

中国水运报

重庆打造内陆开放综合枢纽

本报讯(全媒体记者 陈璐)6月5日,在国务院新闻办举行的新闻发布会上,重庆市有关负责同志围绕“打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽谱写中国式现代化重庆篇章”介绍相关情况。

重庆市委副书记、市长胡衡华表示,新时代西部大开发重要战略支点,强调大保护、大开放、高质量发展,要求重庆当好支撑、作好示范。内陆开放综合枢纽,不仅是交通枢纽,更是人流、物流、资金流、信息流等要素的

集散地,目的是引领内陆地区开放发展。重庆将紧扣“两大定位”,重点打造“六个区”,即“西部陆海新通道建设先行区”“内陆开放国际合作引领区”“全面深化改革开放先行区”“超大城市现代化治理示范区”“城乡融合乡村振兴示范区”“美丽中国建设先行区”。

据介绍,在“内陆开放国际合作引领区”方面,主抓手是推进西部陆海新通道建设,着力点是完善国际物流大通道集疏运体系。“当前,我们规划建设枢纽港产业园,在毗邻重庆中心城区的渝

西地区,打造先进装备制造基地、先进材料基地、物流及现代供应链服务业基地。”胡衡华说,如果把开放通道比作“线”,那么枢纽港产业园就是一个关键“点”,可以串联起西部陆海新通道、中欧班列、长江黄金水道,放大通道、经贸、产业联动效应。

发布会上,重庆市副市长郑向东介绍了中欧班列运行情况。重庆作为最早开行中欧班列的城市,已经累计开行了近16000列,发运货物130万标箱、运输货值超过了5300亿元。在“硬联通”上,

通道运输网络持续完善,目前开行的线路已经达到51条,可以通达欧亚113个城市节点,并且与西部陆海新通道、长江黄金水道联动,基本实现了欧亚地区的全覆盖;在“软联通”上,重庆全面推广快速通关、全程保险、跨境金融等特色服务,创新探索陆上贸易规则,开展铁路运单金融服务等多项试点,贸易便利化水平不断提高。近期在国际海运航线受阻的情况下,重庆中欧班列运往欧洲的货量和货值分别增长了217%和190%。

15个合作项目累计物流运输产值超20亿元

西部五省市共推长江上游航运中心高质量发展

本报讯(全媒体记者 许愿)6月5日,由中国交通运输协会主办的长江上游地区五省市航运高质量发展论坛在重庆举行。记者从论坛上了解到,自2021年五省市共同推进长江上游地区航运高质量发展战略合作启动以来,五省市抢抓战略发展机遇,充分发挥各自优势,增强协作联动共享,15个企业合作项目加快推进,累计产生运输物流产值超过20亿元,惠及川黔滇陕渝五省市20余家港航企业,合作红利不断释放,航运市场辐射范围有效延伸。

四川、贵州、云南、陕西、重庆五省市山水相连、人文相通。长江上游地区黄金水道横贯东西,嘉陵江、乌江、渠江、涪江、金沙江、岷江、沱江等支流沟通南北,航道总里程约2.5万公里,高等级航道里程约2100公里,散杂货年通过能力近3亿吨,旅客年通过能力1.3亿人次。长江及其支流既是联通五省市的重要纽带,也是支撑五省市经济社会发展的黄金通道,深入推进航运高质量发展意义重大。

水路运输方面,云南昭通高投水运投资开发有限公司、重庆港盛船务有限公司合作开展水富一果园港散货集运项目,2023年完成集装箱运输约1.6万标箱,货运量40万吨,货物价值3.5亿元。

多式联运方面,重庆开州港与四川观池实业集团深度合作川渝精煤公水联运项目,利用开州港区区位优势,充分发挥小江支流高等级航道功能,实现水路运输干支直达,该项目2023年完成运量约92万吨,货物价值约25亿元;重庆市万州港口(集团)有限责任公司、陕西延长石油矿业有限责任公司煤炭铁水联运合作项目,利用铁路将陕西地区煤炭运至重庆万州

港区,2023年该项目共完成陕煤入万吞吐量413.6万吨,较上年增长35.6%,有效缓解川渝地区企业的煤炭需求。

航旅融合方面,重庆轮船(集团)有限公司、乐山兴嘉投资发展(集团)有限公司合作开展水陆联运项目,于2023年1月正式运行,全年累计接待游客9.7万人次。

此次论坛以“山水相连谋发展 并肩前行向未来”为主题,围绕长江上游地区五省市航运合作阶段性成果和实践经验,邀请五省市交通水运部门和航运企业代表开展主旨演讲和交流研讨。



近期,中国救捞陈列馆组织策划开展多场科普活动,面向在校学生、航海爱好者、交通运输从业人员等人群,普及航海知识和中国救捞改革发展历程。

图为学生参观陈列馆展品。

黄玲 张栋辉/文 鲁俊/图

连云港中欧(中亚)班列提前完成“双过半”任务指标

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 路海鸣)6月5日,一列满载着二手汽车、汽车配件以及电子产品等货物的中亚过境班列从连云港中哈物流基地缓缓驶出,发往哈萨克斯坦的阿拉木图等站点,这是连云港

中欧(中亚)班列今年开行的第410列,提前25天完成“双过半”任务指标。

今年以来,面对外部货源竞争形势,连云港及时动态调整开行举措应对市场货源以及通道运能起伏影响,积极推进班列高质量开行。推行“连申快航+中欧班列”“滚装运输+中欧班列”等运输模式,提升“连云港班列+”服务功能;组织塔什干点对点直达与一体化

班列,打造班列精品线路,提升全程运输服务能力;放大“出口+保税”混拼、铁空联运等产品满足细分市场需求;培育JSQ笼车运输过境汽车以及中吉乌海铁公多式联运通道,形成对既有通道运能的有益补充;同时积极推进跨海通道与接续班列开行,承接西伯利亚大陆桥改造货源。今年1—5月份,连云港中欧(中亚)班列开行407列,同比增长28.5%。

我国重点流域水质改善明显



本报讯(全媒体记者 魏莹依)6月5日,生态环境部在六五环境日国家主场活动上,正式发布《2023中国生态环境状况公报》(简称《公报》)。《公报》数据显示,我国重点流域水质改善明显。

《公报》由生态环境部会同国家发改委、公安部、自然资源部、住房城乡建设部、交通运输部等部门共同编制,用全面翔实准确的监测数据客观反映了2023年全国生态环境状况及变化趋势,全方位展示了2023年全国生态环境保护进展和成效。

《公报》显示,2023年,长江、黄河干流全线水质稳定保持Ⅱ类,海河流域水质由轻度污染改善为良好。其中,长江流域监测的1017个国控断面中,Ⅰ—Ⅲ类水质断面占98.5%,比2022年上升0.4个百分点;无劣Ⅴ类水质断面,与2022年持平。珠江流域监测的364个国控断面中,Ⅰ—Ⅲ类水质断面占95.3%,比2022年上升1.1个百分点;无劣Ⅴ类水质断面,比2022年下降0.3个百分点。淮河流域监测的341个国控断面中,Ⅰ—Ⅲ类水质断面占87.1%,比2022年上升2.6个百分点;无劣Ⅴ类水质断面,与2022年持平。重点湖库和饮用水水源水质保持改善态势,全国地下水水质总体保持稳定。

全国管辖海域海水水质总体稳中趋好。一类水质海域面积占管辖海域面积的97.9%,同比上升0.5个百分点。近岸海域水质持续改善,优良(一、二类)水质面积比例为85.0%,同比上升3.1个百分点,“十三五”以来累计上升12.1个百分点;劣四类水质面积比例为7.9%,同比下降1.0个百分点,“十三五”以来累计下降3.4个百分点。

此外,全国自然生态状况总体稳定。生态质量指数(EQI)值为59.6,生态质量综合评价为“二类”,与2022年相比无明显变化。生物多样性较丰富、自然生态系统覆盖比例较高、生态结构较完整、功能较完善。

国内最大单船生物燃料油加注完成

本报讯(全媒体记者 张植凡 杨瑾 黄玲 通讯员 宋威 张瑞天 左杰)6月5日,在深圳蛇口集装箱码头,中国船舶燃料有限责任公司为中远海运集装箱运输有限公司所属“新亚洲”轮成功加注3850吨生物燃料油(B24)。这是国内最大单船船用生物燃料油加注业务,标志着国内船用生物燃料油规模化供应迈上新台阶。

据了解,此次加注的B24船用生物燃料油,是由24%的生物柴油和76%的低硫燃料油进行物理调和而成,可以减少约20.4%的碳排放。作为石油基柴油的可再生替代品,使用低碳环保的生物燃料油对我国实现降碳目标、控制大气污染、丰富能源结构、保障能源安全及提高交通运输燃料领域的可再生能源比例都具有重要意义。

中国船燃生物燃料油供应项目的负责人王磊透露,国内生物燃料油多使用“地沟油”等废弃油脂为原料,替代了大量化石能源。后续,随着我国未来相关配套政策的陆续出台,生物燃料油在我国将有着上百亿的市场前景。可有力促进我国航空、航运等交通运输业的绿色低碳、高质量发展。

此外,中国产业发展促进会生物能产业分会最近发布的《中国先进生物燃料发展展望》报告也给出了积极的预测。报告指出,到2030年,中国先进生物燃料的产量有望达到2398万吨标煤,而需求量则将达到2746万吨标煤。

目前,全球主要的枢纽港口中,新加坡港、鹿特丹港生物燃料加注已规模。此次国内最大单船生物燃料油加注完成,为我国航运业绿色发展起到了关键性的引领带动作用。

敬告读者

根据国家2024年端午节放假安排,结合工作实际,本报6月9日、6月10日休刊2期,6月12日恢复正常出版。休刊期间,本报新媒体平台继续为读者朋友推送精彩新闻资讯,敬请关注。
祝广大读者端午安康!

本报编辑中心



本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 路海鸣)6月5日,一列满载着二手汽车、汽车配件以及电子产品等货物的中亚过境班列从连云港中哈物流基地缓缓驶出,发往哈萨克斯坦的阿拉木图等站点,这是连云港