

2024 年 6 月 17 日

星期一

第 4447 期 今日 4 版
(总第 5632 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

中国水运报新媒体群



微博



微信



客户端

李小鹏主持召开部务会

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 步蓉)6月14日,交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关精神,审议《关于进一步提升公路防灾减灾能力的指导意见》《民用航空货物运输管理规定》等。

会议强调,要认真学习领会、深入贯彻落实习近平总书记在中央全面深化改革委员会第五次会议上的重要讲话精神,完整准确全面贯彻新发展理念,以进一步全面深化改革为动力,扎实推动交通运输

高质量发展,为强国建设、民族复兴伟业提供坚强服务保障。

会议指出,中吉乌铁路是中国同中亚互联互通的战略性项目,是三国共建“一带一路”合作的标志性工程。要充分利用与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦双多边工作机制,大力支持实施中吉乌铁路项目,早日推动这条战略通道建成,扎实做好中国同中亚基础设施硬联通和制度规则软联通等各项工作,为推动共建“一带一路”高质量发展贡献交通运输力量。

会议强调,要始终坚持人民至上、生命至上,坚持安全第一、预防为主,高度重视、高度警醒、高度负责,深刻汲取事故教训,做到举一反三,从规划设计、施工管理、养护管理、运营管理等方面,全链条、全方位加强公路防灾减灾能力建设,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。要加强督促指导,分解工作任务,细化工作措施,强化资金筹措,发扬好作风好做法,持续高效推进公路防灾减灾能力提升各项工作。要加强科研攻

关和技术指导,强化监测预警,加大科技成果转化和推广应用力度,更好发挥科技的支撑作用,推动公路防灾抗灾向智能化、信息化、现代化方向转型。

会议还研究了其他事项。
在京部领导,部总师出席会议。中国民用航空局有关司局,部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

会后,以“统筹防范化解债务风险,积极扩大交通运输有效投资”为主题,进行专题学习。

长江航运重点物资运输保障应急预案印发

本报讯(全媒体记者 陈璐)为有效快速应对长江航运重点物资运输突发事件及其他紧急情况,6月13日,交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)印发《长江航运重点物资运输保障应急预案》(简称《预案》),于印发之日起执行。

《预案》分总则、组织指挥体系及职责、预防与预警、应急处置、信息发布、总结评估、应急保障、附则、附件等九部分。《预案》适用于国家有关部门关于长江航运重点物资紧急运输指令;省、自治区、直辖市人民政府关于长江航运重点物资紧急运输请求;长江沿线重要港口发生受损瘫痪等突发事件,影响长江航运重点物资运输,需要长航局组织协调多方面力量和资源

进行应急处置;受自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件突发情况影响,需要长江航运予以保障的重点物资运输保障任务等情形的应对处置工作。

《预案》提出,长江航运重点物资运输保障应急组织指挥体系包括应急领导机构、现场指挥部、应急执行机构三个层级,以及地方交通运输应急力量。长航局成立长江航运重点物资运输保障应急指挥部,统一领导长江航运重点物资运输突发事件的应急处置工作,发布指挥调度命令。

在预防与预警方面,《预案》提出,按照早预防、早发现、早报告、早处置的原则,各单位和部门做好应急管理、气象、水文、地质灾害、

公共卫生等方面的预警信息的搜集、整理,研判对重点物资运输的影响,采取相应的应对措施。

根据《预案》,按照突发事件的险情特点、严重程度和影响范围,长江航运突发事件等级分为Ⅰ级(特别严重)、Ⅱ级(严重)、Ⅲ级(较重)、Ⅳ级(一般)。应急响应时,各有关应急执行机构要积极配合,加强协调联动,设置值班人员,保障24小时信息畅通,采取有效措施,为重点物资运输的顺利实施提供保障。

《预案》要求,加强防范和应对重点物资运输突发事件的资金保障,建立健全突发事件应急演练制度,按需要组织开展专业知识和技能培训,提高应急处置能力。

深中通道通过交工验收

本报讯(通讯员 王鑫洲 沈仲)6月16日,广东交通集团发布消息,深中通道通过交工验收,标志着这座历经7年前期筹备、7年艰苦建设的世界级跨海集群工程圆满完成各项建设任务。

深中通道是国家高速公路网G2518跨珠江口的关键控制性工程,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约31公里,起自深圳机场互通立交,向西跨越伶仃洋海域,通过万顷沙互通与南中高

速连接,在中山市马鞍岛登陆,与中开高速对接。

此次深中通道顺利通过交工验收,标志着我国建造世界级跨海集群工程的技术能力实现新飞跃。



6月13日,长航武汉公安藤州派出所联合洪湖市公安局新滩派出所,走进新滩镇北洲希望小学开展以“筑牢平安防线 共建平安校园”为主题的防溺水、反诈、禁毒安全知识进校园活动。

在防溺水宣传中,民警通过

播放警示教育片、知识问答等方式,直观地阐明溺水的危险性,并分别从预防溺水、发生溺水如何自救、同伴落水如何正确施救、防溺水“六不准”等方面展开讲解,帮助学生掌握防溺水的意识,掌握自救、施救能力。

在反诈、禁毒宣传中,民警结合一个个典型真实的案例,深入浅出地讲述了电信诈骗和诱骗吸食毒品的常见形式及手段,提醒同学们要提高警惕,做到时刻防范电信网络诈骗和毒品的侵害。

伍子玥 黄凡 摄影报道

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 张琪明)日前,交通运输部办公厅印发《关于开展“我们一起去看海”全媒体宣传活动的通知》(简称《通知》)。

根据《通知》,交通运输部将于今年7月至10月在全国范围内开展“我们一起去看海”全媒体宣传活动。深入学习宣传贯彻习近平总书记关于交通强国、海洋强国建设的重要指示批示精神,组织系列全媒体宣传和网上网下互动活动,带领广大群众通过“海”这扇窗口,看到向强发展的海洋经济热潮、向美转变的山海旖旎风光、向新而行的蓝色澎湃动能,宣传展示默默守海、护海、耕海的交通海事工作者,在全社会营造亲海、爱海、尚海的良好氛围,激励广大海事干部职工铸牢“主角”意识,踔厉开创海事现代化发展新格局,为奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋营造良好舆论氛围。

该活动将以“我们一起去看海”为主题,在华东、北方、华南三个区域,分别开展“活力东海 向海而兴”“魅力黄渤海 向美而行”“动力南海 向新出发”线上线下宣传展示互动活动。线上方面,在微博、快手、抖音平台开设#我们一起去看海#话题,发起网友互动、有奖参与、作品征集等,开展“打卡海事之最”主题直播、“我的那片海”全民随手拍、“我从海上来”主题展示月、“海上那些事儿”科普小课堂等,生动展示交通强国建设成果。线下方面,邀请媒体记者等深入一线现场,体验长三角区域涉海经济的蓬勃生机,见证黄渤海区域海事服务航运经济发展、保通保畅保安全等方面的显著成果,展现蓬勃发展的交通运输新产业、新模式、新动能等。

各地还将举行线上直播、视频图文展播、人物访谈、实地探访等形式的“我们一起去看海”展示活动,充分发挥交通行业青年群体的创造力,向社会公众、广大网友展现交通、水运、海事等工作在促进地方社会经济发展方面的最新成果。

该活动由中央网信办网络社会工作局指导,交通运输部政策研究室、交通运输部海事局主办,中国水运报社、中国交通报社、《中国海事》编辑部承办,《中国公路》杂志社协办。

中国首次消防拖轮无人化智能远控测试成功

本报讯(全媒体记者 黄玲 特约记者 何宝新 通讯员 庄加兴 应龙章)日前,中国船舶集团第七〇四研究所上海长兴岛园区“无人船远程控制中心”开展船舶远程遥控航行与消防演示试验,并获得圆满成功,实现零的突破,标志着中国在近海智能消防拖轮无人化关键技术研究领域取得了重大突破。

此次试验的控制中心设在上海长兴岛七〇四所无人船远程控制中心。在试验过程中,“东海救151”号轮船长在中心对远在160公里外的舟山海域的“东海救151”号轮进行远程遥控航行、自主航行、远程消防

炮控制、自主消防等功能试验,试验进展顺利,结果达到预期。

该项目突破了消防拖轮自主航行技术、火情感知技术、船用消防炮远程控制及自主消防技术等关键技术,完成了近海智能消防拖轮无人化系统的示范应用,意义深远。

远程遥控技术应用于高海况下救援、危险环境下消防等相关任务中,能有效保护任务执行人员的生命安全,具有极大的应用价值与发展潜力。随着技术的日新月异,智能化、无人化技术将逐渐赋能海上航运与海上作业,推动行业的发展与变革。

辽鲁航线基本实现5G信号全覆盖



本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 刘国林)6月14日,记者从北海航海保障中心烟台通信中心获悉,该中心与烟台移动公司的联合复测显示,辽鲁航线5G信号已基本实现了全覆盖,旅客们在船上也可以尽情“冲浪”。

大连—烟台航线全程150公里,是辽鲁客、货运的黄金航线,以往六个半小时的航程里会出现网络信号“失联”等问题,这对船员及旅客来说都极为不便。针对辽鲁航线海域传统通信网络通信质量不稳定、

信号弱等难点痛点问题,烟台通信中心从今年3月起联合烟台移动公司充分发挥低频5G网络技术优势,在大竹山岛、北隍城岛上实施700M 5G基站补点建设。

为检测辽鲁航线区域700M 5G基站建设成果,烟台通信中心与烟台移动公司组织专业技术人员,先后在“渤海明珠”“中铁渤海1号”“渤海玉珠”等客轮上装设直放站、CPE等设备,全程跟踪测试烟台—大连、烟台—旅顺、龙口—旅顺等航线5G信号覆盖效果,根据现场测试结果,辽鲁航线5G信号已基本实现了全覆盖,海上通信服务能力显著提升,有力促进了海洋新质生产力的加快发展。