

风华十载守初心 逐梦前行新启航

——南海航海保障中心三沙航标处成立10周年发展纪实

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 黎潇骏

作为西太平洋边缘海南北通道上最关键的枢纽和咽喉,南海是中国极其重要的海上生命线。为进一步加强我国在南海海域的导航设施建设,保障航道畅通及国内外船舶的通航安全,维护国家“祖宗海”主权,2014年3月14日,交通运输部南海航海保障中心西沙航标、南沙航标处正式成立。

2020年11月10日,中编办批复同意整合设立三沙航标处,这是交通运输部深化海事核编改制改革,做大做强航海保障事业的一项重大决策。

十年风雨兼程,十年砥砺前行,十年春华秋实。三沙航标处始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,按照加快建设交通强国的总体要求,紧紧围绕保障水上交通安全中心工作,完成各项任务,在加快建设交通强国、海洋强国的时代浪潮中用“天涯标兵”团队的智慧和实干谱写了保障水上交通安全持续稳定、服务国家战略实施和经济社会发展发展的全新篇章。

十年坚守砥砺： 用心照亮南海 铸就“护航铁军”

他们迎风浪上孤岛、踏石堆上礁盘、洒汗水探地形,在地表60度的环境里作业,一干就是几小时;他们远离大陆,来到生活设施不完善的海岛上,一住就是几个月;他们把晒得黝黑的皮肤称为“三沙颜色”,把脚底磨出的厚茧称为“最美印记”,把手上的血泡称为“舵手勋章”……

在这片广袤的南海上,有这样一支年轻的团队,他们默默守护着茫茫大海中的一座座灯塔、航标,为这片海域的平安畅通贡献力量,这就是三沙航标人。

“最开始,我们连固定的办公场所和应急仓库都没有,睡觉都是和别的单位一起挤大通铺,驻岛职工的日常补给、换班交通等都面临困难。”最早投身到三沙航标一线的傅建斌介绍。

三沙航标处设立之初,永兴岛及各岛礁基础设施不完善,条件艰苦,布设航标和巡检作业需要租用渔船,驻岛值守的生活条件也比较简陋。

为了破解发展难题,三沙航标处主动向三沙市委市政府等上级领导请示汇报,深化与三沙军地等相关单位的合作,先后与辖区海事局、救助中心、海警局、驻岛部队等单位签订了融合共建协议,争取了各界对航标工作的支持。

十年来,三沙航标人努力克服高湿、高温、高盐、高辐射、高紫外线、高噪音和氧气密度低的“六高一低”特殊环境,在不怕条件艰苦、不怕情况复杂、不怕没有先例的“三不怕”精神,打造“天涯标兵”建设团队品牌,践行“用心照亮南海”核心价值观。

十年来,三沙航标处坚定贯彻“航保南进”战略,推进航保工作深入南海。十年间,三沙航标处参与了南沙五座多功能大型灯塔的筹建,广受国际关注,彰显国家主权;完成了多项灯塔、灯桩建设与维护任务,创新建设水中灯桩,为岛民开辟新航路,点亮回家路。

在水域导航设施建设方面,三沙航标处筹建了主要岛礁AIS基站,形成航标网络,保障航行安全。截至2024年3月,共筹建包括灯塔、灯桩、导标、灯浮标、AIS基站等在内的各类导航设施93座,航标布局由点到面愈发完善,让船员在茫茫大海中感受到家的方向,心中充满安全与幸福的温暖。

十年奋进领航： 改革创新破浪 科技引领前行

“没有比脚更长的路,没有比人更高的山。”这是三沙航标处人常挂在嘴边的一句话。

多年来,三沙航标人把工作当事业来追求,坚持改革创新,不断战胜前进路上的困难。统筹各类巡检船舶作业,完成年度巡检任务。打破制度藩篱,招录退伍士官,将他们的经验和技能转化为推

动三沙航标建设的重要力量。

现代科技日新月异,航海技术服务与保障必须依靠科技引领和信息化支撑,推进“智慧航保”建设,以适应《交通强国建设纲要》要求。

三沙航标建设紧跟前沿科技,结合三沙实际情况,紧跟南海航海保障中心顶层设计和“三纵一横”业务协同生态圈大盘建设,细化“十六字”管理方针,加快构建现代化信息化基础设施推动服务水平上台阶,服务水平大幅提升,实现跨越式发展。

2023年9月15日,我国西北北礁灯塔和浪花礁灯塔完成北斗船舶自动识别系统岸基基站的新建工作,两座北斗基站首次在西沙海域正式投入使用,解决了我国船舶自动识别岸基系统在该海域的覆盖盲区问题,北斗覆盖率达到100%。北斗终端的使用,能够有效地帮助三沙航标处实现远海重点岛礁实现常态化值守,这些公用航标能够为导航设施、水上测绘、水上通信等多项设施提供高效支持。

此外,三沙航标处还联合科研院所、生产厂家不断开发、改进、引入、试用新材料新工艺,解决了灯塔外立面颜色在极端偏远、恶劣环境下的耐候性难题。根据三沙水域岛礁不同的建设条件与需求,首创了超高分子量聚乙烯、线性低密度聚乙烯、氟碳漆等新材料新工艺,创新应用于灯塔防护和导航设施,并取得多项发明专利。

十年凝聚荣光： 党建聚心铸魂 精神荣光彰显

三沙航标处位于政治敏感区域,“讲政治”是三沙航标处区别于其他航标处的首要特征。三沙航

奋力加快建设交通强国
努力当好中国式现代化的开路先锋

新闻速递



5月底前四川全面排查汛期综合交通运输领域安全隐患

本报讯(全媒体记者 许愿)近日,四川省人民政府办公厅下发《关于做好汛期综合交通运输领域安全生产工作的通知》,要求做好汛期综合交通运输领域安全生产工作,5月底前全面排查综合交通运输领域安全生产和防汛减灾风险隐患,对排查出的问题隐患和薄弱环节要建立清单台账,集中整治销号、动态清零,确保群众生命财产安全和行业安全平稳有序运行。此外,同步公布了《四川省汛期综合交通运输领域风险隐患排查整治工作方案》(简称《方案》)。

《方案》要求,对于人员密集场所,紧盯公路服务区、道路铁路客运站、渡口码头、机场和地铁车站等人员密集场所,排查山洪、地灾、消防、燃气和房屋

建筑隐患。排查道路客运、铁路、轨道交通等场站和机场是否严格落实“三品”检查;道路客运站是否严格落实“三不进站、六不出站”要求;渡口码头是否严格落实“六不发航”、签单发航、恶劣天气禁航、“救生衣行动”等制度。

对于在建工程项目,督促公路水运(含地方铁路建设)、铁路等在建工程项目和工地营地开展地质灾害危险性评估,涉洪工地营地同步开展洪涝灾害风险隐患排查。排查“两区三厂”和沿江沿河、临水临崖、低洼地带等易受泥石流、山洪、滑坡等自然灾害威胁的施工场所存在的风险隐患。检查在建工程项目参建各单位修订应急预案、开展应急演练等情况。

新一代长江北斗多功能集成系统通过CCS认证

本报讯(通讯员 余起怡 周华)近日,由长江通信管理局设计研发的新一代长江北斗多功能集成系统(MIBT),通过中国船级社CCS认证,获得长江上首张MIBT型式认可证书。

根据“131”智慧长江建设路径要求,加速建设数据底座,MIBT集成了北斗高精度定位

(BDS)、自动识别系统(AIS)、船载电子海图系统(B/C类ECS)、雷达、测深仪等功能,实现数据感知、传输等技术路线。

此次通过认证,将加速MIBT在内河推广应用的战略进程。下一步,长江通信管理局将利用MIBT的北斗定位和多功能集成的优势,立足长江,稳步向内河推广。

江苏通州湾示范区 出台新举措优化营商环境

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 包宏龙 张煜)5月20日,记者从南通市交通运输综合行政执法支队获悉,中共通州湾示范区港口执法建设联合支部委员会发布新举措,将进一步优化港口工程建设营商环境,为“水运江苏”注入“南通活水”。

记者了解到,今年通州湾示范区有多个港口工程新项目开工,落户企业大多为重型海工装备、风电装备、船舶分段、大型盾构机等行业,产品具有超长、超宽或超重的特点,无法通过城市道路进行运输,必须通过自备码头进行装卸作业。

“这些项目将极大带动示范区经济增长,必须有一个更好的营商环境。”南通市交通运输综合行政执法支队负责人介绍,目前,许多企业迫切需要办理港口工程开工质量监督手续,但部分企业对

当前的法律法规、标准规范了解不透彻,对现行的质量监督手续办理程序和内容不熟悉,存在前期准备时间较长等一系列问题。对此,联合党支部对港口工程质量监督手续办理流程进行进一步优化,在确保开工条件具备安全要素的前提下,科学高效地优化质量监督程序,为企业提供便利,缩短质量监督手续周期。

据南通市交通运输综合行政执法支队党委委员、通州湾联合党支部书记顾红雷介绍,此前实施的质量监督手续,要求整个工程项目具备开工条件,存在办理周期长等制约因素。如今,只要确保港口建设项目第一道工序安全生产条件满足要求,工程即可先行开工,之后分阶段边施工边推进和完善其他工序的安全生产条件,最终实现整个工程项目合规。

山东港口青岛港 新增墨西哥集装箱航线

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 李强)5月19日,满载出口物资的达飞美洛拉轮缓缓离开山东港口青岛港前湾联合集装箱码头公司(简称“青岛港QQCTU”)101泊位,标志着青岛港今年首条墨西哥集装箱航线开通,增强了青岛港中南美服务的布局。

近期,随着墨西哥等南美国家出口量增加,南美东航线舱位紧张,山东港口青岛港主动协调各大船公司加强青岛港到墨西哥航线的布局,增加墨西哥航线的舱位。

达飞美洛拉轮为达飞轮船墨西哥新航线M2X首艘船舶,新航线共投入8艘4000标箱以上的集装箱船实行周班运营,航线依次抵达墨西哥西海岸恩塞纳达、曼萨尼约、拉扎罗卡德纳斯

三大港口,青岛作为国内出境港,仅用20天即可直达恩塞纳达港,是国内最快到达墨西哥的挂靠港。

“本航次将从青岛港装卸2733TEU集装箱,包括生活用品、机械设备、玻璃制品等各类生产生活资料,它不仅是一条海上航线,更是一条繁荣的走廊、一条商业合作的通道,提升了青岛港的枢纽功能。”山东港口青岛港QQCTU计划主管班正奇介绍。

为迎接新航线首航青岛,山东港口青岛港QQCTU提前了解掌握航线运营动态,采取优化泊位布局、科学精准配载、信息全程覆盖等措施,全力保障首航需求;同时,分析航线运营和挂靠港作业情况,形成可视化作业效率模板,全面提升船舶作业效率。



5月19日,邵伯船闸迎来了现代快报80余名小记者,这是该船闸今年以来接待的第6批大运河文化主题研学学生团体。

活动中,讲解员带领小记者们依次参观了二号闸运行现场和船闸总调室,介绍了船闸的运行和调度原理。在闸史陈列馆,讲

解员生动地介绍了运河文化及船闸发展的过程,让小记者们对运河及船闸有了更深层次的认识。 常春晨 摄

“地中海号”邮轮重启天津母港航线

本报讯(全媒体记者 任佳丽)5月19日,爱达邮轮“地中海”号顺利回归天津国际邮轮母港,将以天津为母港开启夏季主题航季。由此,天津国际邮轮母港开启了夏季两条国际邮轮母港航线运营模式。

当日,天津国际邮轮母港总客流量达5000余人。2500余名游客从天津国际邮轮母港始发,

乘船开启日本福冈和韩国济州岛6天5晚的邮轮之旅,包括来自俄罗斯、印度、哈萨克斯坦等国家和地区800余名游客,这是自复航以来全国各母港航线中,最大规模外籍游客的登轮旅游。为做好服务,天津国际邮轮母港开设包括多语言播报、货币兑换、ATM机、境外来宾服务中心和旅客集散服务中心等

多项便民服务功能以满足国内外游客的需求。

据了解,“地中海”号夏季主题航季将从6月下旬持续至8月底。在此期间,“地中海”号将为旅客提供丰富的夏季美食,呈现地道中国风味及国际珍馐。旅客还可参与金色尼罗河等地中海特色主题派对和海上啤酒狂欢节,体验缤纷水上乐园。



有长江船员咨询,内河船舶能耗报告是每年报一次就可以了吗?

记者向芜湖海事部门咨询了解到,是的,内河船舶应当于每年4月1日前向船籍港海事管理机构或地方交通运输主管部门报告上一日历年度的船舶能耗汇总数据。

根据《船舶能耗数据和碳排放强度管理办法》,400总吨以上的船舶要按规定收集和报告船舶能耗数据。记录方面:内河船舶应当记录每日或者每航次的船舶能耗数据,可采取电子记录或纸质记录的方式,并保存至少2年以备海事管理机构检查。报送方面:以法人或者船舶用户登录海事一网通办平台,点击“船舶年度能耗报告”后进行“船舶基本信息、船舶其他信息、运输活动数据、船舶能耗信息”等四个模块的填写,其中红色标星为必填项。

全媒体记者 甘琛

有读者咨询:“我是航海类学院毕业的学生,拥有船舶驾驶专业毕业证书,但是在校申请的适任考试成绩没通过,请问还可以凭毕业证书参加20规则的三副考试吗?”

记者向海事部门了解到,根据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》实施办法第十六条的规定:航海类学生完成毕业报备的,在校期间已申请的初次适任考试及相关补考未全部通过或成绩失效,在具有不少于12个月相应的支持级海上服务资历后,可凭毕业证书向何具有相应考试权限的海事管理机构按照初次适任考试的相关要求申请适任考试。该适任考试未通过或成绩失效的,再次申请适任考试需重新参加相应的岗位适任培训。

全媒体记者 杨璐