

# 交通运输科技活动周 5月25日至6月1日举行

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)5月15日,交通运输部发布《关于举办2024年交通运输科技活动周的通知》(简称《通知》),定于5月25日至6月1日举行科技活动周,旨在加强交通运输科技能力建设,深入实施全民科学素质行动,促进科技创新和科学普及协调发展,支撑加快建设交通强国。

活动主题“弘扬科学家精神 激发交通运输创新活力”,主要围绕深入宣传党的二十大精神关于科技创新重大决策部署、在全行业大力弘扬科学家精神、广泛开展交通运输特色科技活动、统筹做好贯穿全年的科普活动等四方面展开。

根据《通知》,本次科技活动周将以行业“国家科学技术奖”“国家工程师奖”“时代楷模”“大国工匠”“最美科技工作者”“创新争先奖”等荣誉获得者科技创新事迹为抓手,围绕大力弘扬科学家精神推出相关重点报道,讲好交通科技工作者爱国奋斗故事和新时代中国交通科技创新故事,在行业营造崇尚科学、崇尚创新的浓厚氛围。同时,面向社会公众、在校学生、交通运输从业人员等重点人群,继续组织开展举办交通科普进校园、进社区、进企业以及其他特色科普活动。部属高校、科研单位和行业重点科研平台、野外观测基地等设施场所

组织开展开放参观活动,进一步推动科技资源科普化,提升行业科研设施科普服务能力。加强交通运输科技成果推广与交流,宣传展示交通运输科技创新重大项目及成果,发挥科技示范工程在促进行业科技成果转化中的积极作用。重点组织做好“中国航海日活动周”、“水上交通安全知识进校园”、交通运输科普讲解大赛、交通运输科普微视频推选等系列活动,打造交通运输特色科普活动品牌。

《通知》要求,各地方交通运输主管部门、部属各单位、有关高校和交通企业加强组织领导,结合各自资源优势和本地区科技活动周

的工作安排,创新形式、丰富内容、精心策划、务求实效,组织开展好本地区、本单位、本系统的交通运输科普活动。各国家交通运输科普基地要充分发挥在行业科普工作中的示范引领作用,在做好常规科普工作的基础上,高质量组织开展科技活动周系列科普活动。

此外,要充分发挥行业和地方相关单位融媒体平台优势,集中做好科技活动周期间的宣传报道,重点宣传《2024年交通运输科技活动周特色科技活动清单》98项活动,努力营造尊重知识、尊重人才、尊重创造的浓厚氛围,不断强化全行业的创新意识。

## 河北港口集团黄骅港两大工程同期开工

本报讯(通讯员 苏思文 付超 周玉林)5月15日,在习近平总书记考察黄骅港一周年之际,河北港口集团黄骅港综合港区多用途码头1号2号泊位自动化改造工程、散货港区原油码头一期基础工程开工。

黄骅港综合港区多用途码头1号2号泊位自动化改造工程总投资约14亿元,拟将现有6台门座式起重机更新升级为6台多用途自动化集装箱岸桥,堆场新增14台自动化集装箱场桥,并配套建设38.52万平方米堆场,设计年

吞吐量集装箱50万TEU和杂货100万吨。项目全部建成后,与现有3号、4号集装箱泊位统一管理,形成规模效应,提高黄骅港集装箱通过能力。

黄骅港散货港区原油码头一期工程总投资约34亿元,拟建1座30万吨级原油接卸泊位和90万方储罐设施,将新增原油接卸能力1420万吨。该项目是黄骅港首个30万吨级专业化原油深水泊位,是黄骅港实现由煤炭、散货为主的港口向多功能、综合性、现代化大港转型升级的重要

支撑项目。项目完成后,可直接接卸外贸进口原油大型船舶,对促进临港石化产业集聚、建设原油储备项目、拉动区域经济增长具有重要作用。

据悉,两项目建成后,将进一步完善黄骅港功能布局,全面提升港口服务能力,促进黄骅港在推动区域协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。沧州市与河北港口集团将深入合作、同向发力,将两个标志性工程打造成为港口基础设施建设的精品工程、样板工程、平安工程。

## 11.6米吃水船舶将常态化靠泊南京港

本报讯(全媒体记者 陆民敏 尹宇龙 通讯员 黄无瑕)5月14日,从巴西驶来的利比亚籍“艾米”轮缓缓靠泊南京港新生圩港区。这是今年以来停靠南京港的第五艘11.6米吃水船舶,标志着11.6米吃水船舶将常态化靠泊南京港。

为进一步释放长江下游“黄金水道”效益,今年1月以来,南京港启动“吃水船舶”提升工程,海事、交通、引航、边检等部门先后联合保障“阿尔法发现”“鹏安”“沃卡尼”等11.6米吃水船舶接连靠泊南京港,为加快推动进出南京港船舶吃水提升至11.8米

打下基础。下一步,南京港集团将抢抓长江12.5米深水航道建设、南京区域性航运物流中心建设发展机遇,在通道建设、网络建设、体系建设上创新举措、持续发力,着力推动船舶大型化、码头深水化、港口专业化。



## 建立长江生态环境保护府院联动联席会议机制

本报(全媒体记者 赵娟 通讯员 江章鹏)5月15日,武汉海事法院、水利部长江水利委员会、生态环境部长江流域生态环境监督管理局、长江海事局、长江航运公安局共同签署《关于建立长江生态环境保护府院联动联席会议机制的备忘录》(简称《备忘录》)。

《备忘录》明确了建立共抓长江大保护联系机制、完善协作配合机制、完善执法和司法会商机制、建立长江大保护理论与实务研讨机制、建立长江大保护联合宣传机制等具体措施。

各单位将以此次签署《备忘录》为契机,毫不动摇地坚持“共抓大保护、不搞大开发”,在“共”字上下功夫、做文章,精诚团结、密切协作,形成长江流域司法审判机关和行政执法机关跨流域跨领域共抓长江大保护的强大合力,共同开创长江流域生态环境保护工作新局面,为服务保障长江经济带绿色低碳发展贡献更大力量。

5月14日,出口非洲的铁路机车在烟台港装船。

今年以来,山东港口烟台港保持月均10艘的高频次中非班轮发运规模,累计发运119.3万吨铁路机车、工程机械及水泥建材等货物,航线通达非洲20个国家,助力“中国制造”投入当地基础设施建设。

马榕蔚/文 张超/图

今年“五一”假期,广州大沙头游船码头人潮涌动,游客如织。广州港集团属下海港商旅公司用新策划、新营销、新服务,打造“游船+美食”特色航线,为市民游客带来了珠江游新惊喜。

广州因水而生、依水而兴,悠久的水文化孕育了城市开放、包容、创新的精神,留下了无数璀璨的文化瑰宝。正所谓“食在广州”,美食是享誉国内外的广州名片。为满足广大市民游客多层次的文化体验需求,公司旗下金航游轮策划推出了“游船+美食”系列航班,邀广大市民游客一道品味美食,畅游珠江。

早上到午间,“金舫”号游船“水上茶居”,满载食客品尝美食,游览珠江两岸风光。多趟航班更是满足了市民游客不同时间段的叹茶需求。黄昏时分,暮色四合,“落霞航班”上,市民游客追逐落

## 品广府美食 游绿美珠江

□ 通讯员 林楠虹

日,品尝非遗传统手作,沿途欣赏西线珠江风景,观白鹅潭大湾区艺术中心,感受广州又一城市新地标独特的建筑设计理念和文化内涵。夜幕降临,仿古风格游船“金禧”号纯电动游船上推出“广府传情·禧宴”特色主题航班,打造水上广府盛宴,宴请八方来客。

一江碧水伴船行,两岸风光看未足。“游船+美食”系列产品丰富了市民游客的旅游体验,带来鲜活立体、层次分明的感官享受,深受广大市民游客喜爱,市场反响良好。

作为“游船+美食”特色航线的出发点,大沙头码头是广州整体配套设施最完备的珠江游客集散

中心和最大的珠江游母港,集旅游、娱乐、购物、餐饮于一体,拥有能同时停泊10艘珠江游船的黄金岸线,配套大型停车场、地下商业区、候船厅大楼、800米长的景观堤岸及3万平方米江畔生态公园等设施,2023年接待珠江游客量近125万人次。

2020年以来,海港商旅公司先后在大沙头码头、太古仓码头推出广府文化主题“水上茶居”项目,广受市民游客青睐,截至目前已累计接待茶客超26万人次。大沙头码头客运楼吸引了广式手信、咖啡、火锅、广府特色美食等商家进驻,构建多元消费场景,满足游客多样化消费需求。在打造“游船+美食”

特色航线的过程中,广府非遗传统美食也同步入驻大沙头码头客运楼,助力船岸联动。

今年3月,大沙头码头升级改造正式开工建设,预计上半年完成。工程完工后可更好满足纯电动游船的充电需求并有效缓解游客量增长带来的游船泊位紧张情况,为大沙头码头绿色可持续发展开启高质量发展新篇章。

未来,海港商旅公司将继续开创“游船+”创新模式,打造特色航线,推动产品升级;创新“码头+游船”联动发展,推动珠江游向特色化、绿色化发展,助力打造广州文旅亮丽名片。

泉清品航线 看美丽中国

## 数读新闻

### 三峡升船机安全运行 超4万厢次

本报讯(全媒体记者 陈珺 通讯员 冯盼盼)记者5月14日从长江三峡通航管理局获悉,三峡升船机自2016年9月试通航以来,累计安全运行4.05万余厢次(含有载运行2.67万余厢次),通过货物1682.91万吨、游客超110万人次,与三峡双线五级船闸、葛洲坝三座船闸联合运行,充分发挥快速过坝通道作用,助力三峡—葛洲坝枢纽通航效益不断提升,更好服务长江经济带高质量发展。

作为当今世界建设规模最大的、技术难度最高、通航环境最复杂的升船机,依靠256根钢丝绳,让重达1.55万吨的船舶荷载每天跨越113米天堑约22次,且同步高度偏差不超过2厘米,对

设备稳定性要求极高。

为确保设备运行安全可靠,运行维护团队牢固树立问题导向和底线思维,密切关注天气水位变化,跟踪研究水位变动规律,总结提炼出集控操作“243”确认制、过厢船舶“两问四提醒”及“三看三监护”等现场安全措施。同时,科学高效组织年度计划性停航检修,强化日常设备维护保养,改善设备设施性能工况,实施重点船舶精细化管理,扎实开展安全风险隐患排查治理,设备停机故障率由通航初期的11.37%下降至目前的0.79%,船舶平均过厢时间由通航初期的75分钟缩短至49分钟左右,本质安全水平持续提升,快速过坝通道效益愈发显著。

## 天津国际邮轮母港今年以来 接待旅客量突破10万人次

本报讯(全媒体记者 任佳丽)5月15日,随着“梦想”号邮轮起航,天津国际邮轮母港今年以来接待国际邮轮旅客数量突破10万人次。

自2023年9月27日正式复航以来,天津国际邮轮母港有限公司加强与边检、海关等口岸单位间协作,通过增加值船柜数量、增设货币兑换便民服务功能等措施,提高旅客通关效率和旅游体验。

此外,记者从天津东疆综合保税区了解到,5月15日,天津国际邮轮母港迎来一批国内采

购邮轮物资,这批重达3.2吨、价值5.1万元的物资成功供给“梦想”号邮轮,这是天津海关首票、东疆首次“国内采购+保税供船”国际邮轮物资配送业务全品类试单。

据悉,与传统船供模式不同,在“国内采购+保税供船”模式下,邮轮公司完成采购下单后,国内采购物资可进入综保区保税存储,国内供应商即可申请出口退税,待邮轮靠港后再由物资配送企业进行运输、报关等手续,完成邮轮物资供应上船。

## 厦门邮轮母港今年以来 旅客吞吐量逾5.7万人次

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 石明丽)5月14日,“地中海号”满载着2600余名乘客,从厦门启航驶向泉州,标志着厦门邮轮母港完成上半年的航季任务。今年以来,厦门共接待邮轮15艘次,旅客吞吐量超5.7万人次,展现出强劲的运营活力。

今年以来,在厦门市口岸办、海关、边检、海事等相关部门的鼎力协作下,厦门国际邮轮口岸营商环境持续优化。厦门邮轮港海关推出邮轮靠泊后登临检疫、食品监督抽检“即到即

验”模式,旅检现场应用先进设备,实现邮轮旅客无感通关,平均通关时间压缩在20秒内。

随着二期新航站楼即将投入使用,厦门国际邮轮母港的核心吸引力将持续增强,特色航线也日趋丰富。除了“地中海号”外,厦门国际邮轮母港下半年还将迎来更多精彩航线:13万吨级大型邮轮“辉煌”号、海上乐活小镇“蓝梦之歌”邮轮史诗级西洋33晚环亚之旅,以及国内首艘自主运营的中国籍高端邮轮“招商伊敦”号东南沿海精品航线。

## 4月三峡库区重滚运输 完成汽车运输量2.07万辆

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 许祥)5月15日,重庆港航海事事务中心和重庆航运交易所联合统计的数据显示,4月,三峡库区载货汽车滚装船运输企业(简称“重滚运输”)共计完成汽车运输量2.07万辆,与上月环比增长7.5%,与上年同比减少8.4%。

从载货汽车流向来看,4月,下水航线完成运量1.11万辆,同比减少5.5%,占总量的

53.8%;上水航线完成运量0.96万辆,同比减少11.6%,占总量的46.2%。下水航线中,重庆—宜昌航线完成0.5万辆,占44.7%;忠县—宜昌航线完成0.34万辆,占30.9%;万州—宜昌航线完成0.27万辆,占24.4%。上水航线中,宜昌—重庆航线完成0.48万辆,占50.5%;宜昌—忠县航线完成0.28万辆,占28.8%;宜昌—万州航线完成0.2万辆,占20.7%。



有船员咨询:“我参加了无限航区值班水手岗位适任培训,但是考试的时候,英语考试没有通过,现在可以申请无限航区不参加航行和轮机值班的船员适任证书吗?服务簿可以申请签发国际航行船舶的吗?”

可以。根据“20规则”要求,国际航行船舶的船员申请适任证书,还应当通过船员专业外语考试,但是根据《国际航行船舶船员专业英语考试和发证管

理办法》要求,有下列情况的可免于参加国际航行船舶船员专业英语考试:

(一)无限航区值班水手/机工适任培训、GMDSS通用操作员及以上等级适任培训的学员;

(二)在航海类院校接受航海教育和适任培训的学生;

(三)在2008年10月1日前已持有海员证或者曾经持有海员证的现职船员。

全媒体记者 魏鉴华