

挺起中部“脊梁” 唱响产业“合奏”

32个国家和地区的商品参展,包括世界500强企业、跨国公司、境内外知名商协会代表等超过1万人参会,中部六省共签约项目284个,总投资2511.48亿元……5月31日至6月2日,在湖南长沙举行的第十三届中国中部投资贸易博览会客商云集,见证了中部博览会的吸引力,也释放出中部崛起的澎湃动能。

释放开放活力

本届中部博览会上,一批外商投资企业和跨国公司组团参会。据统计,跨国公司220家,跨国公司全球副总裁级别以上客商14人,中国区副总裁级别以上嘉宾近100人。

抓住“中部崛起”机遇成为客商共识。沃尔玛深耕湖南20年,开设了16家沃尔玛商场、2家山姆会员商店、1家物流配送中心。“中部地区是沃尔玛一直重点关注的区域。”沃尔玛(中国)投资有限公司事务部华东区总监杨溢表示,后续也将持续关注。

“我们看好中国市场,尤其看好中部崛起。”德国TKM集团亚太区董事总经理潘文喜表示,已经有越来越多的企业正从中国沿海地区向中西部转移,向中西部投资。

中国商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激表示,中部博览会已成为实施中部地区崛起战略和中部六省扩大国际经贸合作的重要平台。商务部将一如既往支持中部六省发挥区位和科创优势,有序承接产业梯度转移,加大吸引和利用外资,加快中非经贸深度合作先行区、自贸试验区等开放平台建设,不断扩大高水平开放。

走进4万平方米展厅,先进轻小型SAR遥感卫星、5G+氢能无人驾驶拖拉机、量子加密耳机、碳纤维复合材料轻型运动飞机……由中部各省带来的高科技产品让人目不暇接。

“这款轻型运动飞机使用95号车用汽油作为燃料,满油可以飞行1300公里。”湖南山河星航实业股份有限公司总经理邓宇介绍,这款中国首款完全自主设计制造并取得民航适航认证的碳纤维复合材料

料轻型运动飞机,目前已经成功交付了超过260架飞机,中国市场占有率超过70%。

本届中部博览会首次采取六省分工协作、联合招商模式,以产业链为纽带,分别设置6场专场推介会,每场由1个省牵头、5个省配合,分别聚焦现代石化产业、新能源产业、新能源汽车产业、电子信息产业、新材料产业、中部枢纽经济建设等;并在中部投资促进推介会上,邀请中部六省省长现场对话,为各自省份的优势产业链代言,集聚六省合力,共促中部地区产业融合发展。

本届中部博览会共举办25场活动,搭建起海内外客商合作共赢的桥梁。务实的招商推介、中部地区的超强吸引力,也迎来真金白银的项目签约。中部六省共签约项目284个,总投资2511.48亿元人民币。其中,内资项目276个,总投资2412.43亿元人民币;外资项目8个,总投资13.7亿美元。各省专题活动现场签约项目130个,总投资1458.55亿元人民币。

经过多年发展,中部地区创新发展要素不断集聚,一批中部优势产业叫响中国、“链”动世界。湖南工程机械产业拥有5家世界前50强工程机械企业;湖北光电子信息产业规模占据中国半壁江山;安徽以汽车为首位产业,全国每4辆出口汽车中,就有1辆“安徽造”……

目前,中部地区各省正因地制宜构建现代化产业体系,推进传统产业转型升级、培育壮大新兴产业、谋划布局未来产业。据统计,中部国家级战略性新兴产业集群和国家先进制造业集群占全国比重分别达27.3%和17.8%。

实现较大发展

最近,中部六省负责人接连亮相国务院新闻办新闻发布会,展示了中部地区近年来取得的较大成绩。

安徽省省长王清宪介绍,过去10年是安徽跨越发展的10年。安徽经济总量从1.9万亿元增长到2023年的4.7万亿元,10年间连跨了3个“万亿级”台阶,成为新兴的工业大省和制造业大省。到今年3月,安徽省制造业投资已连续26个月保持18%以上的增速。同时,安徽也是技术、资本、人才等要素资源净流入的省份。

山西省省长金湘军介绍,该省现代化产业体系取得较大进展,聚集创新资源要素打造“晋创谷”创新驱动平台,高速飞车、8英寸碳化硅长晶炉等一批关键技术取得新突破。

湖南省省长毛伟明介绍,2019年,中非经贸博览会长期落户湖南,迄今已经举办了3届,湖南已成为全国对非经贸活动最活跃的省份之一,对非进出口贸易规模连续5年位列全国第八位、中西部第一位,最近3年年均增长23.1%,居全国前列。2023年,湖南的经贸“朋

友圈”已经覆盖了235个国家和地区,世界500强企业有211个项目和企业落户湖南,进出口总额突破了1100亿美元。

湖北省省长王忠林说,湖北加强重大基础设施建设,加速从九省通衢迈向九州通衢;高速铁路织密成网,超米字型高速铁路网加快形成,4小时可达全国80%的重要城市;黄金水道通江达海,万吨巨轮可通过长江直达武汉,武汉港集装箱吞吐量在长江中上游排在第1位;空中丝路畅达全球,亚洲最大的专业货运机场花湖国际机场建成投入使用,已开通国际国内货运航线64条。

作为传统农业大省,河南用不足全国1/16的耕地生产了近1/10的粮食、1/4的小麦,粮食产量连续7年稳定在1300亿斤以上,油料、食用菌产量居全国第一。目前,参与郑州商品交易所的各类境外客户遍及24个国家和地区,白糖、棉花、精对苯二甲酸(PTA)等期货品种价格已成为产业链上下游对外贸易的重要定价参考。“郑州价格”在农产品期货方面的影响力也逐步扩散至全球。



产业向“新”而行

“创新”是本届中部博览会上不断被提及的一个关键词。近年来,中部地区持续加强科技创新和产业创新深度融合,因地制宜加快发展新质生产力。从中部六省公布的数据可以看到,今年1至4月,六省的高技术制造业增加值均呈两位数增长。

《新时代推动中部地区加快崛起的若干政策措施》提出,要充分发挥科教资源集聚的优势,坚持创新驱动发展,加强原创性科技攻关。要因地制宜发展新质生产力,加快构建现代化产业体系,做大做强实体经济,统筹推进传统产业转型升级、培育壮大新兴产业、谋划布局未来产业。展望未来,中部六省一方面培育壮大新兴产业,超前布局建设未来产业,另一方面坚持先立后破,让传统产业焕发新的生机活力。

石化是相对传统产业,但先进化工材料在新能源汽车、电子信息、高端医用耗材等领域充满



想象空间。在东道主湖南牵头的中部地区现代石化产业链招商推介会上,湖南省工业和信息化厅副厅长张治平表示,湖南将现代

石化产业作为“4×4”现代化产业体系的重要组成部分,以培育产业链龙头企业为引领,大力发展石化合成材料、功能高分子材料、

盐(氟)化工材料、先进储能材料、功能涂料、农化产品等优势子产业。到2025年,湖南现代石化产业营收力争达到3500亿元。

王清宪介绍,明年安徽省2万家规模以上制造业企业将实现数字化改造全覆盖。同时,安徽前瞻布局未来产业,在通用智能、量子科技、空天信息、先进材料、低碳能源、生命健康等重点领域,新业态新动能正在加速形成。

“湖北省将实施百位院士专家引领高端产业发展计划,聚焦高端芯片、工业母机等重点领域加强关键核心技术攻关,加快实施存储芯片基地等10个投资过500亿元的重大产业项目,前瞻布局6G、人形机器人等25个未来产业。”王忠林表示。

金湘军表示,山西省将打造“晋创谷”创新驱动平台。为激发科研人员创新活力,省财政未来3年将投入100亿元用于引进领军人才和科研团队。

发挥枢纽优势

局下,中部地区正把交通优势转化为协同发展优势。

去年,江淮运河全线贯通,结束了淮河中游与长江中下游之间水运不畅的历史,让安徽、河南协作发展更紧密,也让中部地区更深融入长三角一体化发展。

“一辆货车只能运输七八辆汽车,而一艘内河滚装船一次可运输300多辆汽车,降本增效显著。”合肥市发展改革委总经济师李浩森说,同一批次的货物,与公路运输相比,通过江淮运河水路运输的物流成本可节约50%左右。

依托江淮运河,占地6000多亩的合肥生产服务型国家物流枢纽于去年7月获批。以派河港为圆心,半径5公里范围内布局了江淮、蔚来、大众3个整车基地;半径10公里范围内,覆盖了合肥七成的先进制造业企业,工业总产值超7000亿元。

中部通,路路通。中部交通四通八达,为东部产业转移、西部资源输出、南北经贸交流合作提供广阔通道,在全国统一大市场建设中作用不可或缺。

如今,以郑州为中心,高铁通达全国,形成覆盖周边省会城市、京津冀城市群的两个半小时经济



圈,覆盖长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈的4小时至6小时经济圈。

货运航空枢纽加快形成,让内陆腹地变开放前沿。中部有长沙黄花国际机场、湖北鄂州花湖国际机场、郑州新郑国际机场等货运机场群,其中,花湖国际机场是我国首个获批的专业货运枢纽机场,拥有亚洲规模最大的快速包裹处理系统,货物从这里出发,

一日达全国,次日达全球。近5年,中部地区机场货运总量近700万吨。

为进一步强化区域协作,今年3月,豫皖两省共同签署交通运输领域合作协议;江西、湖北、湖南共同签订了长江中游三省协同推动高质量发展行动计划,加强与其他重大发展战略的衔接,更好融入和支撑新发展格局。

