

中国水运报

福建公路水运平安百年品质工程 建设试点通过验收

奋力加快建设交通强国
努力当好中国式现代化的开路先锋

本报讯(全媒体记者 王有哲 陈勤思 通讯员 吴玮 杨铭)近日,福建公路水运平安百年品质工程交通强国建设试点任务通过交通运输部验收。试点以来,福建省累计出台省级政策33项,建成海沧隧道、翔安大桥等一批高品质精品示范工程,获国家级、省部级科技重大奖项24项,在提

升公路水运工程建设养护标准化水平和工程品质关键技术攻关等方面,形成了一批可复制、可推广的先进经验和典型成果。

自试点开展以来,福建省建立健全交通建设质量安全法规体系,出台《福建省交通建设工程质量安全条例》,有效填补该领域的

立法空白;深度融合平安百年品质工程建设及绿色发展理念,创新构建标准化管理模式,编制系列标准规范、指南丛书等,有效提升公路水运工程建设、养护标准化水平。

福建依托厦门海沧隧道开展海底隧道关键技术攻关,形成了一套城域—海域地下工程建造新技术,大幅提升隧道防水性能;依托319国道漳州南靖段等公路开展水泥混凝土路面全寿命周期养护技术研发,形成路面用水泥改良控制性指标和路面混

凝土设计控制性指标等,有效提升水泥混凝土路面耐久性;依托厦门港古雷作业区北1、2号泊位工程开展重力式码头建设研究,形成高大沉箱预制、出运、安装成套技术,有力推动重力式码头向大型化、深水化发展。

福建公路水运平安百年品质工程建设试点相关成果已广泛应用于厦门海沧疏港通道、莆炎高速公路三明段、山东青岛董家口30万吨级原油码头工程等多个省内重点公路水运工程,创新性和实用性得到行业高度认可。

江苏打造运河绿色文化带 建设试点取得多项典型成果

本报讯(全媒体记者 顾晓平 通讯员 王成之)近日,江苏省打造运河绿色文化带交通强国建设试点任务通过交通运输部验收。

2020年,交通运输部将打造运河绿色文化带列为江苏省承担的交通强国建设第一批试点任务之一。江苏全面推进试点任务建设,完善航运基础设施,提升航运装备技术水平,提升航运服务品质,高标准完成各项任务,显著提升了京杭运河绿色航运发展和现代化服务水平。

在完善航运基础设施方面,江苏实施绿色航道建设专项行

动,累计新建和修复生态护岸4.2万平方米,实施绿化提升面积约146万平方米,完成航道疏浚463万立方米,京杭运河沿线可绿化区域绿化率98%以上,京杭运河沿线8个水上服务区岸电全覆盖;实施绿色港口建设专项行动,京杭运河沿线8个港口被评选为三星级以上全省星级绿色港口,至2022年底京杭运河沿线八市累计建成岸电设施2000套,覆盖泊位3218个,泊位覆盖率96.7%。

在提升航运装备技术水平方面,江苏实施绿色船舶发展专项行动,一批标准化集装箱

专用船舶相继投入运营,完成首艘120标箱纯电动内河集装箱船首航,运河沿线累计建成LNG加注站7座,推动“LNG换罐补给模式”集装箱船首航;实施船舶污染治理专项行动,建立健全船舶污染防治长效机制,推行内河船舶污染物“一零两全四免费”新模式,开展船舶岸电系统船载装置改造工作,完善船舶防污设施设备。

在提升航运服务品质方面,江苏实施智慧运河专项行动,累计建成2500公里内河电子航道图,实现京杭运河江苏段电子航

道图全覆盖,率先开通首个内河船舶手机导航系统,建成京杭运河运行调度与监测系统,推出“船讯通”“水上ETC”便民措施,建成推广内河船舶智能过闸系统,实现全省航道船闸联网运行收费。

通过试点任务实施,江苏在绿色航道、绿色港口、绿色船舶建设,智慧船闸运维,船舶LNG加注站建设运行制度,绿色航运发展长效机制,大运河航运文化建设和等方面取得重点突破,形成了一批可复制、可推广的先进经验和典型成果。



5月7日中午,科威特籍30万吨级“AL KOUT”油轮在5艘拖轮的协助下靠泊宁波舟山港册子实华原油码头,将在港卸载14万吨原油。

由于近期舟山海域多雾等特殊气象原因,舟山出入境边防检查站提前谋划、周密部署,开通“快速通关”通道,24小时等候验放,为该轮顺利入境提供安全、优质、高效的边检通关服务。

姚峰 高印 胡晓亮 摄

新一代“船电宝”在宜昌发布

本报讯(全媒体记者 陈璐)5月9日,三峡电能有限公司(简称“三峡电能”)下属长峡绿电(宜昌)能源科技有限公司与湖北秭通能源科技有限公司在宜昌举行新一代“船电宝”产品发布暨规模化安装见证仪式。新一代“船电宝”作为“电化长江”战略中的关键一环,将极大地减少船舶停泊过程中的

碳排放和污染物排放,对于改善长江生态系统具有重要意义。

新一代“船电宝”是三峡电能联合智一新能源共同研发的船载式、标准化、具有多源输入平台模式的新型船用电池系统,具有容量灵活、远程监控、智慧运行等特点,可实现船舶运行及停泊待闸期间生活及辅助生产用电量全量

替代,促进节能减排及能源低碳、高效、循环利用。

新一代“船电宝”有25—300千瓦时的不同容量,使用寿命15年以上,储能系统循环次数6000次,负荷最大输出功率120千瓦,可满足不同船舶用电量需求。

“2023年1月起,我公司‘亲河1038’轮安装使用新一代‘船电宝’,

充满后能储存电量约200千瓦时,供船上月均用电900千瓦时,平均每个航次可节省成本8000元左右,截至目前已试用11000个小时,节省成本10万余元,降低二氧化碳排放27吨。”宜昌亲河船务有限公司董事长姜华对记者说,“船员们纷纷反映,船舶在待闸期间终于可以24小时用电了!”

部海事局组织直属海事系统 “十大杰出青年”座谈

本报讯(通讯员 宁宇)为深入学习贯彻习近平总书记关于青年工作的重要思想,贯彻落实习近平总书记五四青年节对全国广大青年的寄语精神,5月8日上午,部海事局在北京组织召开直属海事系统“五四”青年代表座谈会,受付绪银副部长委托,部海事局党组书记徐伟出席座谈并讲话,勉励广大海事青年牢记习近平总书记嘱托,志存高远、脚踏实地,在加快建设交通强国征程上挺膺担当。部海事局领导班子成员,直属海事系统2023—2024年度“十大杰出青年”,机关各处室主要负责人及青年代表60余人参加座谈。

座谈会上,部海事局党组成员、副局长寿涛宣读了《中共交通运输部党组关于表彰直属海事系统优秀青年优秀工作者和先进青年集体的决定》,局领导班子成员为受表彰的“十大杰出青年”颁发了荣誉证书,参加座谈的10名青年代表结合成长经历、岗位履职等情况作了交流发言。

在听取青年发言后,徐伟代表

部海事局党组向获得表彰的青年表示热烈祝贺。他指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央站在党和国家事业发展薪火相传、后继有人的战略高度,关心青年成长成才,谋划青年工作改革发展,激励广大青年在实现中华民族伟大复兴的时代洪流中踔厉奋发、勇毅前行。“五四”前夕,习近平总书记专门寄语青年,要在推进强国建设、民族复兴伟业中展现青春作为、彰显青春风采、贡献青春力量,奋力书写为中国式现代化挺膺担当的青春篇章。直属海事系统广大青年要认真学习贯彻习近平总书记关于青年工作的重要思想,在深学细悟笃行上下功夫,持续转化为奋进新征程、建功新时代的青春答卷。

会议强调,广大海事青年正处在加快建设交通强国的难得人生际遇。一是要锤炼过硬政治品格,扣好理想信念第一粒扣子。坚定不移听党话、跟党走,自觉为加快建设交通强国、开创海事现代化发展新格局而苦干实干。(下转第2版)



南京船舶检验服务“全域通办” 首张证书获签发

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 丁浩)5月8日,南京市交通综合执法局五支队在南京港(集团)有限公司新生圩分公司706泊位对“东泰766”轮开展检验,并在检验合格当天签发船检证书。该轮是南京市交通运输局综合执法局自今年5月1日起试行船检服务“全域通办”试

点工作以来检验的首艘船舶。通过“全域通办”模式,执法人员在港口例行检查时,可同时对申请检验的靠泊船舶开展检验,实现区域内港口执法和船舶检验资源共享,实现了船舶检验“零等待”、船港检查“一站式”,可实现船舶检验服务当天申请、当天受理、当天检验。