

聚链成势

湖北造船动能澎湃

□ 全媒体记者 杨瑾



5月17日,2024“制造翘楚”产业链供应链对接活动船舶工业专场对接会在武汉举行,通过对接活动,湖北船舶工业进一步畅通产业链供应链关键环节,促成邮轮游艇学术委员会组建、船舶智能制造产业合作、武穴绿色智能船舶制造基地招引、批量化绿色智能船舶和无人游艇等一批重大项目签订,为推动船舶工业领域设备更新和技术改造创造机遇。



2024“制造翘楚”产业链供应链对接活动船舶工业专场。杨瑾摄

补链强链 擦亮湖北造船名片

“湖北制造已经成为我国绿色内河船舶的闪亮名片。”中国造船工程学会秘书长王俊利在活动现场盛赞湖北绿色智能船舶产业的发展优势。

“近年来,湖北自主研发全球载电量最大的纯电动游轮‘长江三峡1号’,实现了零排放、零噪声、零污染;‘湖北造’电动船舶核心动力系统市场占有率达60%以上……”记者在活动现场获悉,湖北省内共有船舶总装建造企业51家,配套企业300余家,形成了包括上游船舶设计、原材料加工、配

套零件和系统生产,中游船舶制造,下游航运、工程总包的完整产业链条,具备了20至1300客位客船、万吨以下运输船、全品类绿色智能船舶制造能力。中船集团所属7个研究所8个总装、配套厂布局湖北,在船舶研发、设计、制造等领域行业领先。

湖北建有以汉江国家实验室为引领,全国重点实验室、湖北东湖实验室为支撑的船舶领域科技创新体系,拥有船舶领域院士6名、船舶大师11名,华中科技大学、武汉理工大学、海军工程大学3所高校船

舶专业实力全国领先,每年培养的船舶人才占全国总数1/3以上。

“目前,湖北省形成了以船海高校、研发设计院所、关键配套企业、总装建造船厂为主体的产业链、创新链、产业链。”王俊利表示,为了更好地推动我国邮轮游艇产业的健康发展,提高邮轮游艇自主设计、自主建造和自主配套的水平,中国造船工程学会拟将“游艇设计学术委员会”重组为“邮轮游艇学术委员会”,挂靠单位为武汉理工大学,整合协调国内外邮轮游艇领域科技、教育、人

才资源,为我国邮轮游艇产业自主发展提供可靠科技支撑。

活动现场还宣布了船舶供应链公共信息服务平台正式上线。据悉,该平台提供集采购、技术服务、人才匹配、资源共享等四大功能,已有超300家企业入链。未来,将完善补贴政策申报审核功能,丰富能源配套保障、船舶拆解、智能航线、船员培训等全生命周期服务,预计船用设备、耗材等平均采购成本降低8%,建造成本降低10%,综合成本下降5%。

搭台赋能 提升民营船厂市场竞争力

5月16日,湖北合创重工有限公司(简称“合创重工”)为国家能源集团航运公司建造的国内首艘10850吨级的甲醇双燃料综合电力推进内河散货船“国能长江01”顺利下水。与同尺度机械推进船相比,该船燃料成本将节省26%、碳排放降低11%。

“是湖北长江船舶供应链公司加持,给了我们签下这些订单的底气。”合创重工执行董事王伶俐告诉记者,尽管合创重工是湖北省最大的民营造船厂,年造船能力160万载重吨,年产量可突破200艘以上,但受限于订单配套流动资金不足,外国船东的订单摆在面前也不敢接。

2023年11月,湖北港口集团牵头构建湖北绿色智能船舶供应链体系,联合武汉、黄冈、荆州、宜昌等地组建了湖北长江船舶供应链有限责任公司,为产业上中下游提供数字化信息、物流、金融、贸易、科技等多元化供应链综合服务。

“船舶制造业需要大量资金,湖北制造业中小企业比较多,很



“国能长江01”。国能航运供图

多民营船厂厂区在沿江的滩涂地,他们只有土地的使用权,向银行贷款时会出现抵押物不够的情况。”长江船舶供应链公司董事许正山告诉记者,“我们对入链企业进行过严格的尽职调查,银行通过我们和船厂共管账号发放贷款,我们掌握每一笔资金的流向,有了我们的‘背书’,提高了船厂的授信额度,在保质保量造船的前提下,还能保障企业的健康发展。”

组建6个多月以来,湖北长江船舶供应链有限责任公司参与创建湖北省绿色智能船舶制造业创

新中心,搭建信息服务平台,引导入链企业超200家,研发3种内河绿色智能标准船型。

“平台提供的要素聚集、集采购、产能整合、金融服务等功能,助力我们扎根长江、走向远洋。”盛懋船业相关负责人坦言道。

据悉,平台入链企业新增绿色智能船舶订单48艘,总造价约14.2亿元(在建26艘,造价9.55亿元),意向洽谈订单51艘,造价20亿元。与武钢等配套企业签订一级代理协议,实现集采业务1.98亿元,开展8条船融资租赁服务。

追新逐绿 加速抢占绿色智能风口

“让黄金水道产生黄金效益,让‘鄂版’新质生产力动能澎湃。”湖北港口集团党委书记、董事长付明贵表示,未来将在湖北省内长江、汉江重点港口布局充换电站,因地制宜开通特色精品航线,打造现代航运示范区、水上旅游先导区和公务船改革先行区,建设智能船舶产业园和基地,参与

组建湖北省绿色智能船舶制造业创新中心,丰富绿色智能船舶应用场景,助力湖北船舶基础优势、资源优势转化为发展优势。

据许正山介绍,长江船舶供应链平台将围绕“标准化研发设计模式、工厂化批量生产模式、规模化应用示范模式、全生命周期服务模式”,打造绿色智能船舶产业新高

地。打造船舶供应链公共信息服务平台,3年内实现平台年度交易额500亿元以上。打造船舶新型工业化产业示范基地,力争3年内,湖北新能源船舶产业市场份额占长江流域30%以上,实现年直接制造产值400亿元。打造绿色船舶资源循环产业基地,实现年产值10亿元。打造规模应用场景,推广环长江、汉

江、江汉运河810公里“黄金航道圈”和三峡翻坝运输航线,实施气化和电化长江、汉江、清江、丹江口库区等示范行动,实现绿色智能船舶运力50万载重吨。打造绿色智能船舶制造业创新中心,研发6型长江干线标准船型、4型长江支线标准船型以及公务船、旅游船等标准船型。

本报讯(全媒体记者 黄玲 特约记者 何宝新 通讯员 蔡燕国)5月20日,记者从中国船舶集团有限公司旗下中船第九设计研究院工程有限公司召开的2024科技工作会议上获悉,《船厂建设双碳行动计划》(简称《计划》)正式发布。这不仅是中国船舶工业工程建设领域发布的首部《计划》,也是中船九院进一步贯彻国家工信部、发改委《船舶制造业绿色发展行动纲要(2024—2030年)》,落实中国船舶集团《碳达峰行动方案》的重要步骤和创新实践。

《计划》围绕船舶工业领域碳达峰碳中和标准体系建设,发挥中船九院专业特长,聚焦总装船企温室气体排放核算方法,船舶工业绿建、绿色工厂、无废工厂认证及建设标准、能源计量体系、用能设备能效等级及更新标准等,建立健全船舶工业固定资产投资项目建设各阶段节能、综合能耗计算、降碳等各专篇编制标准,以及船舶工业低碳设计标准。

《计划》提出了“基于船舶企业建筑物全生命周期的碳足迹核算法”,将降碳目标聚焦到船企建、构筑物碳足迹分析,填补了船舶工业建筑碳足迹研究的空白,是实现船企全面向绿色、节能、低碳转型的重要一环,也是通过科技创新和实践,释放新质生产力。

同时,《计划》结合中船九院已经开展的降碳技术研究,提出了“双碳技术研究路线图”,重点从结构降碳、工艺降碳、技术降碳、数字降碳、循环降碳等五方面,明确了船舶企业科学降碳的主要途径、技术、方法及效果。

国内区域级智能型科考船“香洲云”号交付

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 石敏 余莹莹)5月19日,武汉船舶设计研究院为南方海洋实验室设计建造的“香洲云”号在珠海母港交付,该船是国内中小吨位“小船大功能”具有开创性和示范性的智能型区域级综合科考船,填补了我国在这一级别科考船的空缺。

据悉,“香洲云”号总长56.9米、型宽9.8米,试航速度大于16节,配备有中水多波束、浅水多波束、浅地层剖面仪、声学多普勒测流仪、水声通信机、中频US-BL定位系统、试验竖井等调查系统,以及尾部A架、2000米钢缆

绞车、2000米光电缆绞车、3000米CTD绞车、AUV收放装置、船艉部液压吊等作业支持系统。船舶设置有气象实验室、生化实验室、干实验室、地质实验室、重力仪室、调查设备集中控制室等专业实验室。可从事海洋地质、地球物理、生物化学、水文、气象、声学探测等科学研究工作。

同时,“香洲云”号还是一艘无人试验场工作保障船,可搭载、转运及布放回收多种科学调查及海试装备,可搭载3艘3吨无人艇或20英尺集装箱,并提供无人艇临时维修场所,还兼具应急搜寻和应急顶推功能。

中船天津15000TEU甲醇双燃料集装箱船首制船开工

本报讯(全媒体记者 任佳丽)5月20日,中船(天津)船舶制造有限公司(简称“中船天津”)为法国达飞海运集团建造的15000TEU甲醇双燃料集装箱船首制船开工。该船型为新巴拿马型,总长366米,型宽51米,型深30.2米,除常规集装箱外还可装载1000箱冷藏集装箱。该船是国内首次承建的甲醇动力集装箱船,拥有完全自主知识产权。该船采用绿色燃料甲醇作为主要燃料,也可以采用常规燃

油推进,可实现净零排放,完全满足目前海上航行的环保排放标准。

据了解,该船具备高舒适性,生活楼位于船艏靠前位置,配备电梯、篮球场、BBQ区域,并采用美学设计高档次装修。该船型具备优异的快速性与燃料经济性,采用了全新线型,配合大尺寸螺旋桨、桨前节能装置、高效舵,设计航速21节,可装载8300吨甲醇燃料和6000吨燃油,具备连续航行25000海里的能力。

1—3月

数说船舶

全国造船完工量1265万载重吨 同比增长34.7%

新接订单量2414万载重吨 同比增长59.0%

手持订单量15404万载重吨 同比增长34.5%

造船完工量	新接订单量	手持订单量
53.3%	69.6%	56.7%

以载重吨计分别占全球总量

全国造船完工量前10家企业集中度为67.4%

新接订单量前10家企业集中度为61.2%

手持订单量前10家企业集中度为57.0%

数据来源于中国船舶经研中心 全媒体记者刘知微制图