

海事部门保障进口化肥快速进港

为京津冀三夏时节备足“粮草”

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 李博冰轩)三夏时节,正处于备肥用肥的旺季。日前,在天津大沽口海事局护航保障下,从加拿大温哥华出发的货船“亚历山大”轮靠妥天津大沽口港区L14号泊位。据悉,该轮将在该港区完成2万吨钾肥进口作业,并在第一时间装车运往天津、河北等地区,为京津冀三夏时节备足“粮草”。

为保障该轮安全进港,大沽口海事局密切关注船舶进港信息,优化交通组织,开辟绿色通道,保障耕种物资高效运输。截至5月24日,大沽口海事局已保障超20万吨化肥安全运输。

“亚历山大”轮进港期间,大沽口海事局充分运用VTS、AIS、CCTV,通过“24”水上大交管平台等信息化监控技术密切关注船舶

动态和航行轨迹,实时指挥现场交通;积极协调码头经营单位,确保物资运输需求及时响应、物资及时运达;对于承运化肥的船舶采取优先安排计划、优先靠离泊、优先装卸作业等措施,节约作业时间。

为全力保障转运全过程安全,大沽口海事局主动介入,为运输船舶到港作业制定科学保障措施,落实全流程监管,通过“无人机空

中巡航+海巡艇现场维护+执法人员现场检查”的方式对码头作业现场实现全要素覆盖,针对配员、防污染、危险品谎报瞒报问题等开展重点检查,避免船舶货物带病上岗。

接下来,大沽口海事局将切实做好重点民生物资运输保障工作,为提升人民群众安全幸福、社会经济平稳运行保驾护航。



锦州海事护航VLCC顺利靠泊

本报讯(通讯员 刘峻庚)5月24日9时,中国香港籍VLCC(超大型原油运输船)“COSRICH LAKE”(远富湖)轮在海事部门和现场拖轮协助下,顺利靠泊锦州港301B泊位(见上图),这是锦州港2024年迎来的最大吨位VLCC船舶。

为保障重点物资运输和VLCC到港作业安全,锦州海事部

门派出“海巡0313”轮在现场开展警戒护航,船舶交通管理中心使用VTS、CCTV等科技手段,落实专人对该船进行全程跟踪,及时为该船提供港口水域气象海况等助航信息服务。滚动播放航行安全信息,提醒相关船舶提前采取避让措施,确保超大型油轮安全高效靠泊。

据了解,“COSRICH LAKE”轮长330米,宽60米,30万总吨,吃水15.0米,该轮此次进港作业载运13.6万吨原油,总价值约1亿美元。今年以来,锦州海事部门已安全保障10万吨以上船舶进出港22艘次,30万吨以上船舶18艘次,油类、电煤等重点物资货物吞吐量368.89万吨。

助力荔枝运输车高效出岛

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 武乐)为助力广大农民“减产不减收”,海口海事局多措并举,积极配合地方政府保障荔枝运输车高效出岛,截至5月22日,已保障10077辆荔枝运输车高效出岛。

记者从海口海事局了解到,为保障荔枝运输车高效出岛,海口海事局积极协调新海港等港口单位在港内设置荔枝过海专用“绿色通道”,减少运输荔枝车辆的待渡时间,保障“荔枝车”快速、高效过海;协调客滚船航运企业根据“荔枝车”进港信息预留好泊位,保障“绿色通道”车辆优先登轮,做到到泊位即登轮。并且,根据“荔枝车”以冷链车辆为主的特点,执法人员加强船舶现场监督检查,重点检查滚装车辆绑扎系固、消防通道和巡逻通道预留情况,督促船员加强巡舱驻舱,确保“荔枝车”安全过海;同时,密切关注气象信息,并将气象信息及时传递辖区港航企业,协助辖区港航企业合理安排作业。

下一步,海口海事局将继续加强与辖区航运企业等部门的沟通协作,持续做好海南农产品出岛运输保障工作,服务地方经济发展。

5月22日,长航武汉公安汉阳派出所联合武汉港区海事处走进武汉市钟家村小学三里坡校区,开展水上安全知识进校园活动,450名师生参与了活动,现场气氛十分热烈。

青年志愿者们讲解了如何正确自救、施救和心肺复苏以及救生衣使用的注意事项、遇险求生技巧以及防溺水自救方法等。

图为在知识竞答环节,同学们踊跃回答问题。

张琳丽 蔡晨斌 摄



长江海事举办职工专项技能比武

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 陈利波 汪加露 程舟)5月22日至24日,长江海事局在安徽芜湖举办了海船安检、事故调查、游泳救生专项技能比武,来自长江全线的120名参赛队员围绕3个项目开展激烈角逐。这是长江海事局首次举办的海事监管核心业务专项比武,更聚焦主责主业,更注重实战实操,更考验专业技能。

本次练兵比武旨在通过练内功、提能力、做工匠、挑大梁,全面提升海事专业技能,推进队伍“四化”建设,助力一流强局高质量发展,保障长江航运安全畅通。其中,海船安检设置理论考核、实操比赛科目,参赛选手对目标海船分驾驶舱、救生甲板、机舱等7个检查模块实施分组登轮检查,根据检查发现的缺陷,独立完成船旗国监督检查报告。事故调查包括理论考试、模拟调查科目,考察内容包括事故调查所涉及的国际公约、海事法规、航海基础、调查技巧等知识。游泳救生不仅包括男女50米、100米等个人项目,还包括混合接力、50米救生等集体项目。

长江海事局将以此次职工专项技能比武为契机,进一步加强船舶安检、海事调查等队伍建设和游泳救生等技能训练,奋力推进长江航运高质量发展。

肇庆市水上搜救分中心2023年搜救成功率达100%

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 白振江 陈出新)5月23日,2024年肇庆市水上搜救分中心成员单位会议暨防热带气旋工作会议在肇庆海事局召开。2023年,肇庆市水上搜救分中心共组织协调水上险情搜救行动39次,搜救遇险人员292人、遇险船舶72艘,人员及船舶搜救成功率均为100%。

肇庆市水上搜救分中心常务副主任、肇庆海事局局长李志浩表示,2023年,肇庆水上险情同比

下降27%,未发生列入统计范围的水上交通事故,水上安全形势稳中向好。肇庆市水上搜救分中心全面推进市县两级搜救体系建设,探索融合预防、处置、宣教功能为一体的“三合一”值班室建设模式,开展联合巡航行动100余次,“政府主导、各方齐抓共管、社会广泛参与”的水上安全监管格局得到不断巩固。各成员单位齐心协力,成功防御“泰利”“苏拉”“小犬”等多个台风,保障了辖区

全,实现台风期间“零事故、零伤亡、零污染”的骄人战绩。据悉,肇庆市水上搜救分中心各成员单位多年来一直坚持水上安全知识宣教工作。2023年,深入单位、企业、学校、渔村等开展水上安全知识宣教“五进”活动100余次,“线上+线下”宣传人数达26万多人次。此外,各成员单位组织和参与各类水上应急演练18次、应急知识培训6次,有力提升了肇庆市水上搜救队伍的实战能力。



全国首家船员行业工会联合会

在常熟成立

现场发布服务船员“十大举措”

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 杨恩智)5月24日,常熟市船员行业工会联合会成立大会暨第一次会员代表大会在常熟海事局成功举行,这是全国首家船员行业工会联合会。

会上,常熟市总工会主席贺勇胜和常熟海事局局长彭慧敏共同为常熟市船员行业工会联合会揭牌,推介“船员驿站”,为12名会员代表颁发了会员证书,并现场发布服务船员“十大举措”。大会选举产生了第一届委员会委员及经费审查委员会委员。常熟市总工会向常熟市船员行业工会联合会赠送了启动经费。

常熟市船员行业工会联合会的成立,是常熟海事局在船员行业党建工作中“党建搭台、切入服务”的又一务实举措。在筹备过程中,常熟海事局联合常熟市交通运输部门充分调研船员

的需求和关切,明确了工会的目标和宗旨,截至目前已吸引超过700名船员成为首批工会会员,致力于把党和政府的关怀、工会组织的温暖及时送到广大船员群体中去,切实履行维护船员合法权益、竭诚服务船员群体的职责,不断提高船员群体的获得感、幸福感。

据介绍,常熟市船员行业工会联合会“船员驿站”集船员之家、船员远程考场、“一站式解纷中心”、船员行业党群服务中心等为一体,旨在为广大船员打造一个“休憩放松、参观学习、交流解忧”的温馨港湾。

大会发布的服务船员举措涉及生活服务、政务服务、业务学习、帮扶救助、法律咨询和矛盾纠纷调解、身心健康、慰问关怀、职业发展、维权保障、诉求反馈等内容,将更好地服务好广大船员,维护他们的合法权益。

宁波海事法院设立国际版“海上共享法庭”

保障远洋渔船船东与船员合法权益

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 王舜华)5月22日,宁波海事法院在舟山市普陀区海上“融治理”中心举行“海上共享法庭”揭牌仪式暨签约仪式。

仪式上,宁波海事法院党组成员、副院长李锋与舟山市普陀区委副书记、社工部部长、政法委书记黄林伟共同为“海上共享法庭”揭牌。宁波海事法院自贸区法庭庭长崔毅与舟山市普陀远洋渔业有限公司董事长共同签署《关于在海外打造国际版“海上共享法庭”的实施意见》(简称《实施意见》)。

《实施意见》聚焦远洋渔业

领域“最多跑一次”改革,围绕远洋解纷、诉调衔接、海事司法服务、信息共享等工作确立15项合作内容,旨在完善远洋渔业纠纷海上就地化解机制,保障远洋渔船船东与船员(含外籍船员)的合法权益。

据了解,“海上共享法庭”依托卫星网络等数字科技手段,打造了“浙普远98”船与宁波海事法院、普陀远洋渔业有限公司、舟山“融治理”中心等多个解纷终端互联互通、国内海外陆远程联动的纠纷化解模式,在东南太平洋等海域为中外当事人提供24小时巡回法律服务,确保各类远洋渔业纠纷及时就地化解。

福建海事航行通(警)告可视化研究取得突破

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 于航)为持续增强数据赋能海事监管服务能力,5月22日,福建海事局“志通·惠航”创新工作室协同浙江易航航海信息技术有限公司,在全国范围内率先实现福建沿海航行通(警)告正式在“海e行”APP上标注显示。

据介绍,该举措依托新质生产力,加强科技创新和成果转化,将航行通(警)告文字信息转化成直观的图像数据,用户进入APP后即可查看福建沿海所有有效期内航行通(警)告海图标注,并可根据需求进一步查看详细信息和注意

事项,推动航行通(警)告向可视化、数字化、标准化转型发展。同时,通过运用大数据、云计算等前沿技术,实现了对航行通(警)告的实时采集、快速处理与智能分析,及时生成预警信息,快速推送至用户端APP界面,提升预警和应对的及时性、精准性、有效性。

福建海事局“志通·惠航”创新工作室相关负责人表示,该工作室将继续强化沟通协调,深挖数据价值,加快成果转化,推动航行通(警)告可视化推广应用,为保障水上交通安全,服务国家战略大局贡献福建智慧。

沪苏海事联手共筑集装箱水上安全运输“防火墙”

本报讯(通讯员 刘立春)为落实《沪苏海事监管服务保障一体化合作协议》,保障沪苏交界水域安全形势持续稳定,5月23日,崇明海事局联合江苏南通海事局共同走进寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司码头,开展集装箱船舶积载、绑扎安全宣讲,共筑集装箱船舶安全监管“防火墙”。

为保障此次安全宣讲活动达到预期效果,双方海事人员采用了“室内理论讲解”与“室外现场教学”相结合的形式。其间,海事人员结合《装载手册》《系固手册》对集装箱绑扎系固要点做了重点介绍和详细解读,结合“集装箱船舶安全事

故典型案例警示教育”,通过图示典型绑扎缺陷,从绑扎方式、绑扎材料应用、绑扎技巧等方面开展详细讲解,提醒货主码头关注集装箱货物运输安全的重要性和集装箱货物运输行业发展的意义。船舶负责人、现场绑扎人员对培训内容开展热烈讨论。

在现场教学环节,海事人员以码头上已绑扎完毕的船舶为例开展绑扎检查,指出检查中发现的问题,并耐心讲解整改方向和举措。针对船员现场提出的绑扎过程中关注的问题和存在的难点,海事人员逐一提出解决方案和解决途径。