

发挥拔尖人才示范引领作用 为长江海事一流强局攻坚突破提供强大智力支持

——长江海事局拔尖人才风采展示

□ 通讯员 王静 查冠哲

近期,长江海事局组织开展了拔尖人才选拔推荐工作,经过组织推荐、资格审核、专家评审、党委研究、公示等程序,12名广受认可和好评的精英翘楚脱颖而出,确定为长江海事局拔尖人才。这是长江海事局

党委积极引导人才在专业领域深耕细作、开疆拓土,充分发挥高层次人才示范引领作用,加快推动人才队伍建设攻坚破局的重要举措,将为长江海事一流强局高质量发展提供强有力的人才保障和智力支持。

王卫学



他长期从事船舶检验管理工作,精通船舶法定检验技术法规编制管理和船舶检验管理,熟悉船舶检验法规和规范。曾在远洋船舶工作13年,任职轮机长,熟悉船舶结构和船舶设施设备。多次参与《内河船舶检验规则2024》《内河小型船舶技术规则2024》《海上移动平台检验规则》《海上移动平台技术规则》等船舶技术法规和规范的编写评审及课题研究,积极参与船舶检验领域重点工作和重大事故调查并提供专业意见,撰写论文近10篇,参与《船舶吨位丈量研究》课题获长江局科技二等奖。入选部海事局船舶检验技术法规和船舶检验管理专家人才库,并积极参与船舶检验管理专业人才培养、带教工作,持续强化船舶检验管理专业队伍建设。

王仕贤



他长年深耕通航管理领域,熟悉长江干线通航环境、水上交通安全管理相关法规、政策和通航技术标准、规范,积极参与三峡工程建设、长江、湖北省内大型桥梁建设和港口码头等重大工程通航技术管理工作,积累了丰富的理论知识和实践经验。建立健全长江海事涉水工程通航安全管理和技术要求整套规章制度体系,多次参与《内河通航标准》局部修订和《长江干线通航标准》(JTS180-4-2020)研究制订工作,参与编写《水工管理手册》《中华人民共和国水上水下活动通航安全管理规定释义》《职工培训教材(通航管理章节)》等。积极研究解决长江干线通航管理堵点、难点问题,组织开展长江掀棚咀、枞阳小港等单向通航航段,横驶区航路优化调整研究工作;开创性地开展桥梁、跨江线缆水上交通安全监管系统与通信保障系统影响补救措施和码头群配套安全设施论证工作;参与制定三峡通航管理系列规定和技术标准,个人专题成果获长江局科技一等奖。

毛承涛



《国际安全管理规则》诞生的三十载,正是他人职海事的三十年。当中国国际航运在ISM规则实施初期面临西方生产力的重大挑战,他便加入了迎接挑战者的行列;当中国交通人把安全管理体系视为开启航运安全之门的一把钥匙,他便全心参与到安全管理体系审核发证规范化、法治化、标准化、系统化、信息化、便捷化的漫漫征程,成为推进《安全管理规则》在航运安全管理领域不断开疆拓土的一名忠诚匠士。伴随着安全管理体系不断扎根于航运公司生产经营的血脉之中,成为引领航运安全的一盏盏明灯,照亮了他的人生之路,增添他坚守的精神动力,更赋予他创新的力量之源。体系理念的熏陶,引导他在寻海事之根、聚海事之力、铸海事之魂的使命和担当中不断迸发思想火花,为完善优化航运公司安全监管体制机制建言献策,为践行船舶安全“两个责任”落实谱写着他的海事之歌。

刘欣伟



他是航运公司管理领域的资深专家,精通ISM/NSM规则,对航运公司安全管理体系审核具有丰富的实践经验,积极参与航运公司管理培训授课。在航运公司安全管理方面不断创新方式,起草制定并推进实施长江海事局推进航运公司落实安全生产主体责任指导意见、航运公司分类分级管理规定、安全生产投诉举报奖励办法等系列文件,促进辖区航运公司落实安全生产主体责任,取得良好效果。积极开展航运公司安全管理数智化转型工作,先后起草制定AIS、CCTV系统平台建设标准和运行要求、安全管理智控平台建设指南,积极开展航运公司数字化研究,主持编制数字化功能模块设计详细方案,代部海事局主持编写航运公司安全管理数字化企业端建设规范,航运公司安全管理数字化平台在辖区公司得到广泛应用。积极开展航运公司安全管理学术研究,撰写论文《航运公司安全管理问题与对策研究》在中国水运等刊物发表,受到行业广泛关注。

李清炎



他长期从事事故调查工作,精通事故调查处理相关法律法规知识,具有较高的理论水平和丰富的实践经验,持有涉外高级海事调查官证书,曾参加国务院“6·1”“东方**”号客轮翻沉事件、“1·6”东海巴拿马籍“桑**”轮与香港籍“长峰**”轮碰撞事故等涉外及国内重大事故调查处理,并多次担任内河重大水上交通事故调查组组长、专家组组长。他注重水上交通安全管理理论研究,参与部海事局海事调查官手册、长江干线搜救应急预案、武汉市长江干线上重大险情搜救预案等制定。2021年入选武汉市应急管理专家库成员、长江局长江航运安全生产专家库成员。

吴玉锋



他长年致力于海事业务管理,推动多项工作取得突破性进展。积极开展船舶安检“精品工程”建设,持续打造宜昌、马鞍山安检工作站,组织编写出版《长江内河船舶安全检查实务》。全面推进船舶污染“零排放”治理模式,并推动向支流水域延伸,基本实现辖区零排放;组织开发“江船零排”系统,基本实现污染物交付全过程监管。全面推进船舶大气污染防治,配合开发完善岸电信息系统并推广应用。推动安徽省、重庆市、湖北省船舶污染防治立法工作,制定长江散装危险化学品运输公司智能监控系统平台建设和运行标准,开发危化品船舶洗舱作业监管服务系统,持续深化分级分类管理和推进高质量选船机制,推动危化品船舶本质安全稳步提升。积极开展课题研究,多次获得长江局科技二等级和创新成果二等奖、三等奖等奖项。2023年《实施船舶污染防治信用管理 推动长江“零排放”治理模式走深走实》获评首届全国数字化监管典型案例。

林承志



他聚焦专业研究,强化难点攻坚,深耕船员教育培训和船员管理工作30余年,主持建成全国海事系统首个船员考试评估基地,受交通运输部委托主持修订《内河船舶船员适任考试和发证规则》及实施办法、主持制定《内河船舶最低安全配员标准》。他坚守初心使命,饱含为民情怀,主持制作系列内河水交通安全事故警示教育片,在全国内河船员安全教育中推广。他铸牢主角意识,强化使命担当,推动成立全国内河船员管理工作研究委员会,推动建立长江一线九省二市十四家海事管理机构船员管理工作协同机制,主持开展全国航行长江干线船员航线考试改革,有效发挥长江海事局干线牵引作用,凝聚起船员管理机构的整体合力,在深化船员管理改革中贡献了专家智慧。

金盛



他积极投身海事法治建设,坚持筑法治之基、行法治之力、积法治之势,深入推进依法行政。强化海事政策法规研究,积极参与《海上交通安全法》《长江保护法》《内河交通安全管理条例》《内河海事行政处罚规定》《海事行政许可条件规定》等法律法规制(修)订工作。推动健全执法体制机制,组织完成长江干线上综合执法改革任务,实现长江干线宜宾至浏河口段水上综合执法全覆盖,迈出交通运输领域运用系统思维、整合系统资源、强化监管合力的开创性一步。着力夯实执法规范根基,全面建立长江海事权责清单、履职标准、现场执法清单,大力推行行政执法“三项制度”,圆满完成全国行政执法公示制试点任务。创新提升执法监督质效,借鉴巡视方式,首次组织开展海事安全监管工作巡查,有力推动海事安全监管责任落实。不断深化“放管服”改革有序落实简政放权,推动取消下放行政审批事项20余项,实施优化营商环境“420”工作举措,着力营造法治化营商环境。

胡承兵



他是船舶防污领域的行家里手,大力组织推广船舶污染“零排放”治理模式,对辖区3万余艘船舶、10万余条排污管路进行电子防污铅封,参与开发“江船零排”系统,利用信息化手段有效管理,基本实现辖区“零排放”。积极参与《湖北省长江船舶污染防治条例》《重庆市船舶污染防治条例》《安徽省长江船舶污染防治条例》起草制定工作,参与交通运输部《三峡库区船舶防污关键技术研究》项目科研工作获交通部科技进步二等奖,参与研发“生活污水COD和/或BOD精确补偿测定方法”获国家知识产权局发明专利证书,多次获得长江局科技二等奖、三等奖和创新成果二等奖、三等奖等奖项,具有扎实的船舶防污理论功底和较强的科学技术研究能力。2024年被评为部海事局船舶防污领域水上交通事故调查专家。

黄勇



他长期扎根基层,先后从事船舶签证管理、进出口岸管理、船舶安全检查、船舶登记和SMS审核等具体经办和管理工作,具有较强的专业技术能力和丰富的现场管理经验,积极参与《长江海事局船舶安检工作手册》编写工作,积极承担船舶安检培训授课工作,曾作为教练及队员,代表长江海事局参加全国港口国监督比武,获得较好成绩。独立编辑制作“船舶登记网上申办操作视频”,指导辖区航运企业开展船舶登记网上申办工作,积极参与部海事局船舶登记规程修订工作,推动辖区船舶登记业务更加便利、规范。积极参与《安徽省长江船舶污染防治条例》起草和修订工作,参与“长江安徽段危化品船舶全过程监管系统”研发工作,有力保障长江安徽段危化品船舶航行作业安全。

彭宏恺



他长期从事船舶危险货物管理工作,熟悉《国际防止船舶造成污染公约》《国际海运危险货物规则》等国际公约和国内法律法规,积极承担部海事局、长江海事局多项制度文件的制订修订工作,积极参与危险品船舶快速过闸新方案的研究,长江水上危险货物集装箱运输监测与管理模式研究,长江首制中型环保(溢油应急处置)船的方案、技术设计和审查及工可论证,《内河洗舱站码头设计指南》(JTS/T173-2019)编制等工作,参与《长江危化品运输安全监管与事故应急技术及应用》获中国航海学会科学技术奖二等奖,组织和参与多起船舶危险货物的事故应急救援和处置,出版《危险品船舶及码头现场监督检查指南》《内河LNG燃料动力船舶安全操作指南》等书籍,具有扎实的专业知识技能和深厚的船舶危险货物管理经验。

谢建义



她从事海事政策法规研究及实践30余年,牵头主持海事执法规范化建设、规范海事执法裁量权、内河海事行政处罚裁量标准、海事公安联合执法、海事行政执法风险防控、海事执法单元执法装备配置和配备等近十项课题研究,并将研究成果转化应用于实践,取得良好效果。结合安全生产行政监管工作,致力于行政法理学理论研究,利用业余时间完成博士学历学位深造。勤于思考,独立完成关于完善我国安全生产行政监管责任制度的研究,撰写近20篇论文,参与编写3本教材,共30万余字,10余篇论文在报纸、杂志或法学论坛发表。熟练将依法行政的基本要求运用于船员管理、政务服务等海事行政执法实践,坚持带领团队将理论与实践相结合,积极提高工作效率,有力推进《内河交通安全管理条例》修订、长江海事大政务建设、长三角海事政务服务一体化建设等工作。

近年来,长江海事局高度重视专业人才培养队伍建设,逐步探索形成分级分类的专业人才培养管理模式,初步建成一支能够发挥关键引领作用

拔尖人才队伍。下一步,长江海事局将不断健全完善人才队伍建设制度体系,优化培养机制,创新培养举措,组织拔尖人才牵头建立创新团队,围绕行业痛点、难

点、堵点开展专业研究和项目攻关,推动解决关键问题,为长江海事一流强局高质量发展持续注入强劲动力。