

威海海上客运旅游航线—— 翘首以盼迎客来

□ 全媒记者 马榕蔚 通讯员 夏国栋



30.07万人次，同比增长24.7%！刚刚过去的“五一”假期中，山东威海市水路客运交出了一份漂亮的成绩单，增幅居“海陆空”交通之首。

威海是滨海之城，三面环海。“面朝大海，春暖花开”是市民的日常，也是四方游客的向往。近年来，威海市交通运输局统筹布局全市海上旅游客运项目，当好旅游经济发展的开路先锋，形成以中远距离海上客运为主干线，以陆岛交通为支线，以环岛游和湾内游为微循环的海上旅游航线综合布局，不断丰富全时、全域、全龄旅游体验。

记者了解到，威海市小石岛—刘公岛—鸡鸣岛—海驴岛航线是国内水路旅游客运精品航线试点，省际客滚轮新投用了“渤海恒生”轮，中韩班轮航线密度位居全国第一……客流量屡创新高，海上旅游客运迸发出蓬勃活力。

海上看威海 打造知名海上旅游线路

“以前都是自驾游威海，这次在海上看威海，感受完全不同，太美了！不仅能够感受海风的轻拂、碧海蓝天的壮丽景色，还能欣赏到岸边的城市风光，超级棒。”5月1日，威海一小石岛（猫头山）精品航线正式开通，搭乘该航线的游客李女士感叹道。

据悉，该航线航程8海里、航行时间约1小时，可贯穿威海北部海滨网红打卡点，既可以感受甲午历史厚重的底蕴，又可以领略三连岛、梭鱼台、猫头山等旖旎的自然风光，赏魅力的海、观秀丽的山，畅享海上风景、体验人文风光。

“近年来，我们围绕‘精致城市·幸福威海’建设，不断推动威海海上交通+旅游融合发展，打造‘千里山海·精品海上航线’品牌，在航线开发中提炼特色海洋文化元素，充分发挥全域旅游的差异化、多元特色，增加旅游产品的体验辨识度。”

度和品牌影响力。”威海市交通运输局水运科科长吕潇说。

除了小石岛航线外，刘公岛往返鸡鸣岛的海上旅游航线于2022年开通，该航线以文化脉络、以海岛为节点，串联起威海北部海域海上观光游览航线。鸡鸣岛往返海驴岛的航线也将于近期正式开通，最终完成小石岛—刘公岛—鸡鸣岛—海驴岛航线的贯通，实现威海市海上旅游资源的联动发展。

据介绍，小石岛—刘公岛—鸡鸣岛—海驴岛航线已获批交通运输部国内水路旅客运输精品航线试点资格，是山东省唯一一个沿海观光游类型项目。

不仅仅是“跳岛游”，威海市海上旅游客运航线还有陆岛游、环岛游、海湾游等模式。其中，陆岛交通航线有威海—刘公岛、朝阳角—鸡鸣岛、旗杆石—小青岛、骡子场—南黄岛4条航线；环岛游航线主要有环刘公岛游和骡子头码头绕海驴岛游2条航线；海湾游主要有小石岛、国际海水浴场、威海湾、海上公园、九龙湾、东浦湾、西霞口、乳山银滩等8处海上观光或快艇冲浪项目……海上旅游航线的多元化发展，为打造威海地域辨识度的特色旅游主题线路和产品提供了有力支撑。

相关海上航线基础设施也在不断完善中。目前，刘公岛正在新建一处长91.5米，可满足4艘船舶停靠的趸船“码头”，大幅缩减游客上下船时间，进一步提高出行体验。并计划5年内更新换代现运营“威刘航线”200客位游船，新建两艘380客位近海观光豪华客船，均投入到“环游威海湾”“海上看威海”等海上旅游产品运营。

威海市交通运输局相关负责人告诉记者：“我们还针对港区外客船停靠问题，结合客船、小艇所需停靠设施的不同特点，分别起草制定了《威海市客运船舶停靠站点管理办法》以及《海上经营性休闲旅游船舶经营站点设施设备配备指南》。目前配备指南已作为地方标准正式发布实施，管理办法正在进行司法审查，将尽早出台为港区外客船规范停靠提供规范。”

“威海现有海上旅游客运企业11家，客运和观光船舶60艘5462客位，客船客位数排在全省第2，具有运力结构合理、航线结构逐步完

善、行业管理有序等特点。”吕潇说。

旅途更舒适 省际客滚运力全面提升

今年以来，去大连港东五街看大型客滚轮等巨轮驶过的场景，火爆全网。街道尽头，一艘艘巨轮驶过海天一色，街道、大海与船共同构成唯美而治愈的图景，让无数游客心驰神往。

其中，往返威海与大连的客滚轮，因为优美的造型成为最大看点之一。

据了解，大连航线由威海海大客运有限公司和大连注册的中远海运客运有限公司运营，辖“渤海恒生”轮、“生生2”轮、“葫芦岛”轮、“永兴岛”轮等，运力合计9.9万总吨、5804客位、1628TEU，其中4条航线由威海市注册的中韩客货班轮运输企业经营，1条航线由韩国企业经营。

威海市中韩客货班轮航线和船舶数超过全省一半，占全国的三分之一，航线密度位居全国第一，主要驶往韩国西海岸仁川、平泽、群山，每周共计往返15班次。

威海距离韩国西海岸航程短，班轮驶往韩国夕发朝至，舒适度高，体验感好。其中，石岛—仁川航线航程220海里，航行时间约11小时；威海—平泽航线航程236海里，航行时间约13小时。

去年8月，威海又在全国率先恢复了中韩班轮客运业务。目前每周在威海始发客运航班达到12个班次，航线密集度、船舶规模档次、航班便捷度全国领先。

“边检通关的速度很快，大约通关时间1分钟，并且当晚上8时左右出发，第二天上午9时左右就能抵达韩国。”旅客王海润说，旅检大厅的LED屏上还会滚动播放双语通关指南，还有人发放通关指南、解答咨询，体验感很好。

未来，威海市交通运输局将不断推动水路旅游客运基础设施升级，优化水路旅游客运服务质量，进一步提升水路旅游客运企业安全管理能力、应急保障能力，打造功能完善、内涵丰富、便捷舒适、安全绿色的高品质水路旅游客运精品航线。

便捷度领先 中韩航线密度全国第一

前不久，来自韩国仁川等地的500余名韩国游客乘船抵达石岛港，开启威海滨海休闲之旅。在威海期间，该旅行团游览了赤山景区、成山头景区、华夏城景区和荣成市宁津街道东墩村等景区景点，特色乡村，深度体验威海千里山海美景，感受“精致城市·幸福威海”的魅力。如今每周乘坐威海中韩班轮的游客已超过1万人次。

威海是中国距离韩国最近的城市，是中韩经贸文化和人员交流的桥头堡。记者从威海市交通运输局获悉，目前威海市共有中韩客货班轮运输航线5条，合计运力14.3万总吨，5804客位、1628TEU，其中4条航线由威海市注册的中韩客货班轮运输企业经营，1条航线由韩国企业经营。

威海市中韩客货班轮航线和船舶数超过全省一半，占全国的三分之一，航线密度位居全国第一，主要驶往韩国西海岸仁川、平泽、群山，每周共计往返15班次。

威海距离韩国西海岸航程短，班轮驶往韩国夕发朝至，舒适度高，体验感好。其中，石岛—仁川航线航程220海里，航行时间约11小时；威海—平泽航线航程236海里，航行时间约13小时。

去年8月，威海又在全国率先恢复了中韩班轮客运业务。目前每周在威海始发客运航班达到12个班次，航线密集度、船舶规模档次、航班便捷度全国领先。

“边检通关的速度很快，大约通关时间1分钟，并且当晚上8时左右出发，第二天上午9时左右就能抵达韩国。”旅客王海润说，旅检大厅的LED屏上还会滚动播放双语通关指南，还有人发放通关指南、解答咨询，体验感很好。

未来，威海市交通运输局将不断推动水路旅游客运基础设施升级，优化水路旅游客运服务质量，进一步提升水路旅游客运企业安全管理能力、应急保障能力，打造功能完善、内涵丰富、便捷舒适、安全绿色的高品质水路旅游客运精品航线。

《2023长江游轮旅游发展报告》出炉

本报讯（全媒体记者 许愿 通讯员 曾茂林）近日，四川省交通运输厅发布了关于印发《安全生产举报奖励管理办法（试行）》（简称《办法》）的通知。《办法》自2024年5月8日起施行，有效期2年。

举报范围包括四川省公路水路交通领域重大事故隐患和安全生产违法行为。安全生产重大事故隐患按照交通运输部颁布的行业各领域重大事故隐患判定标准认定。安全生产违法行为按照《四川省安全生产举报奖励办法》规定的原则进行认定。

据悉，举报受理原则实行逐级举报。交通运输厅受理范围为属于省级直管范围的或需由省级挂牌督办的四川省公路水路交通领域重大事故隐患和安全生产违法行为举报事项。关于奖励标准，对属于交通运输厅受理范围，且查核属实的举报事项按规定给予1000元到30万元奖励；生产经营单位从业人员（包括其家属）举报所在单位的，奖励金额上浮10%。奖励金额最高均不超过30万元。举报人是负有安全监管职责的工作人员及其直系亲属不纳入奖励范围。

2023年12月底，经营长江干线省际客运航线的游轮共有49艘，总客位数18890个。在49艘游轮中，豪华型游轮36艘，客位数15565个；经济型游轮13艘，客位数3325个。

《报告》分别从旅游宏观环境、行业发展、市场主体、主要航线、游客结构、产品价格、新媒体以及发展展望八个章节徐徐展开和精准分析，全面总结了长江游轮旅游行业发展取得的成绩，客观分析研判发展中面临的问题、机遇和挑

战，不断适应新形势、把握新机遇、创造新格局，推动长江游轮行业高质量发展。

《报告》还收录了行业知名专家的专题研究文章和长江游轮企业的创新实践案例，多层面、广角度对长江游轮高质量发展、长江国家旅游线路建设方略等议题进行深入探讨，对交通运输部创建的国内水路旅游客运精品航线、交旅融合发展实际效果进行研究分析和客观呈现。



5月9日，在江苏省太仓港国际集装箱码头，一批新能源汽车即将通过框架运输方式出口海外

市场。

今年1—4月，太仓海关监管太仓口岸出口汽车17.11万辆，同

比增长37.7%，其中新能源汽车出口5.67万辆，同比增长4.3%。

计海新 摄

新闻速递



“丝路海运”天天班开行破千列

本报讯（全媒体记者 王有哲）5月8日，一列载有40个“丝路海运”智能集装箱箱、来自江西南昌向塘国际陆港的“丝路海运”天天班列抵达厦门国际物流港（前场站），该批集装箱卸车后将运往海天码头，装载上“海丰横滨”轮前往东南亚港口。这是去年3月正式开行的闽赣“丝路海运”海铁联运天天班的第1000列，标志着江西—福建这条“东南物流黄金通道”的建设取得阶段性进展。

据班列开行一年多以来，累计运送货物7.02万标箱，运品类更是由30多个逐步扩大

至包括高附加值产品在内的200多个，不仅为降低社会物流成本、助力中部地区崛起创造了条件，更是为江西联通欧洲、非洲、中东、东南亚等区域的“一带一路”重要节点城市发挥了重要作用。

据悉，此次班列运载的货品为汽配产品，货值高达1000多万元人民币，全部使用“丝路海运”智能集装箱装运。搭载移动通信及卫星定位技术的智能集装箱，依托“丝路海运”国际航运综合服务平台，将为这批高价值货物提供从铁路、港口、海运再到境外目的地的全流程物流可视化服务。

南京港开通直航上海港 外贸内支线

本报讯（全媒体记者 陆敏 教育记者 陈浩）5月9日，“润发平安”轮缓缓驶离南京港江北集装箱公司204泊位，标志着南京港—上海港外贸内支线直航正式开通。

这条直航航线的开通，是南京港整合内部资源，汇聚各方支持，加快打造更具特色“水运江苏”，加速推进区域航运物流要素集聚，提升区域集装箱航运物流资源配置能力的又一项重要举措，将进一步强化南京港与上海港的联动效应，织密南京港集装箱航运网络，完善集装箱运输体系，为打造南京都市圈“最佳出海口”再添新动能。

据介绍，该航线能够为浦

口经济开发区、南京江北新区、安徽皖东、皖北地区和苏北地区外贸企业提供南京到上海航行仅需33小时的直航航班，有效解决腹地区域集装箱货源直航舱位不足的短板，满足广大外贸企业运输需求，极大节约外贸集装箱运输成本，有力推动长江经济带全流域联动发展。

首航仪式上，中外运、上海集海、众诚物流、中艺储运、中集世联达、恒隆物流、远洋新世纪还共同签署了战略合作协议。

南京浦口经济开发区相关领导，上港集团、江苏省港口集团、南京港集团相关单位、部门负责人，相关船货代企业负责人参加仪式。

苏北运河解台船闸恢复通航

本报讯（全媒体记者 杨瑾 通讯员 张耘硕）5月9日，上水船舶“富俊1”“鲁菏泽货1219”进入一号闸室，标志着解台一号船闸正式恢复通航。按年度养护计划，此次大修计划工期50天，实际工期45天，提前5天通过竣工验收，质量综合评定为优良等级。船闸大修期间，现场管理组联合设计、监理、施工三方单位，密切配合、精心组织、合理安排，严格施工规范、强化过程监督、落实责任制度、确保工程质量，提前完成大修各项工作任务。

为了减少一号闸大修期间船舶的待闸时间，徐州航务中心指导解台船闸制定二号闸单闸运行通航保畅方案，并开展“群策群力战大修 提质增效勇争先”劳动竞赛活动。结合上

游执法大厅建设，组织“北斗星”志愿者走上船头，宣讲《航道法》等相关法律知识。同时，充分发挥“三人应急小组”机制作用，动态监管一号闸大修期间船闸运行安全情况及二号闸单闸运行情况，确保大修期间船闸运行安全稳定。

截至5月8日前，二号闸单闸运行期间共开放1365闸次，放行货轮1508艘，放行船队222个。目前一、二号闸运行稳定，运行期间现场值班员将严格执行“三段五查”工作法，加强现场瞭望指挥。临近汛期，徐州航务中心解台船闸组织专人加强巡查机电网络设备运行状态及导助航设施使用情况，排除机电故障隐患，确保设施设备处于良好状态，保障船闸安全平稳运行。

部海事局组织直属海事系统 “十大杰出青年”座谈

（上接第1版）二是要持续深化理论武装，铸牢砥砺奋进的思想根基。坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作，做到学思用贯通、知信行统一。三是要勇于挺膺担当，始终保持担当先锋的奋斗姿态。持续铸牢“主角”意识，在加快建设交通强国的大舞台、“三保一维护”的主战场、攻坚克难的新领域勇当排头兵和生力军。四是要加强实践锻炼，努力练就干事创业的过硬本领。强化专业作风、专业精神，做到干一行爱一行、钻一行精一行、管一行像一行，把基层作为锤炼自身的“练兵场”，不断练就敢于碰硬、能打硬仗的真功夫、铁肩膀。五是要涵养品德修为，守住健康成长的底线红线。做到德才兼备、修身慎行、清廉自守，养成心有所畏、言有所戒、行有所止的良好习惯，强化纪律规矩意识，明白底线是什么、红线在哪里，始终做到遵章守纪、依法办事。

会议要求，直属海事系统各级党组织要切实将青年工作作为一项战略性工作抓好抓实。一是要把加强青年政治引领摆在首位，教育引导青年在实践实干中提高政治能力，锤炼政治品格。二是要真情实意关爱青年，把握青年成长规律，帮助解决青年困难困惑。三是要为青年成长创造更好条件，完善齐抓共管青年发展的工作格局，多给青年人压担子、铺路子、扶梯子，进一步畅通青年干部成长渠道。座谈会后，大家纷纷表示，将按照此次座谈会的部署要求，全面系统抓好学习，结合实际抓好贯彻，强化作风抓好落实，以青春力量推动各项工作实现创新突破，踔厉开创海事现代化发展新格局，在加快建设交通强国、勇当中国式现代化开路先锋的新征程上昂扬奋进、再立新功。