

2024年5月17日

星期五

第4431期 今日8版
(总第5616期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

浙江全面开启长三角
船检通检互认试点 3版

智能挖泥不是梦 6版

我国全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策

本报讯(全媒体记者 陈珺 杨瑾)5月15日,记者从国家移民管理局召开的新闻发布会获悉,经商外交部、国家发展和改革委员会、交通运输部、商务部、文化和旅游部、海关总署,并报国务院批准,国家移民管理局决定在我国13个邮轮口岸实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策。

据介绍,从2024年5月15日起,乘坐邮轮来华并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北海、海南海口和三亚等13个城市的邮轮口岸免办签证整团入境停留不超过15天。

旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,活动范围为沿海省(自治区、直辖市)和北京市。同时,为支持邮轮旅游发展,决定将大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用口岸,方便符合中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。

国家移民管理局相关负责人表示,全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,是加快推动我国邮轮经济发展的重要实践,是推进我国制度型开放的重要举措,进一步体现了我国全面深化改革开放的决心和态度。

交通运输部集中发布一批重点行业标准

本报讯(全媒体记者 张龑)近期,聚焦促进交通物流降本提质增效、强化交通运输安全管理等方面,交通运输部集中发布一批重点行业标准。

其中,《综合客运枢纽智能化系统建设总体技术要求》给出了综合客运枢纽智能化系统建设的功能要求,同时规定了相关数据要求、设施设备技术要求和系统性能要求,适用于综合客运枢纽智能化系

统的规划、设计、新建、改建及工程验收。将提升综合客运枢纽的管理效率和客运枢纽的整体服务水平及应急响应能力。

《散粮港口作业减损技术要求》规定了散粮港口作业减损的总体要求,以及装卸作业、中转仓储作业环节的减损技术要求,适用于散粮港口作业。将有助于指导和规范散粮港口作业减损节约管理,有利于引导行业在散粮装卸和中转

仓储作业的各环节中形成高效、低耗的作业模式,对降低港口运输环节粮食损耗浪费、保障粮食安全具有积极作用。

《内河船舶导航雷达 第1部分:性能要求》规定了内河船舶导航雷达的整机性能、单元性能、操作和控制以及接口要求,《内河船舶导航雷达 第2部分:实船性能试验方法》规定了内河船舶导航雷达实船性能试验的试验条件与试验仪器、试验

方法和试验数据处理的要求。

标准的修订实施,有利于推动我国内河船舶导航雷达的技术升级,促进构建绿色安全的内河水上交通运输环境,助力以智能化、绿色化、韧性化为特征的新一代航运系统的建设和研发。

此外,《港口安全设施分类与编码》《潜水作业现场安全监管要求》《直升机救生员搜救作业手势信号要求》等标准也同时发布。

我国规模最大LNG运输船建造项目首制船交付

本报讯(全媒体记者 孙木子
特约记者 何宝新)5月15日,我国最大规模LNG(液化天然气)运输船建造项目首制船“绿能瀛”号命名交付。该轮由中国船舶集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司自主研发设计建造,是第五代“长恒系列”液化天然气船首船,也是我国规模最大LNG运输船建造项目的首制船,代表世界大型LNG运输船领域最高技术水平。

据介绍,首制船“绿能瀛”号LNG运输船总长299米,型宽46.4米,型深26.25米,采用最新一代的双艉鳍线型,搭载多项低碳节能技术,所用钢材达2.5万吨,其甲板面积相当于3个标准足球场,可装载17.4立方米液化天然气,能够满足700万个家庭一个月的用气需求。

记者了解到,LNG在全球能源结构中占据着越来越重要的位置,随着LNG国际贸易需求的

增加,LNG海运市场需求也快速增长。2022年—2026年期间,国际上新增14个LNG项目,共约需227艘大型LNG运输船来提供配套运输服务。同时,伴随着我国LNG产业的快速发展,LNG运输业务也将迎来发展的黄金时代。数据显示,2000年以来,中国海油已建成10艘国产大型LNG运输船,此次一、二期项目开展后,还将新增12艘大型LNG运输船。



近日,国内首座公共科考码头——海南三亚南山港公共科考码头项目交工验收,预计下月运营后,第一艘“梦想”号科考船将在此靠泊。

三亚南山港公共科考码头项

目主要由科考船码头区和保障区组成,面积约6.59万平方米。作为首个面向全国科研机构提供科考保障的海港,它填补了国内“公共科考码头”资源的空白。

据悉,建成后的科考码头将

可满足3艘5000吨级科考船同时停靠,满足小于65米长的科考船日常检修、上坞以及对船底动力系统、科考系统进行维护保养。

何奇 余杨明 周璇 摄影报道

今日推荐

浙江全面开启长三角
船检通检互认试点 3版

智能挖泥不是梦 6版

六部门联合部署提升交通气象服务能力

本报讯(全媒体记者 陈珺)近日,中国气象局、公安部、交通运输部、国家铁路局、国家邮政局和中国国家铁路集团有限公司联合印发通知,部署《“十四五”交通气象保障规划》2024年重点工作,推动交通气象监测预报预警服务能力进一步提升。

通知提出,推进恶劣天气高影响路段交通环境提档升级。组织完成新一轮全国高速公路恶劣天气高影响路段核查工作,制作高影响路段浓雾和道路结冰交通气象灾害风险地图,新增优化提升路段123条,持续加强恶劣天气交通气象预警处置能力,提升浓雾和道路结冰监测预警服务和部门间信息共享水平,全力保障路网运行更加安全顺畅。

同时,增强铁路全链条气象服务能力。强化铁路与气象的合作联动机制。以铁路智慧气象观测为目标,在重要铁路通道及复杂地形地质铁路沿线,补充建设气象监测设施并实时共享信息;开展高速铁路大风、雨雪冰冻等灾害性天气精细化预警模型和技术研究,逐步优化铁路气象预报预警产品。

通知还提出,持续强化水上交通气象保障服务能力。推动近海港航气象服务“一张图”建设,加强关键技术攻关,研发面向不同作业场景的港航气象风险服务产品,同时积极推进气象、海事、港口等信息共享;深化长江航运气象服务,推动航运气象监测、影响预报信息融入海事安全指挥调度系统;提升海上交通运输安全气象服务保障能力,提高预报精准度、延长预见期,强化部门间会商联动机制。

根据通知,今年还将全面提升物流气象保障服务能力。依托中欧班列商贸物流气象服务联合体,形成融入式中欧班列商贸物流气象服务模式;通过合作共建、信息共享,持续加强气象预报预警产品在中巴经济走廊陆运交通服务中的应用;强化部门沟通协作,加强物流气象业务服务能力和行业应急管理体系建设,面向物流调度、物流运输出发、快递派送等场景优化服务。

2023年,六部门重点围绕恶劣天气高影响路段优化提升、长江主航道水运安全、多式联运物流等领域,深化部门合作,持续推进资源信息共享与联合技术攻关,交通气象服务供给水平显著提升,交通气象保障工作取得明显成效。其中在保障水上运输安全顺畅方面,开展国家级港航气象保障专业服务系统建设,研发基于全国194个港区位置的高影响天气服务产品,实现面向港口、航线、船舶等典型作业场景的服务应用,同时依托长江航运气象服务联盟,持续强化长江主航道水运安全气象保障服务能力。



振华重工发布 新一代港口海工技术

本报讯(通讯员 薛闻远)5月13日,在2024年中国品牌日活动期间,上海振华重工举行智慧港口与海洋核心装备新技术发布会,会上发布了自主研发的新一代低碳港口新装备、新一代智慧港口新技术、新一代海工关键核心装备。

上海振华重工推出全新Model S型自动化轨道吊产品,具有更迅捷、更卓越、更环保三大特点,采用菜单式选型、参数化设计、模块化制作、搭积木式总装,大幅缩短生产周期,系统优化集成使运行速度更快,机电一体化优化使轮压降低约10%—15%,实现更低的全寿命周期成本和更直观的节能减排效果,单位标箱能耗降低约15%,可满足新建和改造自动化码头高效、低碳的要求。

在海上风电装备核心配套件领域,上海振华重工推出自主研发的25米伸缩式主动波浪补偿栈桥,是国内首台套具有主动运动补偿功能的波浪补偿栈桥,搭载于风电运维母船,最高能在3.5米海况下工作,确保人员安全通行;具备顶靠和仅有少数国外厂商具备的悬停两种模式,更适应海上风电运维特点;产品配备主起升系统,能适应不同高度的风电机组和潮流变化,提升风电运维效率。

天津港开通中远海运美东航线

本报讯(全媒体记者 任佳丽)5月15日,“中远海运山茶”轮缓缓驶离天津港太平洋国际集装箱码头,标志着中远海运美东航线在天津港正式开通。

该航线的开通将天津至美东的交货期从原先中转的45天缩短至38天,加快了天津口岸传统优势货物周转率,增强京津冀地区出口商品在北美市场的竞争力,后续将吸引电商货物、海外仓货物增加在天津出口的份额。

据了解,该航线由中远海运投入9艘载箱量14000TEU集装箱船舶周班运营,首艘船舶将从天津港启航,将为美东地区汽车及农产品进口和京津冀地区化工品、日用品等货物出口,进一步畅通我国北方通达美国的海上物流通道。

该航线的开通将天津至美东的交货期从原先中转的45天缩短至38天,加快了天津口岸传统优势货物周转率,增强京津冀地区出口商品在北美市场的竞争力,后续将吸引电商货物、海外仓货物增加在天津出口的份额。

据记者了解,该航线由中远海运投入9艘载箱量14000TEU集装箱船舶周班运营,首艘船舶将从天津港启航,将为美东地区汽车及农产品进口和京津冀地区化工品、日用品等货物出口,进一步畅通我国北方通达美国的海上物流通道。

山东加快推动交通运输领域大规模设备更新

其中,在老旧运输船舶更新方面,山东省将聚焦老旧运输船舶更新换代,通过省级筹集资金,对符合条件的航运企业给予一次性定额补助。重点鼓励高耗能高排放老旧运输船舶提前报废拆解,支持新能源、清洁能源船舶建造,优化船舶运力结构,促进智能化、绿色发展,提升山东省航运业运输保障能力和竞争力。

在内河运输船舶岸电系统受电设施改造更新方面,山东省交通运输厅计划省级筹集资金,分2024和2025两个年度,完成全部960余艘山东省籍内河运输船舶岸电系统受电设施改造更新,预计投入资金4500余万元。改造更新完成后,将大幅提高船舶岸电使用能力、降低燃油能耗、提升减排成效,助力航运绿色发展。目前,山东省交通运输厅正在制定具体实施方案,预计今年年底将完成190艘以上船舶改造。