

嘉兴激荡江海联运新交响

□ 全媒记者 陈俊杰 特约记者 吴婷竹 通讯员 仇嘉伟 过昕

新闻观察

伴随着声声鸣笛，一艘艘满载集装箱的货船抵达嘉兴港码头，只见机械臂来回摆动，一箱箱货物从这里上岸，也将从这里出发，劈波斩浪前往世界各地……

从一组数据可以窥见嘉兴江海联运的繁忙：2023年，嘉兴港完成货物吞吐量1.39亿吨、集装箱吞吐量340.44万标箱，同比增长5.44%、19.29%，世界一流强港带动效应不断显现；2024年一季度，嘉兴港完成货物吞吐量3422.13万吨、集装箱吞吐量78.47万标箱、外贸集装箱吞吐量1730.47万吨，同比增长6.61%、9.86%、4.04%。

近年来，嘉兴充分利用“前海后河”区位优势，通过提高内河航道通航条件、改善外海进港航道，积极推进“公转水”“散改集”，锻造交通运输的长期增长动力和发展优势，集装箱海河联运迈入发展快车道。

通江达海沟通全球

近日，在嘉兴港乍浦港区，“鼎集88”内河船舶满载着来自杭州下沙港64标准箱的家具、汽配等货物缓缓入港，经卸船、集港后，这些货物将在这里中转，搭乘远洋船舶直接发往日本大阪。

“我们现在每天都在杭州和乍浦之间往返跑，每天都会有货物通过内河运输至乍浦港发往国外。”船长笑着对记者说。随着卸箱任务完成，一辆辆集卡开始将进口货物和部分空箱进行装箱作业，运往杭州下沙港。

“现在我们港口到日本的航线加密至一周五班，每天都有出口的

货物发往日本东京、大阪、神户、横滨等9个港口，时效性有了明显提升，也能有效降低企业物流成本，助推外贸出口业务实现快速增长。”浙江海港嘉兴港务有限公司相关业务人员介绍。

从杭州到嘉兴，又从嘉兴到日本，海河联运将万里之外的货物送到采购商面前。航道、港口、航线成为嘉兴沟通全球的关键支撑。

目前，嘉兴市共有四级以上高等级航道377公里，占比达19%，航道密度达50公里/百平方公里，通航总里程、四级以上高等级航道里程、航道密度均列浙江省第一。近年来，嘉兴奋力打造港产城联动的现代化港口，内河港口建设全面开花，与此同时，独山港区、乍浦港区、海盐港区的布局结构功能不断完善，沿海万吨级码头成片，以集装箱、液体散货、煤炭、粮食等专业化码头为主的泊位体系已然形成。

“与公路相比，航运具有运能大、占地少、能耗小、污染轻等优势，可以有效节约运输成本。”福莱特玻璃集团股份有限公司相关负责人介绍，福莱特多用途码头启用后，传统以散货运输为主的水运模式，逐步向集装箱运输等新型绿色水运模式发展，实现了原材料远距离运输的便捷度和大运量的常态化运输。

繁忙的水运背后，是越来越多的企业对水路运输的青睐。

万丽算了一笔经济账，嘉兴企业平均货运距离约为100公里，物流企业重货短驳运输费用约为1元/吨公里，而水路运输成本基本为公路运输的七分之一，约为0.14元/吨公里。2022年嘉兴公路货运周转量为153.15亿吨公里，如果其中10%公路运输货物通过水运运输，那么每年将为企业节省13.17亿元运营成本。

如今，以377公里高等级航道为主干的海河联运大通道，已经串联起装备制造、绿色新材料、临港化工、汽车及零部件、现代物流、特色钢铁、电力等一批特色优势产业链，打造世界一流强港重要北翼。

光聚焦嘉兴港，越来越多的企业选择借助水运“出海”，临港产业不断兴起。嘉兴沿海沿河布局的产业集聚区和物流园区逐步壮大，赢得广大企业青睐。

多式联运融合发展

目前，嘉兴正以临港经济为突破点，大力发展“公铁水空”多式联运，推进运输融合，让箱通世界、货达八方。

据了解，嘉兴公路网络四通八达。高速公路“三纵三横七连”网络加快成型，高速公路总里程达428.3公里，密度达10.9公里/百平方公里，密度列浙江全省第一。通苏嘉甬铁路、连接杭州萧山机场的高速铁路，联系上海的枫南线、西塘线、沪平盐3条市域铁路均已全部开工建设，“轨道上的嘉兴”加速形成。嘉兴全球航空物流枢纽项目，包含嘉兴机场主体工程、嘉兴机场货运工程、嘉兴机场配套工程、圆通航空物流项目4个项目均已开工建设。四通八达的“公铁水空”立体化大交通格局日益显现。

多式联运是现代物流业发展的重要环节，也是嘉兴以港促城、港城互动的关键所在。如今，放眼嘉兴，货运车辆在高速公路上穿梭繁忙，市区快速路上车辆川流不息，港口码头巨大的龙门吊臂挥舞作业……内畅外联的交通“大动脉”正交织成一幅壮美的画卷，多式联运拉开了城市发展的框架，四通八达的“公铁水空”立体化大交通格局，也为城市实现新跨越带来无限机遇。

嘉兴市交通运输局相关负责人表示，预计今年嘉兴港集装箱吞吐量将突破355万标箱，其中海河联运突破110万标箱，到2027年嘉兴港集装箱吞吐量将突破500万标箱，打造世界一流强港重要北翼。

海南放宽游艇租赁业务备案要求

本报讯（全媒记者 张植凡）为进一步完善游艇相关管理制度，提升游艇行业服务和管理水平，近日，海南省人民政府发布《海南省游艇管理办法》（简称《办法》），自7月30日起施行。《办法》放宽游艇租赁业务备案要求，将游艇租赁企业自有游艇数量不少于5艘（其中40英尺以上游艇不少于2艘）调整为1艘游艇，同时取消游艇租赁企业进行游艇俱乐部备案的要求。

《办法》要求，游艇码头经营人应当在其经营服务场所显著位置明码标价，明确标示收费项目、收费标准和监督电话内容；价格发生变动时，应当及时调整相应标价。为加强游艇俱乐部安全和服务管理，《办法》要求建立实施游艇安全与防污染管理制度体系、游艇日常安全管理和维护保养机制、开航前检查制度、进出港报告制度，建立完善游艇事故险情突发事件应急演练制度、游艇安全与防污染安全管理岗位制度。

西部陆海新通道海铁联运班列提前完成上半年目标

本报讯（全媒记者 张植凡 郑燕 通讯员 刘福名 黄万常）6月14日，一列满载着新加坡聚乙烯以及国内白云石、高岭土等货物的海铁联运班列，从钦州铁路集装箱中心站缓缓发出驶向重庆小南垭站，标志着2024年西部陆海新通道海铁联运班列已完成5000列，折合25万TEU，同比增长20.8%，提前16天完成上半年目标，为全年完成10000列战略目标任务奠定坚实基础。

据了解，今年以来，西部陆

海新通道班列覆盖面持续扩大，已新增黔江站、四川乐山北站、云南东川站、建水北站、甸尾站、贵州毕节东站、广西黎塘站、六景站8个站点。截至5月底，货物运输品类已增加到1154多种，辐射我国18个省（区、市）72个城市152个站点。

截至5月底，西部陆海新通道班列外贸货运量45442TEU，同比增长44%，其中RCEP成员国经新通道运输货物32374TEU，占新通道总运量的14%，同比增长23%。

杭甬高速宁波三期项目刷新“进度条”

本报讯（通讯员 袁宏华 毛文峰）6月12日，历经40小时连续施工，由浙江交通集团投资建设，中交路建与浙江交工联合承建的杭甬高速宁波三期项目关键性控制节点工程——跨港区及甬江特大桥P60主墩承台顺利浇筑完成，标志项目顺利进入主塔施工新阶段。

跨港区及甬江特大桥为三塔双索面钢混组合梁斜拉桥，主跨布置为540+570米。P60主墩累计使用钢筋400余吨，浇筑混凝土4500立方米。

面对承台结构尺寸大、混凝土内部温度控制严苛等难题，中交路建团队不断优化混凝土配比，采用冰屑降温技术生产；引进智能温控、水循环冷却系统，智能调节混凝土内外温差，有效避免承台因温度应力而产生裂缝，确保外观与质量。

杭甬高速宁波三期工程是国家高速公路杭甬高速复线的重要组成部分和宁波舟山港集疏运的重要通道，全长26.15公里，采用双向6车道高速公路标准建设，设计时速100公里，预计2027年建成通车。项目建成后，将进一步优化北仑片区高速公路网结构，完善宁波舟山港集疏运网络，缓解沿线交通压力，对宁波舟山港打造世界一流强港具有重要作用。

长沙推进“港产业园”深度融合助力湘品出海

本报讯（全媒记者 杨瑾 通讯员 黄潮）6月13日，2024年长沙市“港产业园”对接暨签约活动在长沙举行，旨在通过港产业园深度融合，激发“港”的活力，做足“产”的文章，彰显“园”的优势，为长沙和中部地区及长江经济带的经济高质量发展注入新的活力。

活动现场完成了5轮共27个项目签约，涵盖长江经济带5个城市港航政府机构船舶通检互认、水水中转、铁水联运、港产合作、货源运输、船舶制造、船员培训、绿色发展、信息共享等方面，搭建了长沙水运一产业信息共享发展平台，现场签约金额7545万元，合同货运量超过150万吨，将保障约26.3亿产值工程机械设备安全顺畅出海。

本次活动中，长沙市水运事务中心与长江经济带各港口城

市港航行业管理部门签署框架合作协议，此举推进了各地船舶通检互认，创新船舶检验制度，优化工作机制和流程，提高船舶检验便民服务能力；深化内河航运合作，助力长江经济带航运降本提质增效，服务港航经济便捷高效发展。同时，江苏江阴港和长沙铜官港签订了水水中转的战略合作协议。

活动现场还举办了首航仪式。300台山河智能小型挖掘机通过江海联运批量发货欧洲的集装箱货轮运输；近200台上海大众和湘潭吉利整车由长沙港发往上海、江苏、安徽、重庆、四川等地的滚装运输；长沙新港铁水联运专列1号机车牵引着25辆货车的专列徐徐进港，由涟钢等钢铁厂始发的3200余吨工业钢材进港卸车，直装靠港船舶发往上海、江苏海港出口。



江苏灌河口5万吨级航道开通

本报讯（全媒记者 赵娟 通讯员 张育林 李大友）6月13日，江苏灌河口5万吨级航道正式开通，将有效解决灌河口通航条件不足的限制，对促进灌河产业经济带发展、加快实现江苏沿海发展战略规划具有重要意义。

灌河口5万吨级航道工程于

用后，预计每年将为灌河两岸港区增加货物吞吐量约2000万吨。

航道建设期间，连云港海事局主动靠前服务，聚焦项目建设关键问题，不断优化监管与服务举措，严把船舶准入关，及时办理施工许可，建立施工会商机制，强化预警信息播发，保障工程如期安全完工。

“古琴号”游轮正式营业

打造武汉文旅新名片

本报讯（全媒记者 杨瑾）6月13日，武汉文旅集团旗下“古琴号”正式营业，开启长江之上绮梦之旅。作为“知音号”姊妹船，“古琴号”游轮将为游客带来全新游玩体验，打造武汉文旅新名片。

“古琴号”游轮船体总长119米，分为三层，建筑面积接近

5000平方米，可同时容纳1000人休闲娱乐就餐。一层配有无柱式可自由切割的江上宴会厅；二层设有法餐厅、钻石包等私人空间，同时还有八大楚文化会客厅；三层甲板则为露天吧台。“古琴号”餐饮负责人王梦婷告诉记者，船上除设有编钟、古筝这些彰显楚文化特色的表演，武汉说

唱团也将进驻，带来曲艺专场演出，展现武汉本土的特色文化。

据悉，“古琴号”游轮是武汉文旅集团为提升长江水上旅游品质，满足游客多样化、个性化、差异化的旅游服务需求而精心打造的高端文旅项目。“古琴号”将与“知音号”形成产品联动，共同提升影响力和知名度。

长航系统“我的工会我的家”举办职工乒乓球比赛

主任蒋萍，长江航道局纪委书记、工会主席罗洪波，长江三峡通航管理局副局长兼总工程师郑卫力及长江航务工会、各参赛单位工会负责人到现场观赛。鲍郁峰表示，体育承载着国家强盛、民族振兴的梦想，乒乓球在长航系统有深厚的群众基础，乒乓传友情、长航一家亲，希望选手们以本次比赛为契机，坚持将体育运动融入生活、将体育精神融入工作，切实将本次比赛的激励成效转化为贯彻落实长江航运高质量发展“145”总体思路、践行“131”智慧长江建设路径的具体行动，以顽强的意志、健的体魄，共同开创长江航运更加灿烂的明天。