

2024 年 6 月 5 日

星期三

第 4442 期 今日 8 版
(总第 5627 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

发挥拔尖人才示范引领作用
为长江海事一流强局攻坚突破
提供强大智力支持

4 版

海上漂泊的他们
社保权益如何维护?

6 版

两部门印发通知

推动国家综合货运枢纽补链强链城市提质扩面

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)近日,为贯彻落实中央财经委员会第四次会议精神,构建现代综合货运枢纽体系,推进交通物流降本提质增效,做好 2024 年国家货运枢纽补链强链申报工作,交通运输部办公厅、财政部办公厅联合印发《关于开展 2024 年国家综合货运枢纽补链强链申报工作的通知》(简称《通知》)。

《通知》指出,落实巩固提高一体化国家战略体系和能力的要求,

聚焦国家综合立体交通网主骨架关键节点,深入实施国家综合货运枢纽补链强链,拓展重点区域覆盖面,引导强化跨方式衔接、跨区域联动、跨领域融合,注重发展新质生产力,打通交通物流堵点卡点,保障产业链供应链运输链安全稳定畅通,推进交通物流提质降本增效,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。

《通知》明确,推动国家综合货运枢纽补链强链城市提质扩面,与

前两批城市协同互补、互相促进,分布更加平衡合理。聚焦国家综合立体交通网主骨架 6 轴 7 廊 8 通道,增强跨区域交通资源配置能力。巩固和提升区域协调发展的保障能力,同等条件加强支持尚未覆盖且具备实施条件的省份。鼓励产业关联度高、货运物流一体化运行需求明显、通道连接紧密、合作基础条件较好的城市跨省联合申报。随着国家综合货运枢纽补链强链工作不断扩围,调整优化政

策支持标准。

《通知》要求,要高质量编制实施方案,准确把握城市定位,谋划综合货运枢纽中长期发展,科学确定枢纽的总体功能,合理提出工作目标。要严格做好项目筛选,按照国家综合货运枢纽补链强链技术指引(暂行)严格遴选项目,增强综合货运枢纽应急保障能力,推动中欧班列集中心、国际航运中心、国际航空货运枢纽、邮政快递处理中心融合联动、有效衔接。

5 月中国物流业景气指数继续位于扩张区间

本报讯(全媒体记者 魏黎依)6 月 3 日,中国物流与采购联合会公布 5 月份中国物流业景气指数。数据显示,5 月份中国物流业景气指数为 51.8%,较上月回落 0.6 个百分点,继续位于扩张区间。本月小幅回落主要是受前期供应链上下游需求集中释放和部分地区需求动力偏弱等因素影响。

分项指数中,业务总量指数、库存周转次数指数、资金周转率指数、固定资产投资完成额指数、业务活动预期指数等关键指标均处于景气区间,同时固定资产投资完成额指数、从业人员指数和业务活动预期指数呈连续回升态势。

从细分专业领域看,总体保持升势。得益于月初“五一”小长假和年中网购促销活动,探亲访友旅游客流增加,网络购物活动迎来一波小高峰,带动居民消费物流需求明显增长。其中,水上运输业和航空运输业继续改善,水上运输业业务总量指数环比回升 1.3 个百分点,航空运输业业务总量指数保持在 55% 左右高位,航空物流业务量稳步接近正常年份。此外,部分行业景气度有所波动,其中,仓储、装卸搬运和铁路运输等行业业务总量指数环比上月回落较为明显。

上海稳步推进航运保险“中国条款”制定

本报讯(全媒体记者 孙木子)6 月 4 日,上海市人民政府举行新闻发布会。会上,国家金融监督管理总局上海监管局副局长王鑫泽透露,目前上海已初步形成绿色智能船舶保险方案和协会邮轮风险防控指南,正稳步推进航运保险“中

国条款”制定。

在保险支持上海国际航运中心建设方面,王鑫泽介绍,一是提升战略定位,持续优化营商环境。从服务上海“五个中心”建设的高度谋划航运保险的未来,起草关于推动上海航运保险业高质量发展的

指导意见,目前该指导意见正广泛征求意见中。二是结合航运行业特点,建立专项工作机制。聚焦航运重点产业链和绿色、智能等领域,目前已初步形成绿色智能船舶保险方案和邮轮风险防控指南,稳步推进航运保险“中国条款”制

定。同时,依托再保险“国际板”,建立航运保险细分领域的特殊风险聚合体,完善特殊风险分散资本补充机制。三是为航运数字化转型赋能,提供更好的风险减量服务。加强跨行业数据共享交流,研究货运险电子保单等数字化试点。

云南出台 26 条措施打造物流强省

本报讯(全媒体记者 甘琛)日前,云南省发展和改革委员会、省工业和信息化厅、省交通运输厅、省商务厅联合印发《关于新发展格局下打造物流强省发展枢纽经济的意见》(简称《意见》),明确了做强主体、调整结构、优化布局等 6 个方面的重点任务,推出 26 条措施,加快发展现代物流业,打造物流强省,发展枢纽经济。

在做强主体方面,《意见》提出加大物流企业招引力度、培育发展壮大经营主体、搭建跨区域综合运营平台、促进行业协会良性发展 4 条措施。包括通过外引内培,联合打造国际国内班列运营平台,搭建跨境物流综合服务平台,提供大宗物资供应、干线运输、仓储装卸等综合物流服务;支持通过并购重组、协作联盟等方式做大做强,积极拓展国内国际供应链服务,参与共建关键节点物流基础设施,布局建设海外仓,积极参与“换新+回收”物流体系建设,大力发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式;培育打造“沪滇、澜湄线”“澜湄蓉渝欧快线”“中欧+澜湄线”等国际货运班列品牌。

在调整结构方面,《意见》明

确,云南将通过健全完善集疏运体系、推动运输结构调整、大力发展多式联运、提升口岸物流服务能力等措施,提升物流质效。特别是要加快建设昆明、曲靖、大理国家综合交通枢纽城市,培育建设红河、玉溪、楚雄等货运枢纽,提升运能利用效率、运输服务质量和运营机制可持续性。支持成立多式联运企业联盟,加快推进多式联运“一单制”“一箱制”。深化国际贸易“单一窗口”建设,打通各类口岸通关物流节点,为企业提供全程“一站式”通关物流信息服务。

《意见》还提出,优化布局,培育云南枢纽经济,并通过推动国家物流枢纽联动发展、培育发展省级物流枢纽、建设骨干冷链物流基地、强化枢纽建设和运营等措施培育枢纽。包括强化国家物流枢纽的核心组织作用和枢纽间协同联动,即昆明重点结合国际陆港建设,推进王家营提升改造,加快桃花村、晋宁青山片区、磨憨口岸协同开发,培育王家营、桃花村、磨憨三大铁路货运枢纽集群。昆明(磨憨)、红河(河口)、德宏(瑞丽)重点提升跨境公铁联运能力。支持昆明、大理申建国家物流枢纽经济示范区。

株洲综合物流集散中心投运

湘粤非铁海联运班列再拓渠道

本报讯(全媒体记者 杨瑾)近日,株洲综合物流集散中心项目(一期)正式投入运营。该中心整体建成后,将依托湘粤非铁海联运通道,为株洲及周边区域提供多式联运、仓储配送、流通加工、展示交易、信息平台等多种物流服务。

湘粤非铁海联运班列是湖南打通的全国第一条以非洲为目的地的中非铁海联运通道,依托既有京广线,以株洲为主集结中心,联动衡阳、郴州、永州等陆港,与粤港澳大湾区港口群衔接,帮助中外进出口企业将货物铁海联运到非洲大陆。

该集散中心由湘粤非总部、

铁路物流园、株洲港、铁路专用站等 5 部分组成。以湘粤非铁海联运为核心,利用铁路线分步实现商品车和集装箱发运,通过打造多功能物流板块,助力物流枢纽升级,提升株洲及周边地区产业竞争力。

株洲综合物流集散中心分三期建设,后续将陆续启动二期和三期建设。项目一期占地 400 亩,主要由株洲北站至喻家坪走行线及货运站和新建集装箱堆场组成,利用原有铁路线分步实现商品车和集装箱发运,建成后,预计可实现年发运量 220 万吨,其中商品车 10 万辆,集装箱 8 万标箱。

LNG 燃料「一港双船」同时加注

盐田港开展国内首次国际航行船舶

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 钟煌元 蔡锐丰)6 月 2 日,在深圳盐田港海域,LNG 燃料加注船“新奥普陀号”和“海洋石油 301”在海事部门的全程安全监管下,相继安全靠泊盐田港 9 号、16 号泊位,分别为集装箱船“以星珊瑚”轮和“达米埃塔快航”轮加注船舶 LNG 燃料,这是国内首次实现在同一港区范围内为两艘国际航行船舶同时加注 LNG 燃料,双船累计加注 LNG 燃料 1 万立方米。

近年来,深圳国际海上保税燃料加注中心建设稳步推进,加注企业业务量快速增长。据统计,自 2022 年 11 月华南地区国际航行船舶 LNG 燃料首船加注至本次“一港双船”加注作业顺利完成,盐田港共开展船舶 LNG 燃料加注 30 次,完成 LNG 燃料加注量超 13 万立方米。今年前 5 个月,盐田港已完成 LNG 燃料加注约 7.6 万立方米,加注总量超 2023 年全年 LNG 加注量。

此次双船加注作业顺利完成,标志着深圳国际航行船舶保税燃料加注中心建设取得新的突破,对提升深圳国际航运燃料加注中心燃料供应保障能力、提升港口综合服务保障能力,进而巩固深圳港国际枢纽港地位具有重要意义,也为国内其他港口开展类似作业提供了经验参考。



6 月 3 日,经过连续 70 小时鏖战,由中交路建承建的张靖皋长江大桥北航道桥南锚碇于全线首个完成封底,较计划工期提前 1 个月。

张靖皋长江大桥工程全长约 29.8 千米,其中跨江段全长 7.859

千米,分别设置主跨 2300 米的南航道桥和主跨 1208 米的北航道桥,建成后将成为世界最大跨径桥梁群,创下六项“世界之最”,实现六项“世界首创”。

中交路建承建的北航道桥南锚碇基础采用外径 90 米、墙厚

1.5 米的圆形地连墙加深层地基加固水平封底复合锚碇基础结构形式,为目前最大规模人工改良地基锚碇基础。此次封底的为底板首层,累计浇筑混凝土 1.09 万立方米。

冉宏华 史丹丹 摄

第四届亚太绿色港口研讨会在青举行



本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 张天明)6 月 4 日,由亚太港口服务组织(APSN)主办的第四届亚太绿色港口研讨会在青岛开幕,来自亚太区港航主管部

门、国际组织、研究机构及相关企业的嘉宾齐聚一堂,共同探讨港口行业绿色发展路径,畅想港口高质量发展新未来。

会上,亚太港口服务组织理事会主席、加拿大运输部海运政策司司长索尼亚·里德,中国交通运输部国际合作司亚太处处长陈星森,山东省港口集团党委书记、董事长霍高原分别致辞。

本次研讨会主题为“共建绿

色港口、引领可持续发展”。会议旨在推动港口可持续发展、促进绿色节能技术和清洁能源在行业的应用,加强国际港口间的交流与合作,为亚太港口的可持续发展提供交流平台。研讨会为期两天,受邀嘉宾将围绕“绿色港航发展面临的挑战与机遇”“清洁能源在港航业的应用”“绿色港口实践分享”“港航能源转型”开展主题演讲和专题讨论。

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 张龔

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441