或21.61%,本周总体对冲回落。

● BDI ●

本周BDI全五降。收盘值为1721,环比转跌198点或10.32%;周增幅10.74%,较上周转低0.16%;年内净增转跌至-13.77%;周均值1785点,环比转跌50点或2.72%,较上周止涨加跌388点或204.21%;同比去年的1544点高241点或15.61%,去年同期增幅为4.73%,比本周高15.47%。本周BDI四项指标(最高值、收盘值、最低值、平均值)全部转低于上周及去年尾周。

● BCI ●

本周BCI亦全五降。收盘值为2172点,环比转跌667点或23.49%;周增幅-25.96%,较上周续低36.86%;年内净增转跌至-27.85%。周均值2381点,较上周转跌340点或12.50%,止涨加跌745点或183.95%;同比去年的2131点高250点或11.73%,去年同期增幅16.43%,比本周低42.39%。

本周海岬型船运价日均获利收盘为18012美元,较上周转跌5531美元或23.49%,止盈加亏7908美元或332.69%;周均值19750美元,较上周转跌2815美元或12.48%,止盈加亏6173美元或183.83%;同比巴拿马型船,收盘值续超1112美元或6.58%;周均值续超2606美元或15.20%,较上周分别缩差29.93%和22.75%。

● BPI ●

本周BPI一升四降。收盘值为1878点,环比转跌38点或1.98%;周增幅-1.99%,较上周转低13.34%,年内净增转跌至1.14%;周均值1905点,较上周续涨88点或4.84%,减涨65点或42.48%;同比去年的1638点续低267点或16.30%;去年同期增幅为-6.43%,比本周低4.44%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为16900美元,较上周转跌346美元或2.01%,止盈加跌2173美元或118.94%;周均值17144美元,较上周续涨787美元或4.81%,减盈592美元或42.93%。

● BSI ●

本周BSI续全五升,收盘值为1495点,环比续高101点或7.25%,较上周减涨21点或17.21%;周增幅7.06%,较上周转低2.18%;年内净增续升至9.66%,周均值1456点,较上周续高119点或8.90%;同比去年的1196点高260点或21.74%。去年同期增幅-3.01%,较本周低10.07%。

● 涨跌势 ●

本周BDI出现5连降第二波跌势(4/22—26),累增-10.74%,与上一波跌势时隔8个交易日。

本周BCI延续上周形成6连降第三波跌势(4/19—26),累增-26.17%(本周占-25.96%),与上一波跌势时隔13个交易日。

本周BPI延续上周以8连升终结第四波涨势(4/11—22),累增16.95%,本周占0.63%。本周BSI延续上周第三波涨势为14连升(4/9—26),累增17.41%,本周占7.06%。

● 走势看点 ●

本周BDI架构各指数年内净增率如下:续跌:BDI至-13.77%,BCI至-27.85%,BPI至1.14%;续升:BSI至9.66%;去年同期全跌依次为:18.10%、47.96%、10.47%和8.76%;走势同比唯BSI领先于去年。从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看,海岬型船为-25.96%对-25.96%,落差为0,较上周持平;巴拿马型船为-2.02%对-1.99%,落差为0.03%,较上周扩差0.02%。大中船对冲回落,小船一路奏凯。