

中国水运报

李小鹏在部党组理论学习中心组2024年第七次集体学习时强调

深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述 以高水平安全保障交通运输高质量发展

本报讯 5月20日，交通运输部党组理论学习中心组举行2024年第七次集体学习，主题是认真学习领会习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神，坚持人民至上、生命至上，坚持安全第一、预防为主，坚持系统观念、问题导向，更好统筹发展和安全，不断完善交通运输安全生产体系，积极推动安全生产治理模式向事前预防转型，扎实推动交通运输安全发展。部党组书记、部长李小鹏主持学习，部党组成员参加学习并作交流发言。

李小鹏指出，要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平

总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神，树牢“人民至上、生命至上”的理念，落实“党政同责、一岗双责”和“三管三必须”的原则，贯彻安全第一、预防为主、系统观念和问题导向，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚实保障。

李小鹏强调，要清醒认识交通运输安全生产面临的形势和存在的问题，深刻把握交通运输安全生产规律特点，以高水平安全保障交通运输高质量发展。一是健全完善责任体系。要坚持党的领导，严格监管责任落实，推动压实主体责任。

二是健全完善规范体系。要加强法规建设、标准建设、制度建设。三是健全完善企业实施体系。要优化企业内部安全管理体系，强化体系运行，加强安全基础。四是健全完善监管体系。要构建监管机制，提高监管能力，注重监管实效。五是健全完善保障体系。要提升设施设备安全韧性、科技支撑水平、综合交通运输安全保障能力。

李小鹏强调，要扎实推进安全生产治本攻坚三年行动，结合各领域方案进一步细化年度工作目标，及时研究解决工作中的重点难点问题，加强政策、资金等保障，严格按照时间节点推进实施“人防、技防、工程防、管理防”等措施。要

扎实抓好重点领域安全监管，做好商渔共治、船舶碰撞桥梁安全、城市轨道交通运营安全、高路基边坡重大灾害等专项治理行动，深入开展铁路沿线安全环境、民航运行安全、邮政寄递安全风险隐患排查整治。要扎实做好重点时段、重大活动行业安全生产和防汛防台等工作，提前制定安全保障方案，推动监管执法力量下沉基层一线，坚持底线思维、极限思维，做好物资、力量、预案等应对准备。

部总师，部机关各司局主要负责同志，部属在京单位党政主要负责同志参加学习。(钟欣祖)

本报讯(全媒体记者 张植凡)5月17日，广西壮族自治区政府新闻办举办新闻发布会。会上介绍，目前，桂粤两省区水路运输大通道实现提质升级。西部陆海新通道(平陆)运河建设全面提速，青年枢纽泄洪闸工程顺利通过竣工验收，关键性控制工程三个枢纽全面进入船闸主体施工新阶段。西江航运干线贵港至梧州3000吨级航道工程全面建成，西津水利枢纽二线船闸投入使用，西江航运干线3000吨级船闸全线贯通，西江航运干线贵港以下全线可通航3000吨级船舶。

在桂粤综合运输方面，广西积极推动多式联运等各项措施落实落地，不断加强桂粤综合运输合作，提升合作质效水平，有效降低物流成本。水路运输方面，优化船闸管理，实行西江干线船闸统一调度管理，推行过闸船舶积分管理办法，有效提升西江船闸通航效率，促进西江干线水路运输持续高速增长。今年1月至4月，长洲船闸过闸船舶38870艘，同比增长21.32%，过货量6473万吨，同比增长57.41%。

在多式联运方面，广西高标准制定实施《推进多式联运高质量发展优化调整运输结构实施方案(2022—2025年)》，推动桂粤各种交通运输方式深度衔接，提升综合运输效率，降低社会物流成本。投入2亿元专项资金，真金白银支持打造粮食“贵港—北部湾/珠三角”双通道公铁水联运项目等广西面向粤港澳大湾区等地的多式联运服务品牌和重点线路，提升联运效率，降低运输成本。

近年来，广西全力推动桂粤两省区水路交通高质量互联互通。交通运输部珠江航务管理局、广东省交通运输厅、广西壮族自治区交通运输厅共同印发《西江航运干线待闸船舶保通保畅协调联动机制》，通过建立西江航运干线过闸船舶保通保畅统一管控、信息共享、会商研判、现场指挥、协调联动、值班值守、总结评估等协调联动机制，积极应对待闸船舶过于集中的突发情况，加强船舶运营管理，进一步提高船闸过闸效率，保障水路运输大通道安全畅通有序。

桂粤两省区水路运输大通道 实现提质升级

广州2035年综合立体交通网 总规模约2万公里

本报讯(全媒体记者 张植凡)日前，广州市人民政府办公厅印发《广州市综合立体交通网规划(2023—2035年)》(简称《规划》)。《规划》显示，广州将编织完善的综合立体交通网，至2035年，全市综合立体交通网总规模约2.0万公里，其中轨道约2300公里、道路约1.5万公里、航道约1500公里、油气管道约840公里，全市民用运输机场1个，主要港区7个。

《规划》提出，要优化广州港功能布局。构建以南沙港区芦湾作业区、黄埔港区、内港港区为主的水上休闲与客运布局。进一步加快番禺港区、五和港区、新塘港区等内河港口功能优化，积极发展临港产业。到2035年，广州港货物年吞吐量达7.5

亿吨，集装箱年吞吐量达3600万标准箱。充分预留港口用地用海空间。

《规划》显示，要健全港口集疏运体系，打通多式联运全链条。发展铁水联运，促进南沙港站与南沙港区集装箱码头、粮食及通用码头等一体化衔接，推进南沙港区国际海铁联运码头工程，打造海铁联运的平台基地，推进港铁协同管理。重点开通粤桂、粤湘赣、粤黔滇川渝铁水联运通道，拓展“无水港”口岸功能。推进南沙港区江海联运驳船泊位建设，提升南沙港区江海联运水平，加快建设珠江、西江内河集装箱和以北部湾等为重点的沿海集装箱驳船运输网络。优化疏港道路网络，加快建设南沙港区连接周

边地区的快速通道，争取南沙港快速路对集卡车辆优惠收费，统筹规划进港货运车辆停放区域。

在增强现代航运服务功能方面，提升广州航运服务业发展能级，补齐航运服务业短板，完善航运服务体系。全面推进船舶管理、船舶代理等传统航运服务业转型升级，推进拖轮业务、外轮理货持续增长，提升基础航运服务发展能级；提升航运交易、船运资讯、航运教育、培训与咨询等影响力；实现航运金融、航运保险、海事法律和船舶保税油供应等突破发展。

根据《规划》，广州还将提升基础设施服务能力、提升航道和锚地适应能力、共建协同高效的大湾区世界级港口群。

江西省下达5亿元资金 支持水运建设

本报讯(全媒体记者 石孟)为深入贯彻落实江西省委、省政府关于“交通强省”战略部署，近日，江西省财政厅下达2024年省级交通运输发展专项资金(水运建设)5亿元，支持水运项目建设和航道维护，推动完成交通运输水运“十四五”发展规划范围内的水运年度建设任务，切实推进水运事业发展，为谱写中国式现代化的江西篇章提供坚强的交通保障。

江西水运航道通道建设是

落实交通强省建设的关键举措，对推动中部地区大通道大枢纽建设，发挥承东启西、连南接北功能有积极作用。“十四五”期间，江西省财政厅已安排20亿元高标准建设通江达海、干支衔接的高等级航道网，助力江西水运基础设施扩能增效。同时，要求严格按照《江西省交通运输发展专项资金管理办法》文件精神，按规定用途使用资金，确保资金安全和效益。

浙江义乌2024年力争完成 综合交通投资90亿元以上

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)5月17日，浙江省义乌市新闻办举行义乌市进一步推动经济高质量发展若干政策新闻发布会。会上，义乌市委常委、常务副市长喻新贵介绍，义乌市出台的《关于进一步推动经济高质量发展的若干政策》(简称《政策》)，共计66条政策措施，涉及财政资金69.04亿元。

《政策》包含8个重点领域政策包，即扩大有效投资政策包、科技创新政策包、“4+X”制造业集群培育政策包、现代服务业高质量发展政策包、交通强市和国际陆港建设政策包、扩大内需和对外开放政策包、乡村振兴和城乡一体化发展政策包、保障和改善民生政策包。其中，《政策》明确，义乌2024年全年将力争完成综合交

通投资90亿元以上，“义新欧”中欧班列开行1670列以上，海铁联运发行8.8万标箱以上。推动海铁联运提质增效，对从事铁路西站集装箱海铁联运业务且年度多式联运全程提单业务占比50%以上的营运平台，按照每标箱160元给予补助。继续实施国际标准集装箱运输车辆通行费六五折优惠、国家鲜活农产品运输“绿色通道”免费政策。

为引进高质量外资，推进高水平对外开放，《政策》提出，义乌今年将进一步优化跨境结算便利化服务，锚定共建“一带一路”共建国家、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国、非洲等市对外贸易重点国家(地区)，创新跨境人民币结算新模式。

江苏开展公路水运工程防灾防垮塌专项治理行动

本报讯(全媒体记者 顾晓平)近日，江苏省交通运输厅印发通知，提出今年5月至12月底，在全省交通运输系统开展公路水运工程大型临时设施及结构工程防垮塌专项治理、施工驻地和人员密集场所防灾专项治理两项行动，深入查找当前公路水运工程领域的薄弱环节和短板不足，坚决消除公路水运工程重大灾害事故隐患，全力确保公路水运工程领域安全生产形势平稳。

在防灾专项治理行动方面，江苏交通运输部门将开展选址安全治理，集中治理选址在临海临湖等易受洪水或泥石流影响的区域、滑坡、崩塌等地质灾害影响的区域，以及高路堤旁等易受垮塌影响的区域等风险隐患；开展施工驻地建设安全治理，集中治理违法违规建设施工驻地、未按规定开展地质灾害危险性评估、使用不符合标准或不合格的构件和建筑材料等风险隐患；开展现场应急处置能力提升治理，集中治理应急预案不完善、应急防范措施落实不到位、未开展应急演练、未检查应急准备、临灾预警“叫应”准备不充足、“叫应”不能全覆盖等风险隐患。

在防垮塌专项治理行动方面，江苏交通将开展安全管理基础工作，重点治理施工单位“三类人员”、特种作业人员未持证上岗，危大工程未编制专项施工方案、施工前未开展安全生产条件核查，以及工程类产品进场未组织验收等问题隐患；开展结构工程施工安全治理，重点整治桥梁工程未采取抗倾覆措施、隧道工程施工安全步距超标、防护工程开挖顺序不合理、码头工程重力式码头结构基础承载力不足、船闸工程墙后回填速率过快等问题隐患。



5月21日，载运6.6万吨液化天然气(折合天然气15.7万立方米)的巴哈马籍LNG(液化天然气)运输船“玛可玛”轮顺利靠泊福建漳州LNG接收站码头，这是该码头开港后迎来的首艘LNG船。

漳州LNG项目作为福建省重点项目，是国家管网集团成立后第一个建成投产的LNG接收站，将作为保障国家能源安全和天然气供应的重要海上通道，进一步丰富和提升国家油气基础设施配置、渠道和能力。

据悉，该项目一期投产后年供气能力为300万吨LNG，折合天然气42亿方/年，对于建设绿色低碳“美丽福建”作用显著。

王有哲/文 陈惠萍 王雅馨/图