

“五一”假期游轮接待量创新高

# 南京长江行游轮有限公司 推动“文交旅”深度融合

□ 通讯员 范盼盼 董乐 方志坚 文/图

乘精品航线  
看美丽中国

“五一”小长假期间，南京长江行游轮有限公司（简称“南京长江行公司”）所属南京“长江传奇”游轮接待量创历史新高，再次成为国内外游客瞩目的焦点。

作为交通运输部打造国内水路旅游客运精品航线的试点单位，南京长江行公司游轮的独特城市景观航线不仅展现了南京滨江的自然之美，更以其卓越的服务和创新的运营模式，生动诠释了“文交旅”融合发展理念，成为推动长江绿色旅游、可持续发展的重要力量。

## 高品质服务 树立业界新范例

当清晨的第一缕阳光洒在波光粼粼的江面上，“长江传奇”游轮满载着来自五湖四海的游客，缓缓驶出五马渡游轮码头，开启一天的航程。

舒心的旅程，离不开科学的规划，“五一”期间，南京长江行公司在交通及海事部门的专业指导下，通过精细化管理，实现资源高效配置，确保了每位游客都能享受到个性化、高品质服务，既确保了每日四班的高频次航行，又在有效分散客流的同时，保证了安全与秩序。

“长江传奇”游轮的航线设计匠心独运，沿途不仅串联起明城墙、长江大桥等南京历史人文地标，还可以欣赏滨江生态公园生机勃勃的美景，感受人与自然和谐共生的美好画卷。游轮通过全通透的落地式玻璃设计，让每一位乘客都能全方位、无遮挡地观赏两岸壮丽景色，感受古都南京的现代风貌与深厚底蕴。

游轮二层的雅座、小吃吧台，以及三层的观光甲板，更是让游客



“长江传奇”游轮。

在享受流动江景的同时，品尝到各色小吃，体验别样的水上休闲时光。文化讲座、党建研学等形式多样的活动，在进一步提升旅游产品的文化附加值的同时，让游轮成为文化交流的重要平台。

据了解，为更好地贯彻落实“长江大保护”战略，“长江传奇”游轮采取了一系列环保措施。推进已新建两座岸电设施，提高岸电使用效率；完善船舶污染物船港城之间收集、接收、转运、处置的衔接和协作；全面推行港站、船舶安全生产标准化建设并达标，强化本质安全。

同时，充分利用港站、船舶空间载体，大力实施“旅游+”战略，打造多元消费场景，推动产业功能融合，积极接洽省际游轮靠泊……一系列生动的创新实践，为业界树立了标杆，为全国水路旅游提供了可复制、可推广的安全绿色发展范例。

## 双船双航线 做优南京滨江游

2023年初，南京市交通综合执

法监督局与南京长江行公司签署五马渡游轮码头综合联动保障基地建设合作协议，进一步保障长江水上旅游发展和南京滨江游精品航线开发。

2024年4月底，南京长江行公司新建趸船运抵南京并投入使用，有效缓解了南京滨江游轮泊位紧张的问题。

如今，在文交旅融合的大背景下，南京正通过政府、企业与社会界的共同努力，逐步构建一个以游客为中心、以文化为灵魂、以交通为纽带的新型旅游生态系统，逐步构建南京乃至长江文化旅游融合发展新格局。

今年，“长江传奇”系列游轮将迎来千人客位豪华游轮——“长江之恋”。该轮是双体豪华滨江游轮，总吨约6538吨，净吨约2923吨，设计船长95.7米，型宽19.6米，型深4.7米，共四层，核定载客数1000客位。内设大型宴会厅、模拟驾驶舱和影院等娱乐设施，可提供文、商、旅、游、购、娱于一体的多元化服务。

与此同时，为促进国内水路旅游客运高质量发展，更好满足人民

群众休闲旅游多样化需求，长江行公司在做精、做细、做实现有航线的同时，已开辟新航线——潜洲夹江航线。至此，南京滨江游已经形成两艘滨江游轮两条航线的新发展格局，新型旅游生态系统的发展将进一步打造江城相依的独特生活新名片，让长江文化不断焕发出新活力，续写长江游轮旅游新篇章。

## 创新与发展 争做行业领航者

“长江传奇”游轮在“五一”长假中所展现出的蓬勃生命力，不仅是水路旅游客运行业创新与繁荣的缩影，更是“文交旅”深度融合发展战略的生动实践。

这不仅是一次对旅游资源的深度挖掘，更是对交通运输体系灵活性与应变能力的全面检验。在交通运输部与海事管理机构的紧密合作下，通过智慧调度与精细化管理，实现了运力的高效利用和游客体验的双重提升，为旅游高峰期的政企联合保障工作积累了宝贵经验。

随着水路旅游交通基础设施的进一步完善和“长江之恋”的即将首航，南京水路旅游将迎来新的发展机遇。新游轮不仅在设计上融入更多科技与环保元素，提升乘坐舒适度和安全性，更将在航行体验上实现跨越，为游客带来更加优质的长江之旅。

未来，“长江传奇”系列游轮将继续秉承创新与绿色并重的发展理念，不断优化服务品质，深化“文交旅”融合，传承与超越成功经验，深入践行“长江大保护”理念，打造更加绿色、智能、文化的长江旅游，争当江苏游轮产业领航者，成为长江经济带乃至全国水路旅游的一张亮丽名片。

新闻速递



## 京津冀交通 一体化见行见效

本报讯（全媒体记者 任佳丽）5月7日上午，天津市政府新闻办召开“推动京津冀协同发展走深走实”系列专题新闻发布会第三场。

会上介绍，近年来，天津世界级港口群建设取得新突破。航道上的京津冀统筹陆海，智慧绿色港口建设再创佳绩，天津港大型集装箱设备自动化占比超过60%，太平洋国际集装箱码头获评五星绿色港口，集装货类实现100%清洁运输；枢纽港口建设再上新台阶，天津港集团设立北京服务中心、入驻雄安新区综合保税区，环渤海内支线重箱吞吐量同比增长25.2%，海铁联运完成122.7万标箱，中欧（中亚）班列完成8.5万标箱，均位于全国沿海港口前列，2023年集装箱吞吐量超2218万标箱，保持全球第八位，去年，国际邮轮母港在北方港口中率先复航，成功举办国际航运产业博览会。

2024年，天津将以推进京津冀协同发展作为战略牵引，充分发挥天津港的优势和作用——打造智慧港口升级版，聚焦服务货物主推动港航生产经营全链条、全生命周期智能化，实施港口大型集装箱装卸

设备自动化改造，建成“津港通”平台，建设港口智慧物流信息共享平台。

打造绿色港口升级版，建设零碳码头、低碳港区、低碳港口，大宗货类清洁运输比例进一步提高，新增风电装机容量43兆瓦，建成后天津港年发电量能力将接近3亿千瓦时。

打造枢纽港口升级版，实施大港区10万吨级航道提升工程、国能（港务）二期工程等重大项目；坚持海向增航线，陆向优服务，拓展与区域产业适配的内外贸航线，做强环渤海内支线，扩大邮轮运输规模，量身定制服务北京、雄安新区、北方重镇企业的运输方案，大力发展海铁联运，提升中欧（中亚）班列运行质量，2024年天津港集装箱吞吐量力争超过2300万标准箱。

深化港产城融合发展，聚焦汽车、冷链、有色矿、新能源、粮油等优势货类，延伸产业链、供应链、物流链、价值链，拓展货物加工、仓储、分装、分销、保税、交易等增值功能，强化对货主货物的服务功能，建设航运综合服务中心，高水平办好2024天津国际航运产业博览会。

## 广州港南沙港区 迎来榴莲进口小高潮

本报讯（全媒体记者 张植凡 通讯员 曹畅）5月7日，记者从广州港集团获悉，广州港南沙港区迎来榴莲进口小高潮，“五一”假期前后靠泊榴莲快船13艘次，向国内市场输送新鲜榴莲约2.8万吨。据预测，高峰期南沙港每周将超过15艘次榴莲快船靠泊，为市场的持续供应提供稳定高效的港口物流支持，满足消费者对高品质水果的需求。

随着榴莲旺季的到来，多家班轮公司在南沙港区增开榴莲专线，泰国港口最快4天即可抵达南沙。广州港根据今年的市场特点和客户多样化需求，持续优化作业流程、提升客户满意度，力求在货物的装卸、仓储、清关各环节提供专业、高效的码头服务，使鲜果卸船后最快2小时内即可抵达江南水果市场。

在榴莲快船靠泊前，码头单位特别成立了专项团队，从

船舶预报抵港到拖车提柜出闸，为客户提供全过程精细化的点对点服务；当班轮抵达码头后，高效作业的岸桥、拖车以及场桥等机械有序运作，将榴莲快速卸下，转运至指定堆场；提前优化堆场布局，安排充足的人手在堆场内为直接放行的保鲜冷藏箱作业；对需要接受查验的货柜，安排港内拖车将它们直卸至南沙冷链的海关查验中心。经过一系列操作流程上的优化，保障了榴莲通关在卸货后可以及时查验和放行，第一时间送达市民的餐桌。

作为国内最重要的榴莲进口口岸之一，针对榴莲不易保存，时效性要求极高的特点，南沙口岸单位推动通关全链条“一站式”服务，实行“7×24小时”船舶随到随检、预约通关，在船舶联检、审单、查验、放行等环节全力保障进口水果安全高效进入市场。

## “六安—宁波舟山港” 海铁联运专列开行

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 吕安琪 徐朦晰）近日，搭载着80标准箱光伏组件货物的海铁联运班列自安徽省六安站驶入宁波舟山港铁路北仑港站，标志着“六安—宁波舟山港”海铁联运专列成功首发，后续货物将通过宁波舟山港装船发运至东南亚地区。

六安市位于安徽省西部，湖北、河南、安徽三省交界处，是国家级陆路交通枢纽城市。今年以来，宁波舟山港海铁联运团队进一步统筹安徽省内海铁联运业务布局，在促进安徽地区已有班列增量提效的基础

上，优化运输渠道，提升区域集货能力，谋划开通新的海铁联运专列。

为挖掘六安潜在市场，宁波舟山港海铁联运团队积极走访外贸出口企业，同时加大与船公司的合作力度，灵活配置箱源，优化运力配置，加强运输组织，最终成功开通“六安—宁波舟山港”海铁联运专列。该专列为当地出口企业提供了绿色、快捷、便利的物流新通道，较以往散列运输模式，不仅为客户货物运输节约3天左右在途时间，还为客户降低了物流成本。

## 四川启动交通运输领域 重大灾害风险隐患大排查大整治

本报讯（全媒体记者 许愿）5月3日，四川省交通运输厅、四川省铁路和机场建设办公室、成都铁路监督管理局发布关于集中开展交通运输领域重大灾害风险隐患大排查大整治工作的紧急通知。

根据通知，排查整治范围包括四川省境内在建和运营（行）的公路、水路、铁路（含都四轨道项目）及道路客货运输场站等。排查整治重点包含运营公路铁路、道路客货运输场

站、内河水运、在建工程项目四个方面。时间自5月3日起至5月底结束，分自查自改阶段（5月3日至5月10日）、属地行业监督检查阶段（5月11日至5月17日）、省级督导检查阶段（5月18日至5月24日）三个阶段进行。

对于内河水运，紧盯库区、港口船舶集中停泊区、渡口边坡岸基等部位，全面排查地质灾害风险隐患；紧盯航运枢纽大坝，全面排查构筑物沉降、开裂、渗

漏及挡水金属结构断裂、变形、渗漏情况。

对于在建工程项目，以公路、铁路、水运在建项目为重点，紧盯深基坑、隧道、高填深挖路基、桩基围堰、弃渣场等危险性较大工程及部位，紧盯建设项目的“两区三厂”，尤其是10人以上施工驻地及沿江沿河、临水临崖、低洼地带等易受泥石流、山洪、滑坡等自然灾害威胁的施工场所，全面开展重大灾害风险隐患排查。



5月6日8时，在台州海事部门的护航下，RCEP船“SOUTH-AMPTON STAR”轮从新西兰装载约4793.767吨猕猴桃安全靠泊大麦屿对台直航码头，标志着2024年度新西兰—玉环RCEP水果运输航线正式开启运营。

据了解，自2022年4月玉环大麦屿开通首条RCEP国家水果进口航线以来，陆续开通了智利—大麦屿、泰国—大麦屿2条航线，开通至今累计运输进口水果约11490吨，货物总价约26.45亿元，大麦屿港成为中国

南部的RCEP进境水果主要集散地。

2024年，新西兰—大麦屿航线计划在5—6月开航5次，运输总量超24000吨，货物总价约9亿元。

陈俊杰/文 叶云强/图

## 江苏省交通运输厅部署今年防汛防台风工作

本报讯（全媒体记者 顾晓平）近日，江苏省交通运输厅印发《关于做好2024年全省交通运输防汛防台风工作的通知》，全面部署2024年全省交通运输防汛防台风工作。

据气象部门预测，今年江苏全省汛期气候状况总体偏差，夏季降水较常年显著偏多，易出现强降雨、强对流、洪涝灾害等，交通运输防汛防台风形势复杂严峻。江苏省交通运输厅要求各级交通运输部门立足防大汛、抢大险、救大灾，结合本地实际，周密安排部署防汛防台风工作，压实监管责任，压实主体责任，切实落实防汛防台风隐患排查、风险管控、应急预案制定等措施。

根据要求，各级交通运输部门要深入一线开展督导检查，全面排查防汛防台风隐患，特别是洪涝灾害风险区、地质灾害隐患点、城市易淹易涝点、台风影响区等关键区域的隐患。对于排查出的隐患，要立即整改；对于短时间内无法整改的，要制定应急度汛措施，确保汛期安全。要建立隐患排查整改闭环机制，建立隐患清单台账并定期复核动态调整，确保隐患得到根本解决。

此外，各级交通运输部门加强与气象、应急、水利、公安交管、自然资源等部门的协调联动，合力做好会商调度、预警预防、抢险救援、信息发布等各项工作。

公路方面，要做好公路基础设施检查和抢通保通工作。公路水运工程建设和养护方面，要扎实开展施工驻地工程人员密集场所防灾治理工作，督促参建单位重点加强汛期施工驻地的风险隐患排查。港口航道方面，要加强港口、航道及航道设施安全监管。道路运输方面，要加强客货运输安全监管和应急运输保障。



有船员咨询：“船上开展紧急集合、消防、救生和弃船演习，以及法律法规和国际公约规定的其他演习是否可以占用船员的休息时间？占用后能否补休？”

记者了解到，船上开展紧急集合、消防、救生和弃船演习，以及法律法规和国际公约

规定的其他演习，应当以对休息时间的影响最小且不导致船员疲劳的形式进行。因船舶、船上人员或者货物紧急安全需要，或者为了帮助海上遇险的其他船舶或者人员等紧急情况下，船长可以不受以上规定的限制，要求船员在任何时间段进行工作，直至此种情况得到解除。紧急情况解除后，船长应当尽快安排在休息时间工作的船员得到充分的补休。

全媒体记者 魏莹依