

合力筑牢水上安全防线



上海洋山港举行船舶作业溢油应急联合演习

本报讯(全媒记者 黄玲 通讯员 游常辉)6月3日,随着船上溢油信号发出,一场船舶作业溢油应急联合演习在上海洋山申港国际石油储运码头前沿水域举办。该演习由洋山港海事局组织开展,旨在检验上海洋山深水港溢油应急措施落实情况,提高船岸溢油应急处置能力。

据了解,此次演习模拟在洋山申港国际石油储运码头靠泊装载燃料油的“X臣油X”轮,因船员操作失误造成大量燃料油从货舱盖向船舶甲板泄漏并溢流入海。现场值班船员发现溢油情况后,立即频报告船长,船长随即启动船舶溢油应急响应并全船播发溢油应急信息,组织全体船员按照船舶溢油应变部署表按照各自职责开展溢油应急处理,并向洋山港海事局报告了船舶溢油情况。

与此同时,值班船员立即通过作业期间商定的通信方式联系到码头,通知码头立即停止作业。码头获悉情况后,立即停止油泵,指令泵棚操作工立即关闭油泵进、出口阀,以及输油臂阀门,组织岸基溢油应急力量到达现场支援。

接到溢油报告后,洋山港海事局立即启动溢油应急预案,对溢油水域实施交通管制,及时调动应急清污单位赶往现场进行应急处置,并调动附近巡航巡逻艇迅速反应赶往现场,实时做好溢

油第一现场指挥协调。在做好消防应急的基础上,船岸应急队伍通过船岸溢油应急设备对船舶上的溢油进行了回收和清除,应急清污单位船舶通过水面油污回收设备对控制在围油栏内的海面油污进行回收与清除作业。经过紧张处理,船舶及海面溢油清除完毕,应急演练圆满完成。

本次演习检验了上海洋山港区溢油应急联动机制的有效性,积累了实战经验,提升了海事部门、船岸作业双方和应急清污单位等多方联合的应急处置能力。

青岛海事组织游艇业主及船员参加应急救援培训

本报讯(全媒记者 马格蔚 通讯员 王艺霖)6月4日,青岛海事局联合中国红十字(山东)应急救援培训基地在青岛崂山区对辖区二十余名游艇业主及客船船员开展海上搜救及应急救援培训。

活动中,海事工作人员对“海e行”APP操作进行了现场演示,详细介绍了该软件通过报警、定位、导航在海上救援中所能发挥的重要作用;培训中心的教官针对溺水人员心肺骤停后如何开展心肺复苏进行了现场教学。教官结合十几年的救援经验深入浅出地讲解了溺水人员心肺骤停的临床表现,心肺复苏的时效性和紧迫性,并按照打开气道、人工呼吸、胸外心脏按压、电除颤的顺序进行了现场演示并对学员进行一对一指导。

学习结束后,培训中心教官带领所有学员参观了应急设备库,对重型防污染设备、消防设备、海上救生设备的使用进行了观摩学习。

“通过海事专家及专业救援人员现场教学,我感受到了安全救援的专业性、重要性,体会到救助他人的光荣感。作为客运船舶安全管理人员,要脚踏实地、以人为本,切实做好公司安全生产工作。”崂山祥源旅游有限公司安全经理王学锋感慨道。

据海事工作人员介绍,每年5至10月是青岛滨海旅游旺季,也是海上溺水事件的高发期。“溺水后不超过5分钟会失去意识,最多10分钟就会死亡,溺水急救,时间就是生命!”举办这次培训的初衷,就在于让游艇业主和客船船员尽可能多地掌握海上救援及急救知识,在遇到海上溺水事件时可安全、正确地对遇险人员进行施救。

编者按:今年6月是全国第23个安全生产月,主题为“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”。各地交通海事部门以安全生产月为契机,组织开展一系列安全宣教活动,提升从业者主动安全意识,营造浓厚的安全氛围。与此同时,结合迎峰度夏、防汛抗灾等重点工作,举行实战演练,检验应急预案和工作机制;开展巡航执法、安全检查等,消除辖区安全隐患,保障水上交通安全有序,以高水平安全保障交通运输高质量发展。

新港海事组织开展海上防污染应急演练

本报讯(全媒记者 任佳丽 通讯员 刘兴旺)为持续深入打好防污染攻坚战,有效推动环渤海地区绿色高质量发展,6月3日,新港海事局组织开展海上防污染应急演练(见下图)。

本次演习模拟码头巡查人员发现在天津港主航道岸基前沿水域发现不明来源油污。接报后新港海事局立即通过CCTV(视频监控)观测和VHF(甚高频对讲机)沟通码头作业人员,进一步核实油污面积和厚度,并派出应急人员进行现场核实。新港海事局指挥中心根据当天西北风3—4级的天气情况,评估油污将

向闸东航道进行漂移,可能对周边海域产生较大污染。随后,新港海事局在天津市海上搜救中心的指导下,启动应急预案,调派清污力量开展油污围控、清除工作。

清污单位派出2艘清污船舶和20余名专业清污人员前往溢油水域。“鑫祥应急6”轮和“鑫祥应急1”轮,利用围油栏快速围控海面油污,在事发水域构建起拦截防线。“鑫祥应急6”轮利用浮式收油机回收油污,对水面油花采用吸油毡吸附。同时,新港海事局指挥中心调用无人机进行油污水域周边空中监控,对发现的溢油进

行漂移预测。码头岸基单位全程跟进、协助开展溢油清除行动。经过紧张有序的处理,海面溢油得到有效控制,在最短时间内被清除。

本次演习贴近实战,各应急力量合作联动,有序开展各演练科目,充分发挥了检验应急预案、磨合应急机制、锻炼应急队伍、完善应急准备的作用。通过演习,进一步提高了新港辖区水域溢油清除能力,增强了应急联动成员单位在不同情景下开展联合应急的协作水平。对保护海洋生态环境、保障水上交通运输安全等具有极强的现实指导意义。



海口海事以联合巡航拉开安全生产月活动序幕

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 王晨宇 张平)6月3日下午,海口海事局联合海口海警局、海口航标处、海口通信中心等部门开展琼州海峡巡航执法,维护琼州海峡客滚运输航线安全畅通,开启了安全生产月系列活动。

据悉,本次巡航执法重点对琼州海峡船舶定线制、客滚运输航线及新海港和秀英港航道、锚地等重点水域进行了全面的巡查,现场检查了通航环境、船舶通航秩

序、助航设施效能、水上无线电通信秩序。巡航过程中,执法人员采取无线电呼叫、AIS(船舶自动识别系统)信息核对、无人机空中巡查等方式,对过往船舶的信息进行了核验。本次巡航出动执法人员12人、海巡船艇1艘、无人机2架,历时4个小时,巡航里程51海里,巡航过程中未发现违法违规行为,琼州海峡客滚运输航线秩序良好。

记者还了解到,海口海事局围绕活动主题,结合水

上交通运输安全生产治本攻坚三年行动制定今年安全生产月系列活动方案,期间将广泛开展水上安全生产“五进”(进航运企业、进船员培训机构、进校园、进渔村、进社区)宣贯、水上交通安全大排查大检查大警示等专项行动、船舶应急演练、船员履职能力专项检查和涉客船舶、施工船舶重点检查等活动,维护辖区水上交通安全形势稳定,增强公众水上安全意识和应急救援能力,营造浓厚的水上安全氛围。

常熟、太仓、南通三地海事开展联合执法行动

本报讯(全媒记者 陈璐 通讯员 董一健)为有效防范化解交界水域存在的安全风险隐患,安全生产月首日,常熟海事局、南通海事局、太仓海事局齐聚白北水道水域,对B#10锚泊船舶集中开展联合行动。

6月1日上午9时50分,三家单位所属“海巡06838”

“海巡06916”“海巡06868”共计7名执法人员在白北水道B#10黑浮附近集结完毕,执法人员首先对锚地锚泊船舶进行登轮检查,联合执法过程中重点对B#10水域锚泊船进行现场检查,重点检查了锚地锚泊船舶的配员、机舱、船舶的进出港报告记录及相关货物舱单,并向船舶就相

关法规进行了宣贯。

随后执法人员详细查看了目前水域总体情况,结合目前交界水域存在的监管难点,三方对辖区目前共同的风险进行讨论,对现场执法过程中的重点和可能存在的隐患进行分析研讨。同时就如何完善联合监管机制交换了管理意见,达成初步共识。

盘锦成立首个景区海上救助站

本报讯(通讯员 姜松源 朱景行)6月2日,盘锦海事局组织盘锦市万众救援队在金帛滩公园建立盘锦首个景区海上救助站——金帛滩海上救助站,并开展人员落水救助应急演练。救助站紧邻盘锦港荣兴

码头、金帛滩公园、大辽河入海口等重点水域,在接到水上险情报警后,能够及时做出反应,快速前往指定水域集结,充分利用水上救援的黄金时间,大大提高水上救助成功率,对提升盘锦市应急救援能力具有重大意义。

金帛滩海上救助站成立后,将着力加强“端午”和暑假等重点时段的安全防范,按照“统筹资源、专兼结合、就近就便、快速高效”原则,配合盘锦海事局开展各类救助行动,努力做好应急、抢险、打捞、清障等工作。



北海开辟有至海口的省际客运航线和至涠洲岛的陆岛客运航线,年均客运总量超300万人次,该海上客运航线事关人民群众出行便捷和生命安全,是水上交通安全监管工作的重中之重。长期以来,在广西海事局坚强有力的领导下,北海海事局持续聚焦制约大型客船安全监管深层次矛盾和问题,探索建立风险防控协同、监测预警等机制,推进大型客船航行全过程智慧监控,有力保障了大型客船生命通道畅通安全,为推进广西水上交通高质量发展注入强劲动力和提供具体生动实践。

加强风险防控,提高安全防范能力,巩固安全生产根基。

抓风险防范化解和隐患排查治理是做好安全生产工作、避免发生安全生产事故的重要方法和途径。北海海上客运航线通航环境复杂、客流量大,各类系统性、区域性、突发性风险交织叠加。面对复杂安全形势,北海海事局始终把贯彻“四个无论”思想认识、“五个不能”系统方法和广西海事“六个坚持”工作方法运用到防范化解涉客船舶重大风险的全过程、各环节,突出“防”和“控”责任链条,做到预防在先、发现在早、处置在小。

一方面强化风险分级管控。对照交通运输部安全生产风险清单结合辖区实际,精准掌握“北涠”航线高速客船、“北琼”航线客滚船重大风险全要素信息,建立涉客类船舶重大风险“五个清单”,实现了涉客船舶重大风险精准化、动态化管控。推动客运企业建立“安全眼”智慧安全系统,开展客船安全隐患手机“随手拍”上传,通过手机APP全程监控安全隐患整改落实情况,切实把安全生产主体责任落实到船舶岗位操作人员。其次,强化重大隐患根治。推动把侨港商渔船共同航道碍航问题列为自治区重大安全隐患,通过实施航道扩建工程完成隐患整改,切实把整改落实转化为改善海上客运环境的实际成效。同时,强化事故调查“雷达”作用、安检“手术刀”作用。深化广西海事调查工作室的调查、引领功能,对典型事故进行分析,深入挖掘事故原因,把握引发事故的关键因素,找出隐患成长的基本机理,综合施策,实现有效预控。实施跨区域协同安检新模式,协调调派广西辖区安检骨干开展重点时段客船集中安检,做到找准风险治理的“小切口”排查船舶安全“大隐患”。

加强联防联动,提高综合治理能力,开创安全共建共治格局。

海上大型客船安全问题不是孤立的,而是各方面问题隐患和各种致险因素相互作用的结果,这也是“3·23”“北游25”搁浅事故带来的警示。抓好海上大型客船安全管理,必须要以系统思维、系统方法着力推动解决长期存在的顽瘴痼疾,建立多方部门联动、多方式协同的协作机制,促进信息共享、资源互通。

首先,强化执法联动。深化在安全生产治本攻坚三年行动、“安全生产月”活动等专项的联动执法,协同消除违法行为。以水上交通安全工作协调机制为平台,加强与交通运输、港口管理、船舶检验等部门的不定期沟通,互通安全检查、违法处理、业务审批等信息,共把客运船舶本质安全。其次,强化区域联动。加强与湛江海事局、海口海事局的协同,定期举办琼州水上交通安全例会,共商客滚船安全监管,同时强化海峡客滚船违法行为、监管信息、安全风险等水上交通安全信息的通报,构建琼州海峡水上交通安全共建共享共治新格局。再次,强化政企联动。创建北海海事、北部湾交管和客运企业三方联动机制,聚焦客运船舶安全主题,加强在客流分析研判、交通组织、风险防控、气象预测等方面的指导,联动预判解决客流高峰拥堵、航道碍航等问题,有效应对海上船舶紧急情况,切实将水上交通难点、痛点化解在最基层。

加强科技融合,提高应急保障能力,打造全过程智慧监控模式。

海上客船运输健康发展离不开高效有力的应急救援保障体系和专业的救援能力建设。当前国内沿海客船向大型化发展已成趋势,但客船尺寸不断增加、载客量的增加也给事故后的应急撤离和救援工作带来巨大挑战。要提高海上大型客船的应急保障、应急救援能力,就要加强科技融合,提高监测预警能力、辅助指挥决策能力、救援实战能力。

一方面,强力推动科技兴安,指导客运企业建成港航一体化数智安全管理平台,实现船舶安全态势实时感知、安全风险智能管控,切实提升了大型客船突发事件监测预警评估和指挥决策保障能力。另一方面,加强广西海事智慧监管系统应用,推动船岸雷达、AIS、CCTV等多源信息的深度融合,在涠洲岛西角客运码头及周边水域划定警戒区,设立水上“斑马线”,通过平台报警、异常情况处置、信息核查等方式,实现客运航线监控、碰撞风险评估预警,避免来往船舶与客运船舶产生紧迫局面,提升船舶在复杂通航环境航行的安全性。与此同时,加强推进水上大型客船大规模人员救助转移应急能力建设,开展大型客运船舶应急救援演习,提升水上客运应急救援能力。

加强与民共治,提高社会公众参与度,建立安全生产人民防线。

当船舶在海上发生险情事故时,如船员能从容、熟练操作各应急设备和系统,旅客能掌握船上逃生技能,将有效降低事故损失、减少人员伤亡。因此,提高船员应急处置能力和旅客逃生安全意识至关重要。

首先,督促企业加强船舶应急逃生疏散演练,支持船舶适当组织旅客参与,进一步提高船员应急操作能力和旅游对船舶安全逃生通道的安全认识,切实提升全员避险逃生能力。而且,加强典型事故案例警示教育,到客运企业组织开展以案说法活动,现场进行案例分析,以警示教育为契机认真吸取教训,查漏补缺加以完善客运企业安全生产管理制度,提高船员事故防范意识。同时,加强宣传引导,通过微信、抖音等新媒体大力宣传大型客船应急科普知识,开展水上交通安全知识进校园讲座,组织中小學生观看水上交通安全事故警示教育录片、宣讲水上交通安全注意事项、客船逃生技能等安全知识,构建全民参与水上交通应急管理的工作局面。

□ 甘海斌 北海海事局党委书记、局长

保障海上大型客船生命通道畅通

聚焦安全监管深层矛盾 建立风险防控协同机制