

浙江省第四届海洋运动会在舟山开幕

# 海事部门全力保障帆船拉力赛顺利开赛

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 刘继波 通讯员 余柯)5月18日,浙江省第四届海洋运动会在舟山嵊泗开幕。上午9时,在海事部门的护航下,帆船拉力赛精彩开赛,15艘帆船在海事巡逻艇等警戒船艇的护航下,从嵊泗泗礁岛南长涂沙滩出发,竞相向花鸟岛海域挺进。

据了解,本届浙江省海洋运动会共设环岛、沙滩、涉海三大类别赛事,包含环岛公路自行车、海岛毅行、划骑跑三项、帆船、风筝板、浆板、海钓等15个赛事项目。运动会将持续至6月16日,分为四个赛

段,分别在舟山市嵊泗县和普朱管委会朱家尖举行。

帆船比赛由拉力赛和场地赛组成,其中拉力赛于5月18日至5月19日举行。比赛线路由嵊泗泗礁岛南长涂沙滩沿折线至花鸟岛往返,单程航线总长约18.5海里,将穿越浙江沿海东航路、绿华水道等通航密集区,是全部赛事安保难度最大的项目。为保障赛事顺利开展,舟山海事局协助组委会建立起完善的海上安全保障方案,以最高的安全标准、最专业的业务指导、最优的海事服务,助力擦亮舟山“海岛赛事之城”金名片。

在赛事筹备阶段,针对帆船拉力赛航程长、沿途遮蔽性差、航路航线复杂等特点,该局协同组委会科学研判重点风险,制定完善警戒方案,优化调整比赛航线等,在警戒船选用把关等方面给予专业指导,并提前发布航行警告。同时,该局严格审核比赛用帆船持有证书及参赛队伍驾驶员资质,协同相关单位对帆船开展导航、通讯、风帆等重点设备设施检查。该局还协调组委会召开赛前警戒专题会议,并开展桌面警戒推演,明确各警戒船艇排布和责任分工。

在为期2天的拉力赛期间,该局船舶交通管理中心(VTS)在帆船集中穿越浙江沿海东航路嵊泗段时段,对该水域实施临时交通管制,禁止无关船舶驶入。同时,该局指派并协调海巡、渔政船艇担任警戒船艇,海事执法人员分别登艇开展全程警戒护航。该局指挥中心、船舶交通管理中心(VTS)通过浙江海上智控平台等信息化系统加强远程动态监控,嵊泗海事处值班室接入帆船动态监控APP,并增设值班台、增加值班监控人员,全力保障比赛期间全航程动态监控到位。



本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 钟子然)入汛以来,广西各地出现强降雨,一些地方发生险情灾情,防汛形势严峻。为提高应急救援能力,5月18日,柳州、桂林、贵港等地蓝天救援队、飞鹰救援队、红十字水上救援队、消防志愿者等19支救援队在柳州集结,举办2024广西社会救援力量防汛应急联合演练。

各救援队风雨无阻,按时抵达演练场地开展训练。演练内容包括冲锋舟列队、驾驶技能培训、冲锋舟水面救生,大规模转移群众,横渡溜索转运伤员等技能,同时还有无人机运送物资等新技术的展示。

联合演练模拟柳州市某地突发洪水,道路损毁,部分民众被困,请区内各救援队响应号召,出动专业救援人员,并携带救援装备前往救援。各救援队接到灾情通报后,来自区内各地的19支救援队共计151人,分别携带营地装备、后勤装备、通讯设备、照明设备、水域救援装备、绳索装备以及无人机等多种救援设备前来柳州支援。

演练中,救援组、医疗组、后勤组在指挥部的统一指挥下各司其职,按照演练分工迅速开展救援。救援组驾驶冲锋舟穿过激流,救出被困人员和伤员,并按照预定路线安全返回,安置组迅速将群众转移到安全地方。卫生医疗组立刻对受伤群众进行医疗处理。后勤组将足够的毛巾、矿泉水等必需的生活救助物资送到,并组织发放给受灾人员。

据悉,演练由柳州市应急志愿者协会主办,广西海上搜救中心、柳州市应急管理局、柳州海事局、柳州市红十字会指导。通过演练强化了广西区内社会力量水上应急联合救援能力,提升了驾驶冲锋舟技能和水域救援能力,确保接到通报后能做到出动迅速、处置快速,最大限度抢救人民群众生命财产安全。

图为救援队风雨无阻开展演练。 钟子然 摄

## 广西开展社会救援力量防汛应急联合演练

## 渤海湾低能见度高技术装备海空立体搜救演练成功举办

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 刘勇)日前,由河北省海上搜救中心主办的“生命之光”渤海湾首次低能见度高技术装备海空立体搜救演练在曹妃甸海域举办。

此次演练共有海事、海防、社会救助、志愿者协会等9家单位、150余人参演,为今后低能见度条件下海上搜救应急工作奠定了良好基础。

据悉,演练聚焦低能见度这一海上搜救应急工作中的难点和短板,模拟一艘船艇在曹妃甸附近海域翻扣导致2人落水,唐山市海上搜救中心曹妃甸搜救办公室立即启动

应急预案。实战运用无人机、夜视仪、水下机器人、无人艇、遥控救生圈等多种先进适用装备,迅速展开了空中、海面和水下多维度立体化救援行动。

演练中,无人机搭载红外设备在空中进行大范围快速搜寻,海面船艇利用夜视仪开展搜索,水下机器人在海面以下搜寻,并将感知画面实时回传至指挥部,无人艇和遥控救生圈快速接近落水人员展开救援,多种先进适用装备同时使用、分工明确、配合紧密,低能见度条件下搜寻和救助能力得到显著提升。

## 宝山海事护航2024上海邮轮港国际帆船赛

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 孙江林)5月17日—19日,第四届上海邮轮港国际帆船赛在吴淞口国际邮轮港扬帆开赛!来自国内、外24支队伍逾百位顶尖选手参赛,运动员们在邮轮港炮台湾近60万方水域赛道上演“速度与激情”。

本届赛事举办位于上海吴淞口国际邮轮港,是上海国际邮轮旅游度假区的核心地带,也是宝山滨江旅游带的重要组成部分。竞赛水域地处吴淞口“两江”交汇水域,船舶流密集,通航环境复杂。为确保比赛期间水上安全形势稳定,宝山海事局量身定制《2024年上海邮轮港国际帆船赛通航安全保障方案》,全力以赴做好赛事水域的安全保障工作。

赛前,宝山海事局主动对接赛事主办方,在活动水域选择、应急保障、活动方案制定等方面提供专业指导,简化审批流程,快速做好相关材料审批。

赛事期间,海事部门根据活动方案,协调海巡艇、拖轮、无人机进行现场警戒值守,于17日12时开始实施水域管控,防止无关船舶进入活动水域,通过甚高频等方式向活动水域附近航行的船舶通报赛事信息,提醒过往船舶加强瞭望,谨慎驾驶。同时,海事人员利用AIS、雷达、智慧海事监管平台等信息化手段加强船舶监管,维护活动水域秩序,随时准备突发情况的应急处置。

宝山海事局还组织干部职工担当赛事志愿者,全力配合开展引桥通道秩序维护、赛事船艇引导、观众引导疏导、“船长5号”观光船上下客等工作。赛事期间,宝山海事共出动海巡艇10艘次、执法人员36人次、志愿服务8人次,圆满完成了赛事安全监管和服务保障工作,确保了赛事成功举办。



## 鸭绿江水域上演“速度与激情” 丹东海事全程维护保平安

本报讯(通讯员 王会文)5月19日,由丹东市文旅广电局、丹东海事局、丹东市公安局等多部门共同保障的摩托艇和动力冲浪板群众性巡游展演活动在鸭绿江上如期举行(见上图)。

丹东海事局全力做好展演活动期间水上安全保障工作,实现水上展演和水上交通运输双平安。

本次水上展演活动是丹东市打造高品质文体旅融合发展的尝试,20名人员参与水上展演,6艘水上动力艇和8艘动力冲浪板,上演了水上版“速度与激情”,逐浪追风展示城市活力,吸引大量游客及当地市民驻足观赏。

丹东海事局采取多项措施保障水上展演活动顺利进行,执法人员提前勘察现场,

对活动水域提出专业建议并进行安全评估,提前发布航行通告,制定水上突发事件应急预案,实施活动水域交通管制,派出海巡船艇对活动水域进行警戒,调派“绿江泽航”水上搜救工作站、协调丹东蓝天、万众救援服务队做好现场应急值守,实现了水上展演活动和水上交通安全“双平安”。

## 福建莆田出台海上危化品事故应急救援预案

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 徐端阳 陈立丰)近日,莆田市人民政府安全生产委员会办公室正式印发《莆田市海上危化品事故应急救援预案》(简称《预案》),《预案》主动适应临港产业快速发展需要,完善了危化品海上事故应急处置体系,配备了海上搜救队伍综合保障机制,使莆田市海上危化品事故救援工作有章可循,为快速、有序、

高效地组织开展应急响应行动提供保障。

《预案》共分9个部分,分别为总则、应急组织机构与职责、预警、事故报告和现场处置、应急响应与应急处置、后期处置、应急体系保障、监督管理和附则,并在附件中增加了成员单位联络员信息、应急物资名录等表格。

《预案》确立了海上危化品事故应急指挥体系,设立莆

田市海上危化品应急处置中心,在莆田市政府的统一领导下,负责组织、协调和指挥全市海上危化品事故的应急救援和处置工作。莆田市海上危化品应急处置中心下设办公室,与莆田海域船舶污染应急指挥部办公室合署办公。根据事故应急处置实际需要,由该海上危化品应急处置中心设置并指挥6个工作组参与事故的现场处置工作。



近期,长江荆州段水位上涨,恶劣天气多发,荆州海事局结合水上交通安全治本攻坚三年行动,落实上级关于组织开展液货船舶专项检查工作的要求,加大船舶检查力度,确保辖区安全。

图为荆州海事局对到港的“长X”“中燃X”等液货船舶检验进行专项检查,重点检查船舶证书、文书及防污染措施落实、进出港报告、船舶配员等。

黄国舜 摄

## 为群众办实事

## 太仓海事“跨域办”助力“沪太同港化”

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 时崇)“船上同事让我去上海办理,可是我在太仓下船,带着行李跑回上海太折腾了。在给上海海事局打电话后,知道在太仓海事局也可以办理。联系之后,太仓海事局的老师一直帮我指导准备材料,今天在这儿一会就办好了。”船员顾某激动地说。

5月18日上午,一名刚在太仓港休假的船员来到太仓海事局政务中心,办理特定航线江海直达船舶船员行驶证明培培合格证,这是太仓海事局推行“跨域办”业务后完成的首件对接上海洋山港海事局的代收转办业务。

今年年初太仓海事局推行“跨域办”之后,设专人专岗,不断学习业务知识,提升专业度,多次联合兄弟单位沟通、优化业务流程,为来太作业的异地企业、船舶、群众累计办理近30余件跨域业务,获得行政相对人的一致好评。

作为“沪太同港化”的重要载体,太仓港与上海港在货物运输上已经全面打通,实现“沪太通关一体化”;在服务上,现已实现政务服务业务的“代收转办”与“当场办结”。太仓海事局与上海洋山港海事局等单位多次联动,为简化优化政务服务审批流程开展业务讨论,努力实现政务服务“沪太通办”。

接下来,借助“跨域办”契机,太仓海事局将继续与上海洋山港海事局等单位开展更深层次的合作,帮助更多异地企业群众实现就地办,吸引更多企业入驻,以服务促发展,为“沪太同港化”按下加速键。

## 青岛海事法院判决非法捕捞者以“海洋碳汇”修复生态环境

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 张超)5月16日,青岛海事法院审结一起非法捕捞引发的破坏海洋渔业资源与生态环境的民事公益诉讼纠纷,首次判决违法行为人以实现“海洋碳汇”的方式,替代性修复受损的海洋自然资源和生态环境。

2022年6月,被告张某为谋取非法收益,在明知禁渔期规定的情况下,仍组织9名船员出海捕捞价值达12余万元的野生江瑶贝7955公斤,对海洋生态环境和物种多样性造成破坏。青岛市人民检察院依法向青岛海事法院提起民事公益诉讼,要求被告张某修复破坏的海洋渔业资源生态环境或赔偿生态修复费用38万余元。

法院经审理认为,被告张某的违法事实清楚,证据确凿,依法应当承担被破坏的海洋渔业资源和生态环境的修复责任,如不能修复则应承担修复费用的赔偿责任。

据悉,海洋环境资源审判中常用的修复方式为增殖放流,但江瑶贝增殖放流技术尚不成熟,综合考虑本案案情,法院决定探索以“海洋碳汇”作为替代性修复方式。办案法官介绍,“海洋碳汇”作为一种新兴的替代性修复方式,可以充分发挥海洋高效的固碳能力,开发海洋负排放潜力,是实现碳达峰、碳中和目标的重要途径。

青岛海事法院最终以判决的形式,判令环境违法行为人张某以购买“海洋碳汇”或者采用法院认可的其他实现“海洋碳汇”的方式修复受损的海洋自然资源与生态环境。

依法应当承担被破坏的海洋渔业资源和生态环境的修复责任,如不能修复则应承担修复费用的赔偿责任。

据悉,海洋环境资源审判中常用的修复方式为增殖放流,但江瑶贝增殖放流技术尚不成熟,综合考虑本案案情,法院决定探索以“海洋碳汇”作为替代性修复方式。办案法官介绍,“海洋碳汇”作为一种新兴的替代性修复方式,可以充分发挥海洋高效的固碳能力,开发海洋负排放潜力,是实现碳达峰、碳中和目标的重要途径。

青岛海事法院最终以判决的形式,判令环境违法行为人张某以购买“海洋碳汇”或者采用法院认可的其他实现“海洋碳汇”的方式修复受损的海洋自然资源与生态环境。

• 相关链接 •

### “海洋碳汇”是什么?

依据我国《海洋碳汇核算方法》(HY/T 0349-2022)行业标准,“海洋碳汇”是指“红树林、盐沼、海草床、浮游植物、大型藻类、贝类等从空气中或海水中吸收并储存大气二氧化碳的过程、活动和机制”,也称

“蓝碳”。海洋作为地球上最重要的生态系统,在固碳方面具有无可替代的重要地位,不但储存了地球上90%以上的二氧化碳,而且每年可以清除包括清除30%以上排放到大气中的二氧化碳。