



本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 宋兵 通讯员 陈帅)5月16日,在宁波梅山国际集装箱码头,宁波市港航管理中心验船师登上了安徽蚌埠籍的敞口集装箱船“远翔66”轮,对该轮完成了年度检验,使其成为长三角通检互认全面启动以来,首艘在浙江享受该便利举措的外省籍船舶,同时也标志着浙

浙江全面开启长三角船检通检互认试点

江正式开启长三角区域船舶检验通检互认试点工作。
试点全面推行期间,船东可向长三角区域所有船舶检验机构及其分支机构申请通检互认,主要受理的船舶为船龄10年以内的海船(船舶类型为散货船、集装箱船、杂货船、多用途船、甲板货船等运输船舶)和船龄12年以内的内河船(船舶类型为一般干货船、散货船、多用途船、集装箱船等运输船舶),受理的检验种类为年度检验和临时检验。
组织开展船舶检验通检互认可

以优化船舶检验流程、缩短检验周期、降低船舶的运营成本。据“远翔66”轮船东王年生介绍,该轮长期在宁波舟山港梅山港区至嘉兴乍浦港间从事集装箱班轮业务。以往营运检验均由安徽省蚌埠淮河船检局的验船师乘坐高铁或长途汽车前往宁波开展船舶检验工作,往返至少需要2天时间,如遇到船期临时变化,可能需要耗费更多的时间,给船东、船检带来诸多不便。全面实施通检互认试点后,船东可根据船舶靠泊地点,随时向当地船检部门申请检验,整个检验过程只需要半天即可

完成,相较于以往的检验模式,节省了75%以上的时间和上千元的交通及食宿费用,大大提高了船舶检验的便利性。同时,此次蚌埠籍船舶在宁波受检也是具体落实两城结对共建的生动体现。
业内专家表示,通检互认政策的实施有助于优化长三角区域的营商环境,船舶可以在更广阔的区域内自由航行和运营,这将吸引更多的航运企业和船舶前来长三角区域发展,推动区域经济的繁荣。据了解,长三角区域内超1.4万艘船舶将享受到该高效便利的服务。

党纪学习教育

本报讯(通讯员 孔佳)近日,连云港海事局党组举办习近平新时代中国特色社会主义思想暨党纪学习教育读书班,连云港海事局党组书记、局长马一意主持开班仪式并作动员讲话,局党组成员,处级以上领导干部参加。

马一意表示,此次读书班是落实部党组、部海事局党组部署要求,也是局党组巩固拓展主题教育成果,深入推进党纪学习教育的重要举措。全局各级党组织和全体党员干部必须提高政治站位,深刻领会开展党纪学习教育的重大意义,切实增强政治自觉、思想自觉和行动自觉。要以学习贯彻新修订的《中国共产党纪律处分条例》(简称《条例》)为契机,在“学”上下功夫,把精力用在“学纪”上,真正做到学有所获、学有所悟、学有所成。在“悟”上下功夫,把心思放在“知纪”上,增强敬畏之心、忠诚之心、担当之心。在“明”上下功夫,把标尺放在“明纪”上,不断提高党性修养和纪律意识。在“守”上下功夫,把言行放在“守纪”上,自觉用党规党纪校正思想和行动。

马一意说,全局党员干部要深刻认识到开展党纪学习教育是一项长期而艰巨的任务,要以高度的政治责任感和使命感,持之以恒、久久为功,贯穿学习、工作的全过程。要把思想和行动统一到部党组、部海事局党组关于党纪学习教育的决策部署上来,用学习教育的成果转化为担当作为的真本事,更好地担负起应有的职责和使命,为推动加快开创连云港海事现代化发展新格局、打造“小而精、小而尖”特色连云港海事提供坚强纪律保障。

此次读书班为期3天。学习内容上,坚持学思想与学党章党规党纪相贯通,逐章逐条学习新修订的《条例》,紧密联系实际。具体形式上,坚持集体学习和个人自学相结合、听专题辅导、看警示教育片与交流研讨相结合、读书班与中心组学习相结合的方式进行。

连云港海事局党组举办党纪学习教育读书班



海事部门助力大连全面振兴新突破

本报讯(通讯员 李丽)5月14日,大连市政府新闻办召开“精准攻坚谱新篇‘两中心工作清单’助力大连全面振兴新突破”新闻发布会。大连海事局副局长、新闻发言人张伯男在会上介绍,2024年大连海事局印发《助力大连东北亚国际航运中心和国际物流中心全面振兴新突破工作清单》,其中包含八个方面共计29条可量化、可操作、可考核的具体举措。

八个方面包括:一是保障制造业海上运输通道畅通。推动建设东北海陆大通道。支持石化产业码头产能释放,探索LNG船舶全天候通航新模式、支持恒力聚酯产业园项目、逸盛大化有限公司5号和6号泊位升级改造项目;二是服务现代港航物流业发展。制定印发《港口国监督检查技术支持“五项举措”》,吸引更多中资船公司落户大连。在全国率先推出“进出口车辆运输降本增效工作新举措”。采取“线上+线下”综合方式,着力解决船舶和船员急难愁盼的问题;三是维护水上文化旅游平安有序。实施国际邮轮进出口岸电子化查验,主动协调海

关、边检等部门对国际邮轮开展联合登临检查,保障国际邮轮常态化安全进出大连港;四是助力海上风电等清洁能源建设。通过建立“4R”全链条监管服务体系,为辖区庄河风电等清洁能源建设项目开辟绿色通道,缩短办理流程;五是积极推动大型涉水工程建设。对新机场建设、恒力聚酯产业园区建设、海上风电场建设等大型涉水工程项目,坚决杜绝“带病”作业。在满足安全作业条件下为大型涉水工程项目“容缺”办理相关手续;六是持续深化口岸营商环境。对辖区船舶和企业,创新实施“谎报匿报四步稽查法”“开辟海洋污染物运输绿色通道”等新举措;七是不断推进黄渤海综合治理。印发《大连海事局深入打好渤海黄海综合治理攻坚战实施方案》,不断加强海上污染应急体系和能力建设,提高溢油风险防范和应急反应能力;八是积极打造航运人才高地。规范船员服务机构管理,培育公平、有序、开放的市场环境。打造国家级的船员评估中心,创建国际一流的船员人力资源配置中心,全面提升船员服务保障能力。

洋山港海事前移“跨域办”窗口

为舟山籍船舶批量办结船舶文书签注业务

本报讯(通讯员 单体斌 顾文婕 冯杨虹)5月15日上午,洋山港海事局设立在大洋山岛上的“家门口”党员服务站里热热闹闹,洋山港海事局政务受理人员带着船舶文书专用章,“组团”从临港跑到遥远的大洋山岛上,为舟山籍船舶批量办结了船舶文书签注100余份,真正做到企业、船员业务办理“零

跑腿”。
“没想到在这里就能办好了!如果按照之前的办事流程,这么多的船舶文书签注需要拿到舟山办理,给我们节省了近万元的工时费呢!真的谢谢你们!”船东感激地说。

据介绍,大洋山海巡执法大队在日常执法中发现辖区约有20艘

舟山籍船舶法定文书急需签注,洋山港海事局政务中心在了解船方具体需求后,第一时间与舟山海事局政务中心核实船舶信息,联合大洋山海巡执法大队将“跨域办”服务窗口前移到大洋山岛上,为企业提供“定制式”服务。

洋山港海事局政务中心在接到企业诉求后,立即安排“跨域办”专

员对接,在与企业确定好业务办理的具体时间后,一方面安排“跨域办”专员指导企业填写《船舶文书签注申请书》,另一方面在确保不影响主业正常运作的前提下,提前做好政务窗口人员调配和工作部署,力求实现船舶文书签注“好办”“快办”“马上办”。

政务中心“帮办”专员在严格遵守文书签注业务法规要求的基础上,对百余本法定文书逐份登记、集中签注,仅用1个多小时便高效完成该项工作,真正实现群众办证“零跑腿”,有效解决企业燃眉之急。



网上立案调解 助船员快速拿到拖欠工资

案件回放:许某等十名船员在钦州市某海运有限公司名下的“顺X”轮服务期间,被该船东拖欠了工资等共计人民币80余万元。海口海事法院开通船员案件快立、快审、快执、快结“绿色通道”,引导船员通过电子邮件提起诉讼并申请扣押船舶。

释理明法:海口海事法院审理认为,该案事实清楚,双方当事人通过调解快速达成协议:被告先行支付一部分工资报酬,剩余部分的工资在一个月

内全部付清;付清款项之前,涉案船舶继续由法院扣押。被告依约付清了全部工资款,船舶解除扣押,被告得以复工复产。

典型意义:该案从立案受理到完成扣押船舶仅用时7小时,并采用互联网调解方式,确认了被告拖欠许某等十名船员共计80余万元工资的事实。海口海事法院聚焦船员“讨薪难”问题,针对船员远离陆地、漂泊海上的职业特点,进一步深化海事司法服务新内涵,出台了《海口海事法院关于办理涉船员、渔民类案件便民诉讼服务措施》,依托智慧审判平台电话指

导、网上立案、线上送达、互联网调解及微信缴费等手段,解决船员离岸无法邮寄材料和到达现场的问题,实现了船员起诉全程不下船即可参与案件的效果。办案人员立足矛盾化解,以促促调,多措并举,成功促使涉案船舶上所有船员短时间内拿到全部薪酬,也避免了被告船舶被简单拍卖。

(全媒体记者 王寅娜)



厦门海事保障三艘超大型集装箱船舶“列队”靠港作业

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 林锦银 林昕昀)5月15日,在厦门海事部门保障下,20万吨级超大型集装箱船舶“新加坡快航”轮安全靠泊厦门海沧港区嵩屿集装箱码头。至此,“地中海汉堡”轮、“地中海菲比”轮、“新加坡快航”轮三艘20万吨级超大型集装箱船舶同时靠泊厦门港嵩屿作业区,这是厦门港首次实现三艘20万吨级超大型集装箱船同时靠泊作业。

此次靠泊的三艘船舶船长均超过399米,单船箱位最小18112TEU,最大23756TEU,在厦门港累次装卸集装箱超过1万标箱,载运货物主要包括服装、电子产品,以及新能源汽车、锂

电池等“新三样”货物。
厦门海事局主动靠前对接服务,提前掌握三艘船舶抵离港及装卸作业计划,科学部署各项安全保障举措,开辟“绿色通道”,对船舶进出口岸手续、船载危货申报、港口服务报备等事项优先预审,保障船舶进出港“零待时、零延误”。

厦门海事局调派海巡艇现场清障护航,充分运用AIS、CCTV等信息化设备加强电子巡查,持续加强恶劣天气预防预警预控,保障船舶顺利进出港。同时,加强陆域现场巡查,保证码头前沿水域清爽,督促船舶落实安全措施,保障船舶在港装卸作业安全。

5月15日,2024年职业教育活动周期间,武汉船舶职业技术学院师生一行40余人走进武汉市汉阳区华园社区,宣传普及职业教育,展示职业教育特色办学成果,传承扎染、木雕船模非遗文化,送上技能惠民服务。
图为社区居民参观LNG船模。
陈冲 金丽霞 蒋园林 摄

安全监管360°

『网红』客渡船跟船检查 重庆多部门联合开展

本报讯(全媒体记者 吴静 许愿 通讯员 万芳)5月15日,重庆忠县海事处新生执法大队联合忠县应急管理局、忠县交通局、忠县洋渡镇政府、忠县港航等多部门联合开展“网红”客渡船“渝忠客2180”跟船检查,强化“网红”客渡船安全监管。
在客渡船首班开航地点洋渡镇,执法人员对“渝忠客2180”轮开展登船检查及安全宣传,重点检查了船舶证书、船舶人员配备、法定文书及船舶污染物处置等情况。随后,实地跟船检查了客渡船的人员上下船、客货装载、渡口渡线及船员直播等情况,收集了船员及乘客关于渡口需要清淤、晏家山趸船影响客渡船进出等问题需要解决的诉求。执法人员还就“渝忠客2180”安全监管服务一体化开展座谈交流。
下一步,忠县海事处将着力除险清患、提质服务,聚焦渡船网络直播新业态,勇敢出镜,彰显海事担当,在打造“平安渡”“放心渡”进程中当好主角。