



## 西部陆海新通道物流网络已覆盖全球514个港口

本报讯(全媒体记者 许愿)5月23日至26日,第六届中国西部国际投资贸易洽谈会在重庆举行,记者从会上获悉,目前西部陆海新通道物流网络已覆盖全球123个国家和地区的514个港口。

西部陆海新通道是由中国西部省份与东盟国家合作打造的国际陆海贸易新通道,以重庆为运营中心、各西部省市区为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南等沿海

沿边口岸通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

据悉,今年一季度,西部陆海新通道沿线省份平台企业运营的铁海联运班列、跨境公路班车、国

际铁路联运班列运输集装箱共计16.99万标箱,同比增长26%;货值187.12亿元,同比增长27%。此外,西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已增加超1000种。

## 上海推进国际航运中心“三化转型”

本报讯(全媒体记者 孙木子)5月22日,“高质量发展调研行”上海主题采访情况介绍会上,上海市交通委副主任刘斌介绍了推进上海国际航运中心数字化、智能化、绿色化转型(即“三化转型”)情况。

刘斌介绍,上海正以发展高端航运服务业作为突破口,围绕打造以洋山港为核心的国际领先智慧生态大港和以浦东、虹桥两场为核心的全球卓越智慧低碳机场,推动航运“三化转型”,全面提升航运资源的全球配置能力。目前,在

运输结构优化、能源结构调整、强化污染防治、提升数智服务等方面已经取得初步成效。

“近30年来,上海国际航运中心建设从以基础设施建设为主、到基础设施和软环境建设并举,不断拓展内涵,谋求转型升级和高质量发展。”刘斌说,2023年,上海港完成集装箱吞吐量4915.8万标准箱,连续14年蝉联全球第一。

目前,上海港集装箱码头岸电设施已实现全覆盖,2023年全港船舶累计使用岸电5.6

万艘次,2024年一季度,全港船舶使用岸电2.5万艘次,同比增长4倍。今年4月22日,全球首制700TEU纯电动集装箱船首航安全靠泊洋山港,标志着上海港集装箱货物运输开启“纯电动时代”。

同时,国际集装箱运输服务平台(集运maas)1.0版上线运行。上海还持续扩大区块链技术在港航领域的应用,2023年上海港区块链电子放货平台总放货提单35.64万票,同比增长21%,合计约105.16万标准箱。

## 北部湾国际邮轮母港通过对外开放验收

本报讯(全媒体记者 张植凡 吴晓敏 通讯员 龙启柏 韦勇)5月24日,北部湾港集团旗下北部湾国际邮轮母港码头1、2泊位顺利通过自治区级对外开放验收。这标志着北部湾国际邮轮母港具备开通国际航线、靠泊国际邮轮条件。

当天,广西壮族自治区商务厅(口岸办)、海关、边检、

海事等单位组成的验收组,对1、2泊位查验监管场地、业务用房及相关配套设施进行检查,并组织召开专题会议,听取2个泊位建设、对外开放筹备工作和整改情况后,经讨论研究,验收组一致同意北部湾国际邮轮母港码头1、2泊位通过对外开放验收。

北部湾国际邮轮母港项目位于北海港区石步岭作业区、冠头岭国家森林公园西侧海岸,投资概算7.23亿元。主要建设2个邮轮码头泊位,其中1为5万吨级泊位,水工预留10万吨级,2为2万吨级泊位,后方配套港区道路、客运中心、候船风雨廊桥等,设计客流量为100万人次/年。



5月21日,江苏润邦工业装备有限公司,生产技术人员正在装配一批出口海外市场的港口集装箱起重机械

设备。今年前4个月,该公司生产的海洋工程装备和港口机械设备呈现产销两旺态

势,生产轮胎式集装箱起重机、折臂式海洋工程起重机20台套,产值近2亿元。计海新 摄

## 国能航运联合融资租赁公司摘牌散货船资产包

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 高歌)5月23日,国能航运公司联合资本控股融资租赁公司在上海航运交易所成功摘牌中信金租11艘散货船资产包,船舶载重总吨位70.5万吨。此次进场摘牌由资本控股融资租赁公司提供直租金融服务。

据了解,11艘内贸散货船包括10艘6.5万吨级的新造及在建散货船和1艘5.7万吨级的二手船。其中,6.5万吨级的新

造散货船由上海船舶设计院设计,中船山海关船厂负责建造,船舶总长209.95米、型宽34.8米、设计吃水11.7米、载重吨64800吨。在标准气象、海况下,经济航速约11节,对应空载航行油耗约12吨/天,重载航行油耗约14吨/天。

该批船舶为超浅吃水船型,能够靠泊国家能源集团长江南京下游段全部内河电厂、中转港码头和绝大部分沿海内河电厂码头,其设计能力、设备

选型、工艺水平、建造质量均处于行业领先水平。该批船舶年承运量约1500万吨,将有效增强航运公司海进江及东南沿海保供能力。

第一艘“信致远10”已于2023年12月底交船,第二艘“信致远11”已于2024年4月底交船,后续船舶为在建船舶,预计年内可到位5艘6.5万吨和1艘5.7万吨散货船,其余5艘6.5万吨级船舶于2025年6月份将全部建成交付。

## 2024全国绿色与安全港口大会在秦皇岛召开

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 董浩)5月23日,2024全国绿色与安全港口大会在秦皇岛举行,来自全国各地的港口企业、行政管理部门、设备制造企业以及科研院所的代表齐聚一堂,共同探讨推动港口的绿色与安全发展。大会以“筑牢安全防线、践行绿色发展”为主题,旨在通过交流与合作,进一步提升我国港口的绿色转型和可持续发展能力。

大会发布了2023年中国港口协会绿色港口等级评价评审结果,并向17家获评绿色港口企业授牌。

交通运输部水运局原巡视员解曼莹在致辞中表示,我国在港口绿色发展方面取得了显著成就。她呼吁各港口企业因地制宜明确发展目标,加强科技创新,强化监管评价体系,并通过示范引领加强交流合作,共同推动港口绿色安全发展。

会上,中国港口协会常务副会长陈英明作了《绿色港口现状和下一步发展的思考》主旨演讲。他认为,未来我国将重点以评促建,扩大绿色港口建设范围,推动通用码头和多用途码头的绿色发展。

此外,生态环境部环境规划院、交通运输部规划研究院相关单位作了有关政策宣讲;秦皇岛港股份有限公司、天津港第二集装箱码头有限公司代表分享“绿色港口”建设经验与成果。通过此次大会的交流合作,与会各方将共同努力推动港口的绿色与安全发展,为建设交通强国和美丽中国贡献力量。

## 河北港口集团成为全国首家授牌“五星级”绿色港区企业

本报讯(通讯员 孙菲)5月23日,在2024全国绿色与安全港口大会上,河北港口集团秦皇岛港东港区三期码头、煤四期及扩容码头、煤五期码头通过中国港口协会绿色港口等级评价,成为全国首家“五星级”绿色港区;唐港股份京唐港首钢码头,唐山港曹妃甸港区矿石码头一期、二期工程获评“四星

级”绿色港口。创建“五星级”绿色港区以来,河北港口集团旗下秦港股份公司坚持智慧赋能、系统治理、行业领先原则,从治粉尘、治污水、新景观、新理念等8大工程35项重点工作入手,全力打造全国干散货港口标杆示范工程。搭建“一中心三平台”智慧化管理系统;自主设计研发移动压滤制饼机及两种海洋垃圾清捞装置;推广卸车作业“五步抑尘法”,开展撒落煤治理攻坚行动,建设综合立体污水排放系统,开辟矿石堆场储水沉淀池;在行业内率先编制大气污染物排放清单,识别重点污染源及主要排放源;完成国内首台退役内燃机车电动化改造,投入使用渤海湾首艘新能源拖轮。

下一步,河北港口集团将把高水平打造“绿色、智慧、平安、高效”四型港口作为高质量发展的重要内容,全力打造本质安全本质绿色发展新模式,奋力谱写河北港口发展新质生产力崭新篇章。秦港股份公司将努力向着打造“工业港口型”美丽港湾、AAAAA级工业旅游景区、五星级干散货智慧港口等更高目标迈进。

以“绿色智能引领航运新质生产力”为主题

## 业界代表齐聚宜昌 共推智能新能源船舶技术创新

本报讯(全媒体记者 张弛)5月24日至25日,智能新能源船舶技术创新产业联盟2024工作年会暨第二届四次理事会议在宜昌召开。本届年会以“绿色智能引领航运新质生产力”为主题,探究未来船舶技术形态,分享研究成果和实践经验,共同推动智能新能源船舶技术创新,引领我国航运业新质生产力发展。

据悉,自2018年4月智能新能源船舶技术创新产业联盟成立以来,联盟成员单位通过信息资源共享、技术协同开发,在智能新能源船舶技术创新和产业化方面取得了丰硕成果。

本次会议由智能新能源船舶技术创新产业联盟、交通运输部“内河智能航运交通运输行业协同创新平台”主办,国网电动汽车服务湖北有限公司承办。会上,交通运输部水运局原巡视员谢曼莹、宜昌市人民政府副市长靳宏强、中国工程院院院士朱英富、国网湖北电力有限公司一级职员汪发明致辞。

在主旨报告环节,交通运输部水运科学研究所、CCS武汉规范所、国网电动汽车服务湖北有限公司、三峡岸电运营服务有限公司、三峡岸电运营服务有限公司、中远海运特种运输股份有限公司、武汉理工大学8家单位围绕大会主题,进行了深入的交流。中国工程院院士严新平进行了点评并提出,智能与新能源技术要同步发展,交通与能源要融合发展,智能新能源船舶的技术与管理法规和执行标准要协同发展。

会议总结了2023年联盟工作,部署2024年重点工作,讨论并接纳5家新成员,同时广泛听取代表对联盟工作的意见和建议。

来自交通运输部综合规划司、交通运输部水运局、宜昌市人民政府、中国船舶重工集团第七零一研究所、武汉理工大学水陆交通控制重点实验室、国网湖北电力、武汉理工大学等单位代表和专家应邀参加会议。



有船员问:我船285总吨,在长江航行是否要配备《船舶垃圾记录簿》和《船舶垃圾管理计划》?

记者从海事部门获悉,需要配备。根据《中华人民共和国防治船舶污染内河水域环境管理规定》第十五条规定:100总吨及以上的船舶以及经核准载运15名及以上人员且单次航程超过2公里或者航行时间超过15分钟的船舶,应当持有《船舶垃圾管理计划》和海事管理机构签发的《船舶垃圾记录簿》,并将有关垃圾收集处理情况如实、规范地记录于《船舶垃圾记录簿》中。《船舶垃圾记录簿》应当随时可供检查,使用完毕后在船上保留2年。

全媒体记者 甘琛

有海员咨询:我是沿海航区拖轮上的大副,现在想考船长,请问我在拖轮上的大副资历能不能作为考运船舶船长的资历?

记者从海事部门获悉,根据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》实施办法第五条第二款的规定:已持有适用于货物运输船舶适任证书的船员在各类非运输船上2020年11月1日之后的海上服务资历不能够作为晋升货物运输船舶大副、船长的服务资历。所以要考您在拖轮上任职大副的具体时间,如果在2020年11月1日前的可以作为晋升运输船舶船长的资历,在2020年11月1日后的则不可以。

全媒体记者 杨瑾