

合力守护水域安澜



编者按：安全是发展的基础，“安全生产月”之际，各地交通水运部门以“时时放心不下”“事事心中有底”的责任担当，加强多种形式的合作，强化从业者安全意识，督促企业落实安全责任，筑牢水上安全防线。

长江航运新业态水上综合应急演习在太仓举行

本报讯（全媒体记者 任佳丽 通讯员 刘航伊 苗苗 张浩）6月13日，天津海事局组织天津港股份有限公司、天津港引航中心、天津港轮驳有限公司和南疆港区全部20家码头作业公司举行“天津南疆港区‘海事+港口’水上交通安全风险协同共防合作框架协议”签约仪式。此次协议签订开创了天津南疆港区“海事+港口”“信息互通、资源共享、优势互补、工作联动”海上交通安全风险协同共防新模式，是天津港区海上交通“大安全”新格局的积极探索。

据悉，该合作模式是全国沿海首次在海事与港口“全要素一体化”风险防控方面的实践，旨在打造基于港区风险要素创新安全管理“一体共建、一体共治、一体共享”的新模式，解决海事和港口在安全管理方面的薄弱环节和难点问题，进一步加强海事部门与港航单位在安全风险防控方面的协调合作，共同促进区域安全治理能力提升，保障港航经济发展安全。

“南疆港区是天津港吞吐量最大、船舶交通流量最密集、船舶类型最多样化的港区。此次合作的内容聚焦‘重大风险可防可控、突出违法行为动态清零’目标，主要包括互学交流、事故预防、联合检查和信息通报、课题项目研究等8个方面的内容。同时，通过设立‘安全共治联络员’，进一步增强港航企业消减重大安全风险、消除重大事故隐患的积极性主动性，提升事故预防能力。”南疆海事局局长高利军告诉记者。

故造成“天益”轮上3名船员不慎落江，货舱破损，货油泄漏入江，“长航汽运”轮载运的新能源车起火并迅速蔓延；船体发生破损，并开始进水。

演习共分为人员搜救、消防灭火、船舶堵漏、污染应急、舆情管控五个科目。演习参演单位30余家，参演人员310余人，投入船艇30余艘，使用了锂电池专用灭火器、新能源汽车灭火毯、新能源汽车底盘灭火装置、水上救生遥控机器人、四旋翼无人机等新式器材和装备。

近年来，太仓港抢抓新能源产业发展机遇，成为新能源汽车、大容量锂电池储能柜、风能等新兴产业的重要出口基地。

今年1—5月，太仓港水运出口汽车20.9万辆，同比增长31.35%，其中新能源汽车出口7.6万辆，同比增长1.84%。

本次演练不仅检验了太仓市水上搜救中心成员单位间的协调联动能力，也积累了宝贵的新业态防灾减灾经验，提高了水陆应急联动水平。

图为演习现场。

时崇 摄



深中通道上演海陆空紧急救援

本报讯（全媒体记者 张植凡 通讯员 粤交集宣 岳路建 沈仲）6月13日，广东交通集团会同省交通运输厅、省应急管理局、省公安厅、省消防救援总队，以及深圳和中山市相关部门，在深中通道海底隧道内联合举行“守护生命通道·2024”综合应急演练。

演练模拟深中通道在通车状态下，一辆货车在隧道内因刹车制动失效，连续碰撞满载30多人的大客车和多辆小轿车，并引发火灾，造成多人受伤被困，两百多名司乘人员急需疏散转移的复杂情况。

演练设应急响应、现场处置、恢复与终止3个阶段，包

括监测预警、信息报告、启动响应、交通管控、人员疏散、消防应急救援、现场急救、现场清理、安全评估等12个科目，共400余人参加演练。

据悉，深中通道集“桥、岛、隧、水下互通”于一体，全长约24公里，是世界级的跨海集群工程。深中通道海底隧道全长6845米，是目前世界上最长、最宽的海底钢壳混凝土沉管隧道。海底沉管隧道最深处位于水下40米，有6公里长纵坡，且无应急车道、无港湾式停车带、无车行掉头通道，一旦发生事故，救援难度大、危险系数高、救援技术要求高。

与建设期应急演练不同，运营期应急演练更突出多维度联合救援行动，各方出动了消防车、救护车、直升机、救生艇等多种应急救援装备，除陆地转运伤员外，还开辟了空中救援和海上救援通道，在极端情况下，可以赢得宝贵的黄金救援时间。”深中通道管理

中心副主任张长亮介绍，海陆空立体救援模式的有效配合，极大提升了救援效率。

目前，深中通道监控中心已开始24小时值班，路政按预定线路有序展开巡查，相关设备、系统正进一步联动调试，为项目通车运营做好充分准备。

营口海事保障超大容量海上风电机组成功“落地”

本报讯（通讯员 庞浩）6月14日，在营口海事局连续数天的护航保障下，载运18兆瓦超大容量海上风电机组的“尧舜鸿远”等轮安全靠泊营口仙人岛港区，并高效完成滚装作业，机组成功“落地”，并将开展组装和应用工作。

据了解，该机组整机一级部件国产化率高于99%，此次引进是为提高当地风力发电规模、落实国家清洁能源战略和“双碳”“双控”发展目标

的重要举措之一，对提高区域能源结构优化，保障地方清洁能源供应安全具有重要意义。同时，这也是由我国自主研制的全球首台18兆瓦中速全集成海上风电机组首次海上运输作业。

受整体项目工期影响，本次靠港作业时间紧、任务急。得知企业需求后，营口海事局及时同当地政府、港口、企业和船方代表召开了风险研判协调会，综合分析研判大件货物运输船舶航行

及作业的风险，“一船一策”制定保障方案，明确船舶进出港作业流程、现场沟通协调和应急资源保障等具体事项。海上运输的风电大件设备装卸环节多、流程复杂，作业范围大，对周围水域船舶航行和水上施工作业影响较大，海事部门采用“海巡船+无人机+指挥中心”立体化巡航方式，并加派执法人员和船艇力量，强化现场船舶交通组织，切实保障作业各环节安全顺畅开展。

及作业的风险，“一船一策”制定保障方案，明确船舶进出港作业流程、现场沟通协调和应急资源保障等具体事项。海上运输的风电大件设备装卸环节多、流程复杂，作业范围大，对周围水域船舶航行和水上施工作业影响较大，海事部门采用“海巡船+无人机+指挥中心”立体化巡航方式，并加派执法人员和船艇力量，强化现场船舶交通组织，切实保障作业各环节安全顺畅开展。

《唐山市旅游船艇安全管理规定》发布实施

本报讯（通讯员 杨曙光）为助推游艇经济实现高质量发展，日前，由唐山海事局主持起草的《唐山市旅游船艇安全管理规定》（简称《办法》）发布实施。

《办法》规定了游艇运营应当遵循高质量发展理念，不提倡运营大功率推进器的敞开式、IV类和V类船艇、体育运动船艇，防止游艇盲目发展、集中涌入市场。同时强化游艇风险管理，要求游艇管理者严格落实海上交通安全主

体责任。

《办法》要求县（区）政府应当根据水域相关功能和旅游市场发展规划，科学划定游艇停泊点及航行区域，并公布渔港、景区、浴场等水上区域范围。进一步明确相关主管部门职责，有效构建起属地管理、各司其职、齐抓共管的治理新格局。

为全面贯彻落实《交通运输部海事局关于开展管理水域范围和职责边界交叉梳理工作的通知》要求和河北海事局工作部署。唐山海事

局全力加快推进沿海县区内河通航水域认定工作，并通过《办法》明确，未经主管机关认定的湖泊、水库、河流等内河水域不属于通航水域。

《办法》规定了县（区）政府应当加强对本辖区游艇管理工作的领导，建立健全游艇管理工作协调机制，研究解决游艇安全管理工作中遇到的问题。定期组织开展现场联合检查，建立游艇联合共管机制，不断提升执法效能，增强执法合力。



水上交通安全作为“大安全格局”的重要组成部分，承担着保障海运经济运行“大动脉”和“微循环”畅通的艰巨任务，是交通强国建设的重要保障。成立于2019年的大港海事局驻守天津海上“南通道”，作为一支年轻的海上监管力量，肩负着0.85万平方公里海域上交通秩序管理、通航环境维护、海事调查及海上人命搜救等神圣职责。所在的南港工业区是天津服务“一带一路”倡议和京津冀协同发展战略的重要支点，也是天津市绿色石化产业发展的主阵地，既有“一港两站三泊位”的LNG产业集群，也有天津首个海上风电建设项目，地方经济的发展给海事监管和服务保障提出了新的更高需求。大港海事局以党建为引领，在开创海事现代化安全治理新格局方面开展了一系列生动实践。

□ 大港海事局局长 王欣铭

开创海事现代化安全治理新格局

明晰安全之重 以党建引领“兴”安

大港海事局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持“人民至上、生命至上”，把党建和业务工作同谋划、同部署、同推进、同考核，形成党建和业务“一盘棋”。

党委中心组常态化深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，做到先学一步、深学一层、多悟一分，增强安全监管工作的政治自觉、思想自觉和行动自觉。坚持并完善“第一议题”制度，以“头雁效应”带动“群雁齐飞”，引领党员干部加强政治理论学习，切实深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。以“党建+安全”途径破解难题，以“哨港先锋”党建文化品牌创建为抓手，成立党员突击先锋队、党员先锋岗，搭建多方支部共建平台，通过“小切口”激活“大引擎”，着力解决制约安全发展的痛点、堵点，用党建“一面旗”引领安全发展“一面旗”。

防范安全之险 以精准治理“施”安

明者防祸于未萌，智者图患于将来。安全监管工作是一项系统工程，需要结合实际前瞻性思考、全局性谋划、整体性推进。

大港海事局围绕辖区涉危、涉客、商渔船碰撞、极端自然灾害、涉水施工等监管风险，深入研判安全监管面临的新形势、新任务、新课题、新挑战，对安全风险做到“底数清、举措明”。完善风险防控工作机制，建立风险研判、评估、防控机制，做到风险防控全链条、全周期管理。聚焦“人、船、环境、管理”全要素，紧抓涉危、涉客重点船舶，紧盯重点时段、重点水域，深入推动治本攻坚三年行动取得实效。大港海事局紧扣“抓源头、优双控、强监管、遏事故”主线，因地制宜，精准施策，以完善的系统风险治理模式促进本质安全水平提升。

掌握安全之核 以民生保障“护”安

习近平总书记在视察天津港时强调“要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’”。五年来，大港海事局始终牢记嘱托，践行嘱托，沿着总书记指引的方向奋力前行，在服务港产城融合发展中争当“主角”、敢当“主角”，以实实在在的举措体现出海事服务“温度”。

打造“匠心畅航361”LNG监管服务新模式，构建交通、安检、应急全链条体系。开辟重点物资运输“绿色通道”，设立“三专两全”保供专台，实现政务办理、船舶进出港“零待时”，创造LNG码头接卸200船国内最快纪录。深化津冀桂鲁四地联合检查机制，构建清洁能源海上运输“阳光”监管。合理突破设计瓶颈，解决海上风电项目选址关键性问题。助力中石化天津LNG二期工期缩短两个月，节约成本近1.6亿元。主动对接“两化”搬迁、中石化120万吨乙烯产业集群项目，为区域多元化科学发展贡献海事智慧。

坚持安全之术 以协同共治“创”安

大港海事局推动属地政府构建“1+N+X+Y”即政府部门、监管部门、港航企业、外脑单位协同共治的海域安全综合治理模式，打造“政府主导、监管主抓、企业主体、社会参与”新格局，做到资源互通互享、信息高速流通、执法互联互通、人才交流培育、文化互融互通，实现治理效能最大化、治理成本最低化、服务举措最优化、企业干扰最小化。成立“渤海海事协同共治示范区”，构建“六坚持四联合”的事前事中事后全链条安全监管模式，实现风险联合检测、现场联合检查、线索联合处置、信用联合监管的综合监管格局。以安全生产治本攻坚三年行动为契机，大港海事持续推动安全监管模式实现新突破，打造问题联治、工作联动、平安联创的新格局。

安不忘危，本固邦宁。天津地处京畿重地，是首都的“护城河”，抓好水上交通安全监管工作意义重大、使命光荣。我们要坚定做习近平总书记重要指示批示的学习者、贯彻者、落实者，筑起安全发展的铜墙铁壁，构建一个安全、畅通、高效、和谐的水上交通环境，为实现中华民族伟大复兴中国梦而贡献海事力量和智慧。