

江海直达 水水中转

内河船舶进海了

□ 全媒体记者 陈珺 通讯员 黄明星 张新星 王军凯

内河船通过东灶港套闸经运河、长江，直达苏南、苏中、苏北、安徽腹地，与通过沿海水域经长江口至长江相比，在航程上可以节省约68%。内河直排水水装卸模式与内河转运区中转模式相比，减少一次装卸和一次驳运，运输成本节省约30%。

内河船“苏盐城货096885”从南通成世重工发展有限公司平潮码头装载钢材出发，经通扬运河、通吕运河、东灶新河，通过东灶港闸入海，总航程约85公里。通过相当A级航区，实现更高效、更经济的运输，加快构建多式联运体系。

“这是我第一次从内河往海里运货。从东灶港出闸后半个小时就到了通州湾外海的华腾码头。”内河船“苏盐城货096885”船主说。该船是由内河进入海域的首

艘船舶，江海直达成为现实。

优化调整运输结构，“公转水”是进一步提升综合运输效率、降低物流成本的有力抓手，也是南通“营商环境提升年”的有力注脚。

“我们原来用的是大货车运输，一车正常装载30吨。这次试航转水运，我装了300吨。后面大船可以转450吨，平均下来运费只有原来的一半。”南通成世重工发展有限公司副总经理刘咏说，“我的大件运输是从九圩港闸出江，往南到上海方向，往西到南京、扬州方向。海船运输成本是江船的3倍，后续的东西港闸拓展，对我们超大件运输降本增效的意义不可替代。”

通航，离不开内河航道等级的提升。近年来，南通市港航事业发展中心致力于江海直达攻坚行

动。自2021年开始的通吕运河航道整治工程，从五级航道提升为三级航道，整治里程58.254公里，改建桥梁13座，东可入海，南可入江，为千吨级船舶的运输提供了基础设施条件。通扬线市区段（通桥河口—五金河口）原为卡脖子航道，航道等级低、护岸年久失修，随着该段保通维护工程的实施，船舶的安全顺利通行有了保障。

本次内河船舶在相当A级航区内顺利完成首航任务，千吨级船舶江海河联运、江海港口通达成为现实。下一步，随着东灶新河航道整治工程的开工建设，新江海河、通扬线市区段保通工程二期的深入推进，将为船舶通行提供基础设施条件，极大推动企业的降本增效，促进营商环境的提升，为地方经济的发展作出贡献。

新闻速递



中国船舶集团超额完成2023年生产经营目标

新接合同和手持订单保持全球领先

本报讯（全媒体记者 黄玲 通讯员 刘志良）近日，中国船舶集团有限公司在上海证券交易所召开“中国船舶集团控股上市公司2023年度集体业绩说明会”。会上介绍，2023年该公司超额完成年度生产经营目标，船海业务新接合同、手持订单、船舶完工量持续保持全球领先，产业转型升级进一步提速。

据介绍，2023年中国船舶集团控股上市公司通过产品结构调整和转型升级，实现了业绩的显著提升。其中，中国船

舶实现营业收入748.39亿元，同比增长高达25.81%，归属于上市公司股东的净利润激增16.15倍。此外，中国船舶租赁、中国动力、中船防务等公司也均取得了亮眼的财务数据。

同时，在全球减排法规日益严格和“双碳”目标的推动下，中国船舶集团控股上市公司积极推动绿色转型。多家公司纷纷研发和推广绿色船型，提高船舶的环保性能。中国船舶手持订单中，绿色船型占比超过45%。

大藤峡船闸单月过货量首破500万吨

本报讯（全媒体记者 张植凡 吴晓敏 通讯员 陶小军）根据过闸统计数据，今年5月，大藤峡船闸单月运行535闸次，通过船舶3633艘次，过闸核载量1060.60万吨，同比增长26%；过闸货运量566.31万吨，同比增长53%。这是船闸自2020年通航以来首次单月货运量突破500万吨，创历史新高。

大藤峡船闸是珠江黄金水道重要中枢，也是广西向东融入粤港澳大湾区的重要战略支撑。大藤峡公司始终坚持“以人民为中心”的发展理念，积极履行社会责任，在确保通航安全的同时，通过优化排档、加强维护、

枯水期协调水情调度、配合海事等部门开展执法监管等措施，不断优化通航环境和秩序，持续提高通航效率。尤其重视通过科技创新挖潜增效，运用数字孪生大藤峡成果，研发投入使用大藤峡船闸船舶过闸智能管理系统，自动控制船闸设备运行，节约每闸运行时间，通航能力提高7%，实现船闸运行效率和船舶过闸安全能力同步提升。

下一步，大藤峡公司将继续完善船闸运维标准化、专业化、精细化管理，进一步推动挖潜增效，持续提高通航效率，发挥大藤峡工程通航效益，助力地方经济社会高质量发展。

全球最大纯电动敞口集装箱海船在江西建造

本报讯（全媒体记者 尹宇龙）近日，由中国船舶集团上海船舶研究设计院为宁波远洋运输股份有限公司自主研发设计的中国首型、全球最大的2艘740箱纯电动敞口集装箱海船GREEN SEALION D740设计建造合同正式签约，由江西江新造船有限公司建造，标志着中国沿海集装箱船运营将进入零排放、纯电动时代。

据了解，该船设有约740个

标准20英尺箱位，载重吨可达9000吨以上，有4个货舱和7个舱口，均为无舱盖设计，可减少装卸货与靠离泊时间。该船最大航速11.5节，可实现营运及靠泊装卸货零排放。艏部设置有电推舱，较常规动力船多一个货舱，具有更大的载货空间。艏部还特别设置了减风阻型上层建筑，可有效降低振动噪声，提高船员工作生活的舒适度。

围头港区—马尼拉港“点对点”直航快线首航

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 张静 林金海）6月1日，在泉州海事部门的安全保障下，装载790TEU泉州本地鞋服的集装箱船舶“美高1”轮从泉州港围头港区离泊，驶向菲律宾马尼拉港，标志着围头港区至马尼拉港“点对点”直航快线正式首航。

围头港区—马尼拉港“点对点”直航快线开通后，将提

供“36小时”海运快航周班服务，大幅缩短“晋江—菲律宾马尼拉”航程时间，进一步优化泉州港东南亚航线网络布局，有效提升泉州制造“出海”速度。此次首航成功，对服务泉州“港产城”高质量发展融合发展起到了重要作用，将推动“海丝海运”稳步发展、做大做强，续写“海上丝绸之路”新篇章。

武汉双柳长江大桥双主塔实现封顶

本报讯（全媒体记者 郝琦 通讯员 许韵 黄子坤）6月2日15点58分，随着最后一节塔柱混凝土的浇筑，由湖北交投集团投资、中交二航局承建的湖北省第40座、武汉市第12座长江大桥——武汉双柳长江大桥主塔全部封顶。

新港高速公路双柳长江大桥及接线工程是国家高速公路网规划的G9906武汉都市圈环线重要组成部分，路线全长35.04公里，其中跨江主桥主跨1430米、宽50.5米，设计时速120公里，采用双向8车道设计，是目前长江上在建的最宽钢箱梁悬索桥，也是武汉“东大门”第一悬桥。

此次封顶的是双柳长江大

海事系统最大溢油回收船完成首次江试

本报讯（全媒体记者 甘琛 通讯员 肖泽宇）近日，全国海事系统设计尺寸最大、溢油回收能力最强的专业化溢油回收船“海巡041”轮顺利完成首次江试。

“海巡041”轮总长79米、型宽

15米、型深5.6米，最大航速15节，续航力3000海里，自持力20天。该船为全电力推进溢油回收船，配备了先进的溢油回收设备，可实现200立方米/小时的溢油回收能力，具备水面溢油围控、回收、储存和

转驳能力。

首次江试内容主要包括：溢油回收试验、航行锚抛锚试验、对外消防试验、柴油发电机组运行及主推进系统试验、导航雷达试验等内容，此次试航达到预期效果。



海河海事保障龙舟赛顺利进行

本报讯（全媒体记者 任佳丽 通讯员 张帆 丁美玲）6月2日，2024年滨海新区龙舟争霸赛在海河开启桥至在建安阳道桥之间水域鸣锣开赛（见上图）。本次赛事由天津市滨海新区人民政府主办，天津市滨海新区教育体育局、天津经济技术开发区管理委员会、天津市滨海新区总工会承办，海河海事局、区委宣传部等单位协办。

本次比赛共有37支队伍参加，参赛队员800余人。海河海事局作为水上交通安全的守护者，高度重视本次龙舟赛事的水上安全保障工作，以海河水上搜救分中心为载体，共投入现场保障人员近30

人，船艇3艘，同时积极对接新区政府，主动靠前服务，协调蓝天救援队、轮驳公司、旅游船公司等多家成员单位共同参与本次保障工作，为滨海新区顺利举办龙舟争霸赛做好水上交通安全服务保障工作。

海河海事局立足海事职责，指导主办方按照相关要求做好材料编制和事项申报；积极协调各方，组织召开企业协调会，积极协调上游企业和赛事主办方，不断优化活动方案，减少活动对各方的影响；加强巡护值守，做好现场监管，在龙舟下水、赛道铺设、龙舟训练等关键节点，派执法人员到现场做好

巡护和交通指挥，为活动的顺利开展营造良好的水上环境。

此外，海河海事局充分研判赛事风险点，提前做好相关应急准备，细化应急救援流程，落实各项应急措施，为赛事的顺利举办筑牢最后一道安全防线。

龙舟争霸赛作为传统民俗活动，是滨城发展文体产业、打造滨海新区文化旅游特色活动的重要举措。活动中，海河海事局主动作为，积极靠前服务，充分展现了海事形象和责任担当，为更好地推动滨海新区高品质生活样板区建设、助力美丽“滨城”建设贡献了海事力量。

“大港”云上研学课走进黔西南



本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 郭凯 董远）近日，一场以“带你去看海、共筑蔚蓝色梦”为主题的“思政+安全”课，在宁波市高新区实验学校的“云课堂”开讲了（见上

图）。特别的是，此次在“云”的另一端，来自贵州省黔西南州兴仁市河丰小学（简称“河丰小学”）的四年级师生也在同步观看。

为加深黔西南学生对海事知

近日，有读者咨询：“军事船舶复转人员想取得海船船员基本安全培训合格证，需要报名参加培训考试吗？”

记者从海事部门获悉，根据《特定人员申请海船船员适任证书考试和发证管理办法》第八条相关规定：军事船舶复转人员申请海船船员基本安全合格证，免于培训和考试。

全媒体记者 杨瑾



近日，在南通海事局“海巡06915”的全程维护下，首艘装载钢材的内河船经由东灶港闸，顺利靠泊通州湾三夹沙西港池华腾码头，该轮成为自通州湾港区河海交界水域相当A级航区获批以来航行的首艘船舶，标志着南通沿海江海联运迈上新台阶。

2023年8月22日，南通通州湾港区河海交界水域划分为相当A级航区获交通运输部海事局批复同意，成为长三角地区首个获批的相当A级航区，其良好的水文气象条件，可供符合航区等级的内河船舶航行、停泊和作业。

中国船级社承办的『船舶检验技术管理国际培训班』结业

本报讯（通讯员 陈丹萍 金全洲）近日，由中国科学技术部国际合作司主办、中国船级社（CCS）承办的“船舶检验技术管理国际培训班”在武汉圆满结业，来自“一带一路”沿线9个国家的16名学员顺利完成了为期15天的培训学习。

本次培训结合国际海事及船舶检验技术的发展、船舶技术规范标准、造船航运新技术、国际交流与合作等方面设置了20门理论课程、10门实践课程、2次专题研讨。培训班根据学员具有较丰富的港口国监督管理经历的特点，按照科技部国际技术培训“适用性、示范性、有针对性”的原则，既设置了国际海事公约、船旗国法定要求等相关课程，也结合温室气体减排和智能航运等海事界热点，讲授船用替代燃料动力装置技术应用、智能船舶技术的创新与发展等课程。

为加深理论知识的理解与掌握，在CCS新能源与绿色技术水上应用安全实验室、华中科技大学拖曳水池实验室、武汉理工大学新能源混合动力实验室、楚能新能源公司、武汉阳逻港等开展了丰富的现场实践教学；组织学员在长江海事局、长江应急救援中心与中国海事同行进行了深入的技术交流，并参观了长江海事综合应急指挥船，观摩水上通航智慧监管平台；为加强各国学员间的交流和互动，培训班开展了“新技术对于未来造船航运业发展的影响”“新时期船级社在造船航运业中的作用”等两场专题研讨，全体学员围绕主题进行了热烈的讨论，分享了学习成果和对未来的思考。



近日，有读者咨询：“军事船舶复转人员想取得海船船员基本安全培训合格证，需要报名参加培训考试吗？”

记者从海事部门获悉，根据《特定人员申请海船船员适任证书考试和发证管理办法》第八条相关规定：军事船舶复转人员申请海船船员基本安全合格证，免于培训和考试。

全媒体记者 杨瑾