

2024 年 5 月 17 日
星期五

第 4431 期 今日 8 版
(总第 5616 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

浙江全面开启长三角
船检通检互认试点

3 版

智能挖泥不是梦

6 版

我国全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策

本报讯(全媒体记者 陈璐 杨瑾)5月15日,记者从国家移民管理局召开的新闻发布会获悉,经商外交部、国家发展和改革委员会、交通运输部、商务部、文化和旅游部、海关总署,并报国务院批准,国家移民管理局决定在我国13个邮轮口岸实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策。

据介绍,从2024年5月15日起,乘坐邮轮来华并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北海、海南海口和三亚等13个城市的邮轮口岸免办签证整团入境停留不超过15天。

旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,活动范围为沿海省(自治区、直辖市)和北京市。同时,为支持邮轮旅游发展,决定将大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用口岸,方便符合中国过境免签

政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。

国家移民管理局相关负责人表示,全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,是加快推动我国邮轮经济发展的重要实践,是推进我国制度型开放的重要举措,进一步体现了我国全面深化改革开放的决心和态度。

交通运输部集中发布一批重点行业标准

本报讯(全媒体记者 张斐)近期,聚焦促进交通物流降本提质增效、强化交通运输安全管理等方面,交通运输部集中发布一批重点行业标准。

其中,《综合客运枢纽智能化系统建设总体要求》给出了综合客运枢纽智能化系统建设的总体要求,同时规定了相关数据要求、设施设备技术要求和系统性能要求,适用于综合客运枢纽智能化系

统的规划、设计、新建、改建及工程验收。将提升综合客运枢纽的管理效率和客运枢纽的整体服务水平及应急响应能力。

《散粮港口作业减损技术要求》规定了散粮港口作业减损的总体要求,以及装卸作业、中转仓储作业环节的减损技术要求,适用于散粮港口作业。将有助于指导和规范散粮港口作业减损节约管理,有利于引导行业在散粮装卸和中转

仓储作业的各环节中形成高效、低耗的作业模式,对降低港口运输环节粮食损耗浪费、保障粮食安全具有积极作用。

《内河船舶导航雷达 第1部分:性能要求》规定了内河船舶导航雷达的整机性能、单元性能、操作和控制以及接口要求,《内河船舶导航雷达 第2部分:实船性能试验方法》规定了内河船舶导航雷达实船性能试验的试验条件与试验仪器、试验

方法和试验数据处理的要求。

标准的修订实施,有利于推动我国内河船舶导航雷达的技术升级,促进构建绿色安全的内河水运交通运输环境,助力以智能化、绿色化、韧性化特征的新一代航运系统的建设和发展。

此外,《港口安全设施分类与编码》《潜水作业现场安全监管要求》《直升机救生员搜救作业手势信号要求》等标准也同时发布。

山东加快推动交通运输领域大规模设备更新

2025 两个年度,完成全部 960 余艘山东省籍内河运输船舶岸电系统受电设施改造更新,预计投入资金 4500 余万元。改造更新完成后,将大幅提高船舶岸电使用能力、降低燃油能耗、提升减排成效,助力航运绿色发展。目前,山东省交通运输厅正在制定具体实施方案,预计今年年底前将完成 190 艘以上船舶改造。

其中,在老旧运输船舶更新方面,山东省将聚焦老旧运输船舶更新换代,通过省级筹集资金,对符合条件的航运企业给予一次性定额补助。重点鼓励高耗能高排放老旧运输船舶提前报废拆解,支持新能源、清洁能源船舶建造,优化船舶运力结构,促进智能化、绿色化发展,提升山东省航运业运输保障能力和竞争力。

在内河运输船舶岸电系统受电设施改造更新方面,山东省交通运输厅计划省级筹集资金,分 2024 和

我国规模最大 LNG 运输船建造项目首制船交付

本报讯(全媒体记者 孙木子 特约记者 何宝新)5月15日,我国最大规模 LNG(液化天然气)运输船建造项目首制船“绿能瀛”号命名交付。该轮由中国船舶集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司自主研发设计建造,是第五代“长恒系列”液化天然气船首船,也是我国规模最大 LNG 运输船建造项目的首制船,代表世界大型 LNG 运输船领域最高技术水平。

据介绍,首制船“绿能瀛”号 LNG 运输船总长 299 米,型宽 46.4 米,型深 26.25 米,采用最新一代的双艏鳍线型,搭载多项低碳节能技术,所用钢材达 2.5 万吨,其甲板面积相当于 3 个标准足球场,可装载 17.4 立方米液化天然气,能够满足 700 万个家庭一个月的用气需求。

记者了解到,LNG 在全球能源结构中占据着越来越重要的位置,随着 LNG 国际贸易需求的

增加,LNG 海运市场需求也快速增长。2022 年—2026 年期间,国际上新增 14 个 LNG 项目,共约需 227 艘大型 LNG 运输船来提供配套运输服务。同时,伴随我国 LNG 产业的快速发展,LNG 运输业务也将迎来发展的黄金时代。数据显示,2000 年以来,中国海油已建成 10 艘国产大型 LNG 运输船,此次一、二期项目开展后,还将新增 12 艘大型 LNG 运输船。



近日,国内首座公共科考码头——海南三亚南山港公共科考码头项目交工验收,预计下月运营后,第一艘“梦想”号科考船将在此靠泊。

三亚南山港公共科考码头项

目主要由科考船码头区和保障区组成,面积约 6.59 万平方米。作为首个面向全国科研机构提供科考保障的海港,它填补了国内“公共科考码头”资源的空白。

据悉,建成后的科考码头将

可满足 3 艘 5000 吨级科考船同时停靠,满足小于 65 米长的科考船舶日常检修、上坞以及对船底动力系统、科考系统进行维护保养。

何奇 余杨明 周璇 摄影报道



振华重工发布新一代港口海工技术

本报讯(通讯员 薛闻远)5月13日,在2024年中国品牌日活动期间,上海振华重工举行智慧港口与海洋核心装备新技术发布会,会上发布了自主研发的新一代低碳港口新装备、新一代智慧港口新技术、新一代海工关键核心装备。

上海振华重工推出全新 Model S 型自动化轨道吊产品,具有更迅捷、更卓越、更环保三大大特点,采用莱单式选型、参数化设计、模块化制作、搭积木式总装,大幅缩短生产周期,系统优化集成使运行速度更快,机电一体化优化使轮压降低约 10%—15%,实现更低的全寿命

周期成本和更直观的节能减排效果,单位标箱能耗降低约 15%,可满足新建和改造自动化码头高效、低碳的要求。

在海上风电装备核心配套件领域,上海振华重工推出自主研发的 25 米伸缩式主动波浪补偿栈桥,是国内首台套具有主动运动补偿功能的波浪补偿栈桥,搭载于风电运维母船,最高能在 3.5 米海况下工作,确保人员安全通行;具备顶靠和仅有少数国外厂商具备的悬停两种模式,更适应海上风电运维特点;产品配备主起升系统,能适应不同高度的风电桩和潮汐变化,提升风电运维效率。

天津港开通中远海运美东航线

本报讯(全媒体记者 任佳丽)5月15日,“中远海运山茶”轮缓缓驶离天津港太平洋国际集装箱码头,标志着中远海运美东航线在天津港正式开通。

该航线的开通将天津至美东的交货期从原先中转的 45 天缩短至 38 天,加快了天津口岸传统优势货物周转率,增强京津冀地区出口商品在北美市

场的竞争力,后续将吸引电商货物、海外仓货物增加在天津出口的份额。

据了解,该航线由中远海运投入 9 艘载箱量 14000TEU 集装箱船舶周班运营,首艘船舶将从天津港开启首航,将为美东地区汽车及农产品进口和京津冀地区化工品、日用品等货物出口,进一步畅通我国北方通达美国的海上物流通道。