福建南平发布11条措施 促进物流行业高质量发展

本报讯（全媒记者 王有哲 陈勤思 通讯员 蔡婉瑜 李纪钢）为加快推动现代物流业发展扩量提质，优化物流行业布局和结构调整，提高市场主体竞争力，近日，福建省南平市印发实施《南平市进一步促进物流行业高质量发展若干措施》（简称《措施》），从枢纽、主体、环境等方面强化物流业高质量发展政策支撑。

《措施》紧密契合南平“十四五”发展战略规划，坚持市场主导、政府引导，在工作协调机制、专项奖补资金统筹、细化奖补内容标准等三个方面提出11条措施意见。《措施》明确，由南平市交通运输部门牵头成立南平市物流行业高质量发展工作专班，每年统筹2200万元设立奖补专项资金，并立足当前发展环境和现有物流基础，围绕金融服务、园区建设、企业经营规模、产业创新融合、运输结构调整及快递物流发展等11个方面制定支持措施，包括鼓励各县（市、区）规划建设电商快递物流园、“云仓”、区域型快递分拨中心、多式联运产业基地等项目，支持企业升规入统、创新应用供应链、发展“一单制”联运和空运业务，对快递物流企业年寄递业务量达标、设立村级客货邮运营网点进行相应补助等。

近年来，南平市高度重视物流产业高质量发展，围绕“十四五”现代物流产业“1+N”布局思路，持续强化项目建设和物流运营政策引导，先后出台高速公路差异化收费、企业贷款贴息及航线运费补贴等多重有利政策，扎实推进现代物流降本增效。今年以来，全市通过“免申即享”奖补通道发放企业认定奖补资金76万元，新增、复评6家国家3A级物流企业，新增规上交通物流企业6家，一季度物流业增加值达29.19亿元，增长10.2%，牵头成立的南平市物流服务团在“企呼我应”平台诉求办理满意率保持100%。

上海交建获『上海品牌』首个港口与航道工程施工总承包服务认证证书

本报讯（全媒记者 黄玲）6月4日，中交上航局上海交建公司荣获上海市市场监督管理局颁发的“上海品牌”首个港口与航道工程施工总承包服务认证证书。

上航局上海交建公司发展历史可以追溯到119年前成立的浚浦工程总局。改革开放以来，公司以遍布国内外沿江沿海的工程业绩和资质信誉，被业界称为“吹填造陆排头兵”，拥有全国最大的铺排船队，建成长江口深水航道、青草沙水库、上海洋山深水港、横沙东滩圈围工程等诸多标志性工程。

实施科技强企战略，上航局上海交建公司累计完成科研立项课题42个，荣获集团及省部级科技进步奖20次，省部级工法12项，申请专利195项。企业参与的《海上大型绞吸疏浚装备的自主研发与产业化》获得国家科技进步奖特等奖；自主研发污染土壤原位热脱修复系统和“一分钟内在线检测土壤污染物技术”得到行业推广，同步申报评定CECS《土壤有害物质智能化在线检测标准》；打造国内最大的多功能智能环保铺排船“双子星”——交通建设九号、十号。

在“上海品牌”创建过程中，上海交建公司坚持“标准先行”，通过建立《港口与航道工程施工总承包服务规范》团体标准，为打造高品质智慧港口与航道工程提供重要支撑，并逐步形成可复制、可推广的智慧管理模式。

泉州海上救助应急救援点揭牌

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 王文）6月3日，泉州市首个海上救助应急救援点在南安市石井镇揭牌成立，旨在充分发挥南安市红十字海上救护志愿服务队等社会力量就近就便处置海上突发事件的重要作用，切实加强海上搜救应急行动协同，保障海上作业人员和意外落水群众的生命安全。

据了解，此次揭牌成立的泉州市首个海上救助应急救援点，位于石井镇乡镇船舶进出频繁，人流往来较为密集的灯塔驻泊点。南安市红十字海上救护志愿服务队常年以该区域为中心，对南安市沿海岸线开展应急防控，并多次救助意外落水群众。

“设立海上救助应急救援点后，我们志愿服务队队员不仅将继续做好救援点的日常值守，并将在节假日等重点时段，作为海事部门应急力量的重要组成部分被纳入统一管理，随时接受调配，努力为南安市海上搜救应急工作作出更大贡献。”南安市红十字海上救护志愿服务队队长郑万健介绍。

“在海上搜救应急工作中，第一时间发现遇险人员，并及时开展应急救护为转移伤员送医争取时间，是两个非常关键的环节。”南安海事处处长杨文勇表示，通过在辖区容易发生人员落水的岸线前沿设立海上救助应急救援点，引入专业的应急救护力量，将有效解决搜救应急关键环节能力不足的问题，提高医学救援和善后处理效能，提升海上搜救应急全流程衔接。

一年一度的高考来临，连日来，广东揭阳南河海事处在学生集中上下学、人流量密集时段，到渡口现场维护渡运秩序，保障学生上下渡船有序安全。 张帆 摄

青岛航标处完成山东半岛南风电厂航标年度巡检工作

本报讯（全媒记者 马榕蔚）6月5日，随着北海航海保障中心青岛航标处“海巡15015”轮的鸣笛返航，青岛航标处圆满完成为时8天的山东半岛南风电场巡检任务。

为完成此次巡检任务，青岛航标处提前谋划，统一调配青岛、海阳地区航标器材，全力做好前期器材倒运、灯器调试等准备工作；同时联系海事、港口等相关部门，提前协调解决海巡船靠泊问题。巡检筹备阶段，相关作业人员结合辖区水域环境特点、航标分布情况，提前研判困难，科学制定作业方案，明确作业时间、职责分工和具体内容。

巡检前后，密切关注作业海域海况，结合当前海域频发强风天气，强化内外衔接配合，与辖区海事监管机构、港航、气象等单位持续沟通协作，及时共享辖区航标运行、通航环境、气象动态等信息。巡检期间，作业人员装备好安全设施，通过攀爬灯桩、灯浮标，重点对航标位置、标体结构、目视效果以及电路系统、灯质状态等进行全面检查，更换失常航标的灯器，复位并核实位置异常的航标，充分利用航标运行保障系统等现代信息化手段，对其恢复情况进行实时监测。

山东半岛南海上风电基地场址总规划面积为1205平方公里，装机容量770万千瓦，对推动山东省实现新旧动能转换、促进高质量发展、构建新型电力系统具有重要意义。青岛航标处此次巡检东至核电大埠圈港区，南至山东半岛南部海域风电场，巡检里程达300余海里，完成山东半岛南V型、U型、3号、4号风电场内代管运维的60座海上灯桩、23座灯浮标及26座实体AIS航标开展导助航标志“全覆盖”巡检工作。

天津航标处开展2024年交通运输科技活动周活动

本报讯（全媒记者 任佳丽 通讯员 杨露）6月4日，北海航海保障中心天津航标处以“智启航标科技创新，助力交通强国建设”为主题开展了2024年交通运输科技活动周活动。

天津航标处通过“请进来”和“走出去”相结合的方式，依托中国航海学会航海科普教育基地“海巡156”轮，邀请15家航保基层单位职工参观学习，开展实地参观、现场讲解、线下互动，向大家介绍该轮配备的先进设备和高效的作业能力，讲解该轮具有的破冰、智能决策和电力推进等先进功能。

同时，天津航标处组织干部职工参观天津市航海学会组织的智能拖轮“津港轮36”和天津港引航拖轮协同智控中心，了解航运业数智化技术的特点和应用前景。

船民直通车 你有难 我帮你

电话热线：027-8276710
E-mail：ZGSYB@VIP.163.COM

有船员咨询：“我们在长江上可以用‘船e行’来进行污染物交付，可是在大运河上无法使用‘船e行’，这种情况下污染物交付还需要记录吗？”

要记录。根据《水污染防治法》，“船舶进行涉及污染物排放的作业，应当严格遵守操作规程，并在相应的记录簿上如实记载”。也就是说，只要进行污染物交付就应当在相关的法定文书进行记录，包括《垃圾记录簿》《油类记录簿》等，虽然没有法定的《生活污水记录簿》格式，船舶也应建立相应台账。

在长江上用“船e行”进行污染物接收作业，无需再重复做防污染报告，通过“船e行”产生的船舶水污染物电子接收证明与原纸质单证等效。 全媒记者 甘琛

有船员咨询：“我的T02油操证书已经过期一年多了，我想再去油船上工作，我应该怎么做？需要重新去油船上见习吗？”

根据《中华人民共和国海船船员培训合格证书签发管理办法》第二十四条规定：培训合格证失效者，在失效1年内完成规定的知识更新并通过考核，可以办理培训合格证的再有效。培训合格证失效1年及以上者应重新参加培训并通过考试。如上所述，您只需要重新参加培训并通过考试，无需船上见习。

全媒记者 魏鋆依

新闻速递

长三角海事模拟法庭在南京举办

本报讯（全媒记者 陈珺 通讯员 李浩）6月6日，由交通运输部海事局主办，江苏海事局、南京海事法院承办的第二届长三角海事模拟法庭在南京举行。此次模拟法庭，聚集了上海、天津、浙江、广东、长江、江苏、连云港海事局近七十名海事执法人员到场旁听，首次通过海事内网视频会议系统进行直播。

“现在开庭！”随着一记清脆的法槌声，一场以真实案件为案例的模拟法庭活动正式进入“实战演练”。参与此次模拟法庭的海事执法人员，全真模拟法庭中的法官、原告、被告等角色，围绕《中华人民共和国海上交通安全法》适用、自由裁量基准以及首违不罚等争议焦点展开激烈辩论。庭审中，审判长沉着冷静、掌控全局，原、被告双方据理力争、激烈辩论，真实再现了行政诉讼案件法庭调查、法庭辩论、最后陈述等审理程序，为在场的公职律师、督察人员和执法人员上了一堂“沉浸式”法治教育课。

此次活动既是一次对海事执法人员学法、懂法、用法的实践检验，也是一次推进海事队伍“革命化、正规化、专业化、职业化”建设、打造海事铁军的新探索，有利于加强执法督察队伍履职能力建设，提升了海事执法人员的庭审实战能力，强化了执法人员规范执法的能力。

本次长三角模拟法庭的成功举办，凝聚了长三角海事部门的合力，长三角区域海事部门将以此次模拟法庭活动为契机，进一步强化信息沟通、深化执法联动、推动执法互认，促进长三角区域海事协同发展、融合发展、一体发展，努力在服务国家重大战略和区域经济发展中，共同谱写长三角区域海事高质量发展新篇章。

江苏通港达园航道竣工验收

本报讯（通讯员 王业建 吕双 全媒记者 张涛 于己）6月3日，江苏省首批开建的通港达园内河运输专支线航道——磨涧河航道淮河衔接段疏浚工程顺利通过竣工验收，该项目切实打通水运“神经末梢”，实现“门到门”运输服务。

磨涧河位于淮安市盱眙县境内、淮河右岸，全长4km（包含与淮河主航道的衔接段）。淮安市港航事业发展中心主任罗衍庆介绍，此前磨涧河航道只能通行500吨级小船，经过疏浚提升，项目完工后，按二级航道标准，2000吨级船舶航行将畅通无阻，切实打通了水运服务的“最后一公里”。

据介绍，作为淮河干线航道的重要补充和延伸，磨涧河是淮河进入盱眙港口产业园的重要进港航道，主要服务于盱眙港口产业园，吸引了中信元钧、蓝雁住工、利泰建材、江苏一号元素等一批“三高型”（科技创新能力高、生态环保门槛高、亩均产出高）企业落户。

磨涧河提升工程打通了盱眙港口产业园码头至淮河航道瓶颈，将有力支撑盱眙港口产业园高端重型装备、新型建材、新型材料、粮油深加工等产业发展，为地方经济发展提供有力的水运保障。

金控长贸国际冷链物流园公用型保税仓通过验收

本报讯（全媒记者 杨瑾 通讯员 张文 回庆宇）6月4日，武汉金融控股（集团）有限公司（简称“金控集团”）公用型保税仓库通过武汉海关验收，成为阳逻港口岸唯一一家具备运营条件的冻品行业公用型保税仓库。

该保税仓由金控集团下属武汉长江国际贸易集团有限公司全资子公司武汉经发粮食物流产业投资有限公司承建，该公用型保税仓库位于武汉市新洲区双柳街金控长贸国际冷链物流园内，仓储面积达2049平方米。投用后，将为华中及周边地区企业提供保税仓储服务，推进冷链等重要民生物资流通发展，促进资源有效聚集和航运贸易繁荣，提升武汉作为国家港口型物流枢纽城市的冷链辐射和集散功能。

公用型保税仓库是专门用于存放保税货物及其他未办结海关手续货物、向社会提供保税仓储服务的仓库，具有缓解企业资金压力、提高通关效率、降低通关环节成本、带动区域开放型经济发展并形成示范效应等独特优势，具有外贸“宝库”之称。

据武汉海关部门相关负责人介绍，公用型保税仓投用后，可实现进口货物分批入境、分批交税，有效缓解货物积压资金压力，为进口企业以及加工贸易企业提供更加经济、便利的保税仓储服务。

据武汉经发粮食物流公司副总经理余沫介绍，去年年底，长江国贸被正式授予“生鲜冷链产品进口集散中心（链主型）”企业称号，目前，冷链外贸合作业务已布局辐射全球28个国家和472家加工厂。

河港国际物流前置港前库首列发运

本报讯（全媒记者 欧振国）近日，一列载有8400吨优质电煤的专列驶出河北港口集团内蒙古五字湾内陆港，发往曹妃甸码头。这是河港国际物流转型发展开通的第一座“前置港前库”，也是公司提升内陆港功能、推动蒙冀通道建设迈出的实质性步伐。

前置港前库是河港国际物流创新推出的提升内陆港运营能力、推动物流总包，提升港口周转效率，降低港口堆存压力，助力集团吞吐量持续增长的业务模式。作为港口在腹地煤炭发运业务中的业态创新，前置港前库坚持以集团港口为核心，将港前库前移至上游站台和坑口，依托河港国际物流铁路发运优势，整合上游中小散户，提前锁定煤炭货源，稳固提升铁路、站台发运量，形成准班列对接港口物流专场和准班轮，降低上下游综合物流成本。同时，开发港前库“预交货”模式，充分发挥煤炭物流链的功能性价值。

今年以来，河港国际物流积极推进蒙冀通道建设，首批确定在五字湾站、红进塔站、油坊坪站、三道渠站、公积板站、陶思浩站设立前置港前库。公司主动对接上下游20多家市场客户，与包钢铁捷、华远陆港、呼铁外经深度合作，不断扩大合作“朋友圈”和产业“生态圈”。

下一步，河港国际物流将继续深挖市场需求，在蒙、晋、陕、新等地高效复制“前置港前库”模式，推进“前置港前库”常态化发运，为客户提供站台仓储、铁路发运、港口专场、船运手续、金融对接及客户匹配的六位一体综合物流服务，开启通道多式联运新篇章。