

中新(重庆)多式联运示范基地蓄势前行

物流天下

□ 全媒体记者 许愿
通讯员 霍瑞新

日前,在中新(重庆)多式联运示范基地内,工人们忙碌地操作着正面吊,将集装箱稳稳地放到拖车上,准备将货物发往全球各地。基地里机器轰鸣,车辆穿梭,一派繁忙景象。

据统计,今年一季度,中新(重庆)多式联运示范基地总收入超过1.2亿元。依托独特的地理优势、先进技术和创新模式,基地为重庆物流业的发展注入了新的活力。



中新(重庆)多式联运示范基地。 基地供图

提升服务能力

中新(重庆)多式联运示范基地位于重庆两江国际物流枢纽核心区(果园港片区),是中新互联互通项目交通物流领域最具标志性的合作成果,重点围绕仓储、货代和贸易三大重点领域开展业务,着力打造全球化多式联运服务,形成完整的供应链条,项目于2022年6月正式启动运营。

基地直接连接鱼嘴铁路货运站南货场,距离果园港码头直线距离不超过3.5

千米。依托果园港枢纽区优越的交通条件和“水铁公”无缝衔接的物流网络,加速释放集散分拨能力强、信息化程度高等功能效应,推进了国内外物流资源在基地高效聚集流转。

为实现基地仓储服务不断升级,作为基地运营单位,中新(重庆)多式联运物流发展有限公司结合中、新物流科技最新成果,主动探索建设绿色、智慧、安全的

物流示范园区实施路径。截至3月,基地先后与20多家中大型企业建立长期合作关系。目前,仓库使用率100%,集装箱堆场使用率64%,基地作业总量超7300TEU,同比增加超37%,总流通过货值超16亿元,同比增加超360%。

围绕仓储、贸易和客户服务需求,加快整合中新物流优势资源,持续拓展货运代理业务深度和广度,打造更加完

整、坚实的物流服务链条,中新(重庆)多式联运物流发展有限公司不断开拓市场,国际货运代理服务的能力也在不断加强,服务范围覆盖到欧洲、东南亚、华东地区、华北地区、两广地区及川渝地区等,全球化多式联运服务能力持续提升。截至一季度,货代业务集装箱累计运量超150TEU,散货运量(运输、仓储)超15000吨,整车运输1900余台。

拓宽业务发展

在果园港国家物流枢纽,每年都有大量的煤炭、铬矿石、铁矿石等大宗商品从这里走向全国各地。目前,枢纽区也在积极建设大宗商品交易平台,提供粮食、钢材、矿石等大宗散货的线上、线下交易业务、第三方支付及供应链金融物流服务等重点的大宗商品交易项目。

今年以来,中新(重庆)多式联运示范

基地持续高效运行。

1月10日,来自俄罗斯的3辆TIR集卡车抵达中新(重庆)多式联运示范基地,将一批国产机床完成装箱后,自基地出发,通过公路运输直达二连浩特口岸出境,大约10日后抵达俄罗斯。这是基地2024年集聚的第一批通过TIR国际公路运输直达俄罗斯的货物。

同时,基地开始乘风借力,进一步扩大大宗贸易代采业务规模,推动大宗商品贸易业务发展明显提质。截至3月底,基地签订钛白粉、铬铁、电解锰等产品采购量超5100吨,累计合同金额超5700万元。

此外,食品冷链贸易业务的稳步发展也成为中新(重庆)多式联运示范基地的一大亮点,截至3月底,基地累计采购的

食品冷链产品超过2300吨,合同金额超1.1亿元。据了解,基地通过与国际供应商建立合作关系,采购了来自澳新、白俄罗斯等地的高品质冷冻牛肉、鸡肉等产品。这些产品可以通过果园港四通八达的运输网络运输至重庆,并在果园港进境肉类指定监管场地完成查验后,满足本地市场对于进口肉类食品的需求。

一季度中国社会物流运行稳中向好

2024年一季度物流运行总体延续了前期的恢复态势,社会物流总额增速稳中有升,物流市场活跃度提升,供给结构持续优化,助力经济运行效率整体有所好转。特别是进入3月份上下游产业结构升级步伐加快,运输、保管周转效率显著改善,市场经营主体预期向好,物流运行整体稳中有进。

物流需求恢复向好 运行稳定性增强

一季度社会物流总额88.0万亿元,按可比价格计算,同比增长5.9%,增速比上年四季度加快0.5个百分点,比上年同期提高2个百分点。从规模看,单位GDP物流需求系数(社会物流总额与GDP的比率)为3.0,显示经济对物流需求的实物规模基本稳定,仍是链接生产和消费、内贸和外贸等领域正常循环的重要支撑。从增速看,社会物流总额增速比上年同期、四季度均有所加快,延续了上年以来的回升向好态势,显示物流运行开局良好,恢复水平总体稳中有升。

从社会物流总额结构看,农产品、进口、民生消费领域基本稳定,工业品物流总额占社会物流总额比重仍在88%,物流支撑生产领域的作用依然强劲。当前随着产业升级进程不断加快,需求结构层面呈现分化态势。

从生产领域看,一季度工业品物流总额同比增长6.0%,增速比上年同期、四季度均有所提高,工业物流总体稳中有升。其中,上中游的非金属矿产业、钢铁以及橡胶塑料制造等产业增速趋缓,部分领域相较1-2月份回落幅度较大。中下游的装备制造、消费品制造等相关领域依然保持韧性增长。特别是在大规模设备更新和消费品以旧换新等相关政策带动下,与技术改造关联领域物流需求稳中有升。

从民生消费领域看,一季度单位与居民品物流总额同比增长11.6%,增速比上年同期提高5.7个百分点。县乡消费、线上电商等升级类物流需求持续释放,带动民生物流需求整体恢复向好。

从国际物流领域看,一季度进口物流总额同比增长5.5%,增速比上年同期回落6.4个百分点。进入3月份受到基期因素影响,进口物流量增速有所回调。

物流服务供给彰显支撑作用 结构优化态势明显

一季度物流业总收入3.1万亿元,同比增长4.5%,恢复态势与物流需求基本保持同步。当前物流供给能力依然较为充足,供需匹配基本良好,物流服务结构升级态势更趋明显。

物流整体恢复态势明显,行业景气水平显著回升。一季度物流景气指数中的业务量总量指数均值比上年同期提高0.3个百分点,显示当前物流业务活动恢复态势较好。特别是进入3月份以来,物流活跃度上升,多数领域积极变化明显,新订单、总业务量、设备利用率、库存周转率等指数均有明显上升。从细分领域看,仓储物流业务回升明显,航空运输、电商物流等领域物流业务指标增长水平创近期新高。

仓储物流业务回升明显。一季度,仓储物流业务整体波动较为明显,1-2月份受大宗商品淡季影响较大,进入3月份仓储业务活动明显活跃,业务指数较上月回升8.1个百分点至52.6%。特别是大宗商品仓储周转需求回暖明显,新订单量显著上升。

航空运输等升级领域回升势头不减。一季度,出行带动客机腹仓资源供给以及货运持续回暖,航空货运运输开局良好。完成货邮运输量超200万吨,为历年一季度货运量最高值,同比增长34.4%。同时企业调研数据也显示,跨境物流保持较快增长,高附加值货类比重稳中有升,相关的国际航空物流实现高速增长,一季度国际航线货邮运输量同比增长36.1%。

电商快递等商贸物流领域流通加快。一季度,电商物流业务量指数平均为124.6点,明显高于上年同期平均水平,季度内各月虽有波动但基本延续了上年四季度以来的较高区间。其中,农村电商物流业务量指数平均为127.0点,仍快于整体电商物流业务量

指数2.4个百分点,显示在农村需求增长、县乡物流配送体系建设不断完善等因素带动下,农村电商物流延续较快发展态势。

物流运行效率稳中趋升 保管环节周转加快

一季度,社会物流总费用4.3万亿元,与GDP比率14.4%,比上年同期、四季度均下降0.2个百分点。从结构看,运输费用占社会物流总费用的比重为53.0%,保管费用占34.2%,管理费用占12.8%。三项费用中保管环节稳中有降,运输、管理环节小幅提升,社会物流环节由静态向动态转化,运行效率稳中趋升。

一季度,交通运输物流整体保持畅通运转,多式联运等领域呈现加速发展态势,助力运输物流效率提升、协调性增强。进入3月份多数运输领域快速匹配产业复工复产需求,实物量、周转量回升至运行常态区间。从运输结构看,伴随企业生产的动力回暖,大宗商品、中间品等物资运输业务稳步恢复,铁路为电煤、粮食、春耕化肥供给提供有力保障,并出台多条增量举措,3月发送量环比有所回升;在居民实物消费和餐饮商贸等物流恢复带动下,短途运输等领域发挥稳定作用,道路运输平均运距稳中有降,运输结构持续调整优化。从重点区域来看,一季度多个重要物流枢纽区域多式联运支撑作用有所增强,江苏省完成集装箱公铁联运量40.85万标箱,增长近20%;湖北省集装箱铁水联运量完成5.58万标箱,同比增长近30%,占比创历史新高;辽宁港口海铁联运量同比增长29.3%,多地协同推进高效联运方式加速发展。

物流市场主体经营边际改善 盈利水平缓中趋稳

物流企业物流业务收入有所改善。随着市场需求持续恢复,物流业务活动趋于活跃,重点物流企业营收有所改善。据重



公路货物运输。

点调查数据,一季度重点物流企业物流业务收入同比下降0.8%,降幅比1-2月收窄1.9个百分点。其中,提供端到端的全程供应链方案和服务的相关业务增势良好,供应链合同订单数量同比增长超过17%,一体化物流业务收入同比增长超过20%,中外贸、中国物资储运等综合服务企业通过业务链条延伸实现收入稳定增长,为利润回升创造有利条件。

物流企业盈利水平缓中趋稳。企业降本增效持续推进,协同性在进一步增强,多领域、不同规模企业盈利水平均有所改善。从景气指数来看,全行业主营业务利润指数环比回升0.9个百分点,扭转连续3个月回落势头,其中大中型和小型型企业主营业务利润指数环比均有所回升。从重点企业调查来看,一季度重点物流企业主营业务利润额与上年同期基本持平,收入利润率同比小幅回升0.2个百分点。

综合来看,一季度以来政策效应持续显效,特别是随着大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案相关政策的落地,加

之中央多次提出要有效降低全社会物流成本,利好物流发展,物流相关固定资产投资保持稳定增长(其中铁路运输投资增长17.6%,航空运输投资增长35.4%),物流基础设施水平持续改善,运行也将延续向好恢复态势。但也要看到物流恢复进程波动依然明显,回升基础待巩固。从分月来看,1月份基本延续四季度恢复态势,2月份受春节假期及部分地区雨雪冰冻天气影响有所波动,3月份环比回升但具有明显的季节性,加之今年春节假期较晚,复工、开工的时点相对滞后,当前物流仍处于稳步恢复叠加结构调整转型升级的关键阶段。

从未来走势看,二季度随着基础建设项目开工进度不断加快,物流企业对未来发展保持乐观预期,业务活动预期指数连续2个月回升,且位于55%以上高位运行,加之物流领域投资稳步回升,物流相关领域发展环境持续优化。上半年物流运行有望继续呈现恢复向好、稳中有升的发展态势。

(中物联供稿)