

守护碧水青山 护航美丽中国

编者按：6月5日是第53个“世界环境日”，今年的主题是“全面推进美丽中国建设”。连日来，各地交通海事部门开展了形式多样的主题活动，通过举办应急演练、开展联合巡航、加强船舶排放物检查、宣传环保知识等方式，普及低碳环保知识，推动船舶岸电使用，引导广大从业者践行绿色生产生活方式，争做美丽中国的积极建设者、行动者。

天津海事：服务低碳转型 助推绿潮涌动

□ 全媒体记者 任佳丽 通讯员 田坤生 刘航伊

6月4日，天津大港海事局联合中石化天津液化天然气有限公司和三峡新能源(天津)有限公司在中石化LNG接收站培训基地共同举办六五环境日政企联合公众开放日活动。活动现场，30余名小学生正认真倾听取 LNG 从接收、储存、气化到外输的全过程，身临其境地感受着天然气作为绿色清洁能源的特性。

近年来，我国着力加快构建清洁、低碳、安全、高效的能源体系，能源绿色低碳转型向纵深推进。为推进美丽中国建设，多年来，天津海事局充分发挥职能优势，主动对接服务国家重大战略，保障清洁能源水上安全便利运输，服务新能源相关产业健康发展，促进船舶绿色低碳减排，助力能源清洁低碳转型，以有力举措和实际行动引领辖区低碳转型浪潮，助推绿色动能澎湃。

保通保畅
助力清洁能源安全运输

能源产业是国民经济和民生保障的“压舱石”。天津大港港区现有中石化和北京燃气两个液化天然气(LNG)码头，是京津冀地区冬季能源保供重要的战略支点。近年来，天津海事推出并施行一整套服务保障举措，保障 LNG 安全便利运输，扎实做好重要能源物资保安、保通、保畅、保运工作。

提到服务保障模式，天津海事下了功夫。“我们以 LNG 教科研实训基地为依托，形成了 LNG 船舶监管服务‘匠心畅航 361’模式。无论是交通指挥、船舶监督还是危防管理、应急搜救等工作都涵盖其中，可以说为辖区 LNG 船舶提供了贴心、暖心、安心的‘定制化’服务。”大港海事局局长王欣铭表示。

要想服务做到全面周到少遗漏，建立“清单制”是良方。据了解，天津海事建立并运行了专门针对 LNG 船舶监管的“三个清单、六项服务保障举措”。“LNG 船舶

监管服务包括哪些，监管制度有什么，清单在手，开展工作心里就有了数。”天津海事局危防处副处长王和平告诉记者。

此外，在冬季“保供期”特殊时段，天津大港海事局建立了“政企双方三级信息通报会商机制”。“领导层月月见面、中层干部周周碰头、现场执法交通组织和企业安监调度日通气”成为了一项“工作法宝”。2023年12月11日至14日发生寒潮大风期间，天津海事实施的“一船一策”的精准化服务保障措施，保障了“中能连云港”轮等3艘 LNG 运输船顺利接卸。

在2023年至2024年“保供期”，天津海事成功应对一次连续大雾天气、两次连续大风和风暴潮，两次寒潮低温雨雪冰冻天气过程，传递气象信息预警36次，采取临时交通管制42次，累计完成25艘 LNG 船舶安全进出港，成功接 LNG175.25万吨，有效保障了京津冀地区冬季能源供应。

服务新业态
助力新能源产业健康发展

近年来，以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”在新赛道上为经济高质量发展提供了新动能。天津港是京津冀及“三北”地区的海上门户，也是京津冀地区新能源汽车主要海运出口港口。这给天津海事服务新业态，助力新能源产业健康发展提供了广阔舞台。

2024年1月，天津海事局与河北省商务厅、河北海事局共同签订《服务河北省新能源汽车海运出口合作协议》，创新推出建立了船舶动态定期通报机制，开通新能源汽车海运绿色通道，全面压缩海事政务办理时限，实施“一船一品一策”和“直进直靠、直离直出”等服务举措，全过程、全链条保障海运出口运输高效畅通。

同时，为保障船舶载运新能源汽车海上运输安全，天津海事积极靠前行动，组织开展了滚装

船载运新能源汽车风险及对策研究，创新提出了适运新能源汽车的滚装船技术研究路线图，针对滚装载运新能源汽车16项重大风险提出了解决对策，建立了防控方案。

“我们还针对船载新能源汽车火灾事故和船舶失稳进行技术攻关，发明耐高温系固设备并取得专利，提出了《关于滚装船安全技术规则立项建议》，从理论到实践两个层面提供海事智慧‘金点子’。”天津海事局津港紫薇花团队带头人贾蕊说。

天津海事服务新业态的脚步还远不止于此。2023年12月20日，天津海域首个海上风电三峡能源天津南港海上风电示范项目进入工程建设阶段。“天津市首个海上风电项目，总投资约22亿元，天津市‘十四五’102项重大工程项目之一……事件大，责任重。”大港海事局综合业务处王秀月感慨。

基于此，天津海事主动“靠前”服务，在项目建设前指导建设单位开展项目选址、船舶交通流影响等专项研究，制定《天津海事局海上风电项目安全管理方案》《三峡天津南港海上风电示范项目海事监管服务清单》，服务保障三峡能源天津南港海上风电示范项目勘察作业和风机安装及风机基础施工，助力实现天津海上风电“零”突破。

减污降碳
助力港区船舶绿色转型

近年来，伴随“碳达峰碳中和”成为热词，天津海事也紧跟步伐，积极开展海事助推国家“双碳”工作措施体系研究，从强化制度管理、健全法规指南、宣贯低碳文化等多方面探索海事“双碳”工作创新发展点和着力点，取得了丰硕成果。

在天津港南疆港区建设“1+1南疆特色绿色港区”的经验基础上推动开展船舶使用岸电示范区建设，引导船舶靠港使用岸电，制

定船舶靠港岸电使用规范和监管指南，推动建立天津市船舶靠港使用岸电情况联合检查和通报机制……天津海事打造绿色港区的行动一项项落地。

“我们在靠港作业期间全部使用岸电，大概能减少使用10吨左右燃油，节省燃油成本6万左右，同时我们可以趁着船舶发电电机停机期间进行机电设备检修，船上的作业条件、噪音等都得到明显改善。”据靠泊在南疆港区南15#码头的船长介绍。

据南疆海事局危防中心主任张会国透露，以天津南疆港区为例，自2019年以来，靠港使用岸电船舶4968艘次，用电量1346万度，减少碳排放约202吨，减少碳排放约3661吨，节能减排效果显著。

同时，天津海事制定《天津海事局船舶能耗数据和碳强度海事监管工作指南》，督促船舶及时准确规范报告船舶能耗数据，不断提升海事监管效能。此外，天津海事开展船舶能耗数据和碳强度管理实施情况评估，创新船舶能耗数据报告核查机制，有效提升了船舶能耗数据报告核查的科学性与精准度。自2022年以来，累计查处了85起船舶未按规定报告能耗数据案件，形成了有效监管威慑。

此外，据大沽口海事局危防中心主任于祥介绍，目前，天津海事正在积极开展新能源、清洁能源等船舶绿色低碳燃料加注业务相关政策研究，将深入了解企业需求，超前研究制定辖区水上低闪点燃料加注作业安全监督管理和服务保障举措，助力船舶燃料绿色低碳转型。

海事引领低碳风，绿潮涌绘美丽梦。下一步，天津海事将积极主动融入国家重大战略，服务国家改革发展大局和地方经济社会发展，紧密围绕支撑加快建设交通强国、服务交通物流降本提质增效，找准切入点、契合点和发力点，加快推动发展方式绿色低碳转型，为全面推进美丽中国建设贡献蓝海力量。

“青春长江”志愿服务联盟
举办增殖放流活动

本报讯(全媒体记者 黄玲 孙木子)为积极践行“长江大保护”战略，6月5日，长江航务管理局“青春长江”青年志愿服务联盟在重庆、宜昌、南京、上海四个片区同时开展“长江大保护 青年当先锋”首次志愿服务联盟活动。作为上海片区活动承办单位，长江口航道管理局围绕活动主旨和长江口航道生态保护实际积极筹划，在上海长兴渔港码头举行“青春长江”青年志愿服务联盟暨长江口深水航道增殖放流活动。

放流现场，工作人员登上海洋渔业综合科考船“蓝海201”轮，前往放流水域，到达预定放流地点后，船上工作人员搭设放流滑道，在专业人士

的指导下，长吻鮠、暗纹东方鲀、翘嘴鲌等各品种鱼苗分批被放流入长江口水域。

“增殖放流作为水生生物资源养护的重要举措之一，对保护生物多样性、恢复水域生态环境、维护国家生态安全都具有重要意义。”长江口航道管理局副局长许贵斌介绍，长江口航道治理20余年来，长江口增殖放流共22次，放流中华鲟等保护鱼类10万余尾、鳖蟹20万只、虾类9吨、主要经济鱼类320万余尾、各类底栖动物320余吨，长江口生态进一步改善，以实际行动践行了长江大保护和长三角区域生态绿色一体化的历史使命。

沪苏海事开展一体化联合巡航

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 薛波)6月5日，崇明海事局、南通海事局在启东水域共同开展“践行低碳责任 共卫碧海蓝天”一体化联合巡航检查暨“六五环境日”宣传活动，主要包括水域巡航、岸电使用专项检查及海洋环境保护相关法律法规宣贯等内容。

当日15时许，随着崇明海事局“海巡01089”艇与南通海事局“海巡0693”艇在寰宇东方(启东)集装箱有限公司码头前沿附近水域会合，此次活动正式拉开序幕。沪苏海事人员对启东沿江工业带相关码头前沿水

域开展联合巡航，重点针对船舶、设施是否存在倾废排污的违法行为。与此同时，巡查航道、锚地及相关码头的船舶航行、停泊及作业等状况，核查船舶是否有冒黑烟的违章行为。

随后，两地海事人员登上南通中集太平洋海洋工程有限公司码头，对码头岸电设施建设、使用等状况进行联合巡查，并对船舶岸电使用过程中的问题进行现场答疑解惑。最后，执法人员对海洋环境保护法进行了宣贯，督促船岸双方落实岸电“应供尽供”“应用尽用”要求，全面推进美丽中国建设。

舟山海事人员登轮宣讲
海洋环境保护法

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 刘继波 通讯员 席萌 杨鹏飞)“船长，今天是‘世界环境日’。请务必履行防治船舶污染职责，提升污染防治意识和能力，共同推进美丽中国建设。”6月5日，舟山海事执法人员联合港航执法人员登上靠泊在舟山嵎泗马迹山港区的“江海直达1”轮，结合“10分钟+”执法必普法机制向该轮船员开展海洋环境保护普法宣传，提醒船员切实增强环境保护意识。

与此同时，在舟山鱼山绿色石化基地，海事部门携带的

快速测硫装置对“弘润66”轮燃油的硫含量检测结果也已完成，检测结果显示，该轮燃油硫含量为0.441% μm ，符合排放控制区船用燃油硫含量应低于0.5% μm 的标准。随后，执法人员对码头油气回收装置、船舶岸电系统进行检查。

据了解，在“世界环境日”前后，舟山海事局组织开展海洋环保宣贯9次，防污染专项检查80次，与市场监管、港航等部门开展联合执法宣贯16次，组织开展防污染专项演习4次，为加快建设交通强国，助力美丽中国建设贡献海事力量。

彭泽港航依托党建联盟
践行长江保护

本报讯(通讯员 方成)6月5日，为深入开展“世界环境日”活动，全面推进美丽中国建设，九江市彭泽县港航行政执法大队组织执法人员参加彭泽县水上哨所党建联盟相关活动，积极践行长江保护。

本次活动主要是对辖区锚地船舶开展船舶防污染相关法律法规、典型案例宣传教育。同时对辖区码头及作业船舶开展一次涉污违法行为集中检查，推动问题整改立查立改，严厉打击涉污违法行为。

河北海域船舶溢油应急演练
在秦皇岛举行

本报讯(通讯员 高赫遥 孟祥斌)近日，2024年“蓝海之盾”河北海域多场景船舶溢油应急演练在秦皇岛成功举办。

演练模拟旅游旺季期间，“蓝海1号”轮在靠泊期间发现附近水域存在不明来源油污。秦皇岛海事局接报后，迅速赴现场核查海面污染情况，成立现场指挥部，协调秦皇岛海上溢油应急响应中心和码头污染应急力量及时采取控制、清除海面污染。

演习设置事故接报核实、事故报告及预警、应急指挥机构组建、码头应急力量处置、排查海上溢油来源、船舶污染清除单位应急处置、应急终止等7个科目，出动船舶10艘，应急人员100余人，首次投入使用了政企合作研发的“大型收油机搭载协调搜救成员单位赶往现场，政府和民间救助力量同步响应、协同作战，有序开展搜寻救助。演练最后，落水人员全部救起，受伤人员顺利就医，火灾、溢油、船体破损均得到有效处置。



6月3日，太仓海事局联合宝山海事局等单位举行2024年世界环境日船舶溢油应急演练。演习模拟一艘油船在煤气厂2号码头作业时船岸间管路发生爆裂，造成2吨柴油泄漏，随即海陆联动展开应急处置。甘琛/文 时崇/图

厦门市思明区海上搜救分中心
举行海上涉客综合应急演练

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 蔡修权 林昕昀 肖婉琴)6月5日上午，2024年思明区海上搜救分中心海上涉客综合应急演练在鼓浪屿南侧水域举行。

演练模拟了客船与乡镇船舶碰撞的海上突发情况，碰撞造成乡镇船舶上3人落水，客船尾部发生火灾、船上人员受伤。在开展落水人员搜救救助和消防自救的过程中，

乡镇船舶船体出现破损溢油。

厦门市海上搜救中心接警核实后，立即指示思明区海上搜救分中心启动海上救助应急响应，迅速协调搜救成员单位赶往现场，政府和民间救助力量同步响应、协同作战，有序开展搜寻救助。演练最后，落水人员全部救起，受伤人员顺利就医，火灾、溢油、船体破损均得到有效处置。

深圳下洞港区船岸联合
溢油应急综合演练圆满完成

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 余文昊)6月4日，由深圳海上搜救中心主办、大鹏新区海上搜救中心承办的深圳下洞港区船岸联合溢油应急综合演练圆满完成。

本次综合演练包括险情报告处置、应急资源调用、海上交通管控、落水人员搜救、溢油监视监测、水上溢油围控与回收等6个科目，是大鹏新区海上搜救中心成立以来首次船

岸联合溢油应急演练，海事、应急管理、交通、公安、海洋、海警、码头企业等20余家单位协同参加，出动船艇22艘、车辆45辆，共200余人参演。

据悉，下洞港区地处大鹏湾内，毗邻香港，以成品油、液化石油气、液化天然气装卸、储存和外轮供油作业为主，拥有万吨级以上泊位3个，是深圳市最重要的能源运输和储运基地之一。



日前，重庆巫山海事处执法人员前往巫山县白杨幼儿园，给小朋友们上了一节生动的环保知识课。执法人员寓教于乐，让孩子们对保护长江母亲河有了更直观的认识。

许愿/文 何莉 巩望琪/图