

2024年5月8日

星期三

第4426期 今日8版
(总第5611期)

每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

南京长江游轮有限公司
推动“文交旅”深度融合 2版

带你走近
环球航海的“韩船长” 6版

中国水运报

全国港口生产运营实现 首季“开门红”

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)近日,交通运输部统计数据表明,今年一季度,全国港口货物吞吐量、集装箱吞吐量节节攀升,生产运营实现“开门红”。

其中,全国港口完成货物吞吐量40.9亿吨,同比增长6.1%,内、外贸货物吞吐量同比分别增长4.6%、9.5%;完成集装箱吞吐量

7673万标箱,同比增长10%,内、外贸集装箱吞吐量同比分别增长8.5%、11.1%。

今年以来,各港口重大项目建设稳步推进,枢纽功能不断增强,综合服务能效持续提升。宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头延伸段对外启用,首次实现“40万吨+20万吨”矿船双轮并靠;天津港20万

吨级北航道正式开通,16个20万吨级集装箱泊位吞吐能力充分释放。

我国沿海港口积极开辟新航线,构建内联外通的航线网络,为进出口货物提供了更加便捷、高效的运输通道;打造内畅外联的多式联运物流体系,助力腹地货源高效出海。一季度,辽港集团海铁联运

量同比增长29.3%。

5G、AI、数字孪生等新技术赋能港口生产运营,港口服务能效不断提升。天津港集团发布全新一代智能化集装箱码头管控系统JTOS;烟台港首创的“全系统、全流程、全自动”干散货码头综合接卸效率提高21.9%,散装装船综合效率提高22.6%。

我国分批开展 现代商贸流通体系试点城市建设

本报讯(全媒体记者 魏黎依)近日,财政部、商务部发布《关于支持建设现代商贸流通体系试点城市的通知》(简称《通知》),明确从2024年起分批开展现代商贸流通体系试点城市建设工作。

根据《通知》,试点城市优先选

择工作基础好、带动作用强、提升潜力大的城市,试点工作拟分三批(2024—2026年)实施,建设期限为三年,2024年拟支持不超过20个城市。后续年度根据实施情况确定试点规模,并优先支持政策未覆盖省符合条件的城市。

支持方向包括推动城乡商贸流通融合发展、建设生活必需品流通保供体系、完善农村商贸流通体系、加快培育现代流通骨干企业、完善城乡再生资源回收体系等方面。要通过试点工作,形成一批可复制推广的试点经验,引领加快

全国现代商贸流通体系建设。

《通知》显示,中央财政对试点城市给予定额补助。其中,直辖市4亿元左右,省会城市、计划单列市3亿元左右,其他地级市2亿元左右。试点启动第一年先下达部分资金,剩余资金根据绩效评价情况下达。

5月6日,在天津港集装箱码头,随着“中远海运阿根廷”轮满载京津冀等地区的工程机械、电器等集装箱货物出海远航,驶向南美洲的里约热内卢、桑托斯、伊塔普亚、纳维根特斯等港口,京津冀地区近年来首条直航南美洲东海岸航线正式开通。

此次开通的天津—南美东直航新航线,共投入12艘14000标准箱船舶周班运营,将为南美地区的大豆、铁矿石、咖啡豆、可可、蔗糖、牛肉等产品进口和国内日用品、化工品、汽车及零件、钢材、家具等品类出口提供更加便捷的海上通道,使天津至巴西的交货期从原先中转的54天缩短至40天,冷箱装载能力提升81%。

任佳丽/文 李四航/图



游古运河 赏扬州韵 ——精品航线成水上旅游新名片

□ 通讯员 刘明 陈默

融合创新,推出了“古运河水上游览线”“乾隆水上游览线”和“北护城河水上游览线”3条精品线路。航线年均接待游客超200万人次,在全国同行业范围内位居第一梯队。2022年11月,被纳入省级水路旅游精品航线(特色文化游)试点范围。

“古运河游览航线”持续升温,新产品也不断出炉。2021年9月,瘦西湖文旅公司推出东关古渡至瓜洲古渡游览线,长约20公里的线路串联起东关街、盐宗庙、中国大运河博物馆、高旻寺等景点,并衍生出运河餐饮、运河商务、运河婚礼、“运河清风”研学等新业态。2023年4月,在北护城河推出智能驾驶船及游船早茶、下午茶、露营BBQ等,打造科技赋能与传统文化

相结合的“水上新空间”。“五一”期间,新开通“北护城河水上巴士”,打造扬州全域旅游新载体。同时,升级古典画舫、建造“运河名城号”游船、设计纯电动游船,用实际行动践行“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念。

如果说,旅游产品体现的是硬实力,依托水上游开展各项活动体现的则是瘦西湖文旅公司的软实力。围绕传统节日、重要节点开展“新春运河行”“古运河奇妙夜”“运河嘉年华”等主题活动;邀请董宇辉团队举办“东方甄选·沿着水路看扬州”,直播累计观看人次4377万、点击量8675万;常态化举办“非遗进游船”活动,在游船上表演扬州评话、扬州清曲、杖头木偶等,让游客全方位感受扬州深厚的人文

底蕴。

近年来,“扬州古运河航线”品牌效应凸显,示范作用显著。瘦西湖文旅公司为盐城打造大洋湾水上游,成为当地旅游亮点项目;全托管运营高邮清水潭景区,输出管理品牌;受邀前往北京、香港、济南、台儿庄等地授业传经,影响力和美誉度不断提升。

“扬州景色秀,妙在水上游。”下一步,瘦西湖文旅公司将继续强化特色主题夜游,建造新潮科技游船,打造码头商业空间等,做强品牌价值。“全力将‘扬州古运河游览航线’打造成一条特色文化凸显、人文内涵丰富、文旅产品多元、服务功能完善、绿色安全发展的高品质水路旅游精品航线,谱写交通运输与文旅融合高质量发展新篇章。”该公司负责人说。

乘精品航线
看美丽中国

川陕甘多式联运 智慧服务平台正式上线

本报讯(全媒体记者 许愿)日前,四川省多式联运高质量发展现场会暨川陕甘多式联运智慧服务平台上线启动仪式在广元召开。

据了解,川陕甘多式联运智慧服务平台由广元市现代物流产业专班平台建设和信息共享组牵头,于2023年5月启动建设,历时半年建成,是集物流产业贸易、公铁水空数据共享交换、从业人员信用资质查询及政府行业监测监管为一体的区域性综合物流信息公共服务平台,主要包括综合门户、单制服务

务、大宗商品交易、供应链金融服务、多式联运协同、运营管理、大数据平台、数据交换平台等8项子平台。经过近半年的企业内部运行,目前平台入驻企业24家,开通中老班列5列、中亚班列2列,物流订单完成1205单,交易金额累计达1834.58万元。

会上还安排部署了2024年多式联运重点工作,下一步四川将重点加强综合货运枢纽和集疏运体系建设,积极培育多式联运经营主体,做好多式联运项目培育示范工作。



山东港口自动化码头 工业研学基地揭牌

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)5月6日,山东港口自动化码头工业研学基地在青岛揭牌,这是国内沿海港口首个自动化码头科技主题的研学旅游目的地。

据了解,该基地突破了传统“研学基地”概念,通过“史实叙事+实物模型+真实场景,互动

装置+角色扮演+任务通关+多媒体演绎+研学体验”等多元化呈现方式,传递出新时代港口文化与港口精神,将基地打造成集科技成果展示、教育研究、休闲娱乐、知识培养等多项功能为一体的研学体验互动目的地。

广州港“两湾快航”服务升级

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 陈敬鹏 孙长磊)5月5日,“两湾快航”新运力“南港102”轮满载从远东进口的石油焦等货物,以同船运输模式从广州港南沙港区驶出,前往北部湾港钦州港区,正式投入航线运营。

“两湾快航”是由广州港集团与北部湾港国际港务集团携手打造,以南沙港和钦州港为枢

纽中心,串联粤港澳大湾区与北部湾的便捷高效海上物流通道。本次“南港102”投入“两湾快航”航线运营,航线舱位达500多标箱,以每周一班稳定高效往来南沙港和钦州港,结合南沙港区航线网络以及钦州港东南亚航线优势和西部陆海新通道海铁联运优势,为两地贸易及产业提供低成本、高物流效率的供应链通道。

中国水运网 <http://www.zqsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zqsyb.com>

中国水运报邮箱 zqsyb@vip.163.com

责编 美编 张黎

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民盲调车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441