

# 中国水运报

交通运输部印发意见

## 加快建设国家港口枢纽体系 全面攻坚国家高等级航道

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)6月17日,交通运输部发布《关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设的意见》(简称《意见》),加快建设国家港口枢纽体系,全面攻坚国家高等级航道,打通内河航运堵点卡点,实施内河水运体系联通工程,着力推进一体化发展,高质量构建现代化的港口与航道体系,全面推动全国规划落地实施。

在推进多层次的国家港口枢纽体系建设方面,《意见》提出,加快打造世界级港口群。环渤海地区,加强区域协同,推动津冀、山东、辽宁沿海港口群优化布局和发展,加强京津冀三地共建共管共用,打造世界级港口群。长三角地区,以上海港、宁波舟山港为龙头,统筹沿江沿海,完善重点货类运输系统布局,优化区域港口、航道、锚地建设管理,推动港航一体化发展,共建辐射全球的航运枢纽。粤

港澳大湾区,巩固提升香港国际航运中心地位,增强广州、深圳国际航运服务功能,统筹联动西江、北江、东江等国家高等级航道,提升世界级港口群能级和辐射带动作用。积极发展东南沿海、环北部湾港口群,加快培育长江中游、长江上游港口群。重点建设世界一流的港航设施、陆海双向的辐射网络,推动与港口型国家物流枢纽高效联动、融合发展,打造全球航运枢纽和国际物流中心。支持国际枢纽港在服务共建“一带一路”、实施区域重大战略、建设自由贸易港(试验区)、建设智慧绿色港口等方面先行先试。充分发挥主要港口在外贸和大宗物资运输中的骨干作用,强化综合枢纽功能。利用港口物流、贸易流和资金流的集聚优势,建设大宗商品交易、物流金融等平台,拓展商贸服务功能,延伸产业链和贸易链。

在加快国家高等级航道规划建设方面,《意见》提出,有序推进长江干线、西江航运干线、京杭运河、淮河干流等干线航道扩能升级,构建贯通东西、辐射南北的水运主通道。长江干线,重点提升上游等级、打通中游瓶颈、优化下游通道,加快推进三峡水运新通道前期工作和建设,合理开发利用长江口航道。西江航运干线,重点加快一级航道上延至南宁,稳步推进船闸扩能,优化出海航道通航条件。京杭运河、淮河干流,重点推动船闸扩能和航道整治工程。持续推进平陆运河建设,指导深化湘桂、赣粤及浙赣运河前期研究论证。协同推进长三角地区航道一体化,以集装箱(河)海联运通道为重点全面推进未达标航段建设,加快推进大芦线、杭甬运河等内河航道建设。优化提升珠三角航道网络,重点加快北江、东江航道建设,提升

顺德水道、莲沙容水道等航道等级,高效衔接粤港澳世界级港口群。深化研究金沙江等高坝通航问题,重点加快乌江彭水船闸扩建、沅水鱼潭枢纽、北盘江—红水河龙滩升船机等项目建设。川渝合力,切实推动嘉陵江井口枢纽前期工作及建设。长三角水网航道重点加快苏申内港线、秦淮河、水阳江、乍嘉苏线、沙颍河等省际航道建设。加快赣江、汉江、沅水、乌江、嘉陵江、岷江、沱沱河、右江、北盘江—红水河、柳黔江、闽江等处于全线达标攻坚阶段的重点航道建设,统筹推进其他支流国家高等级航道和国境国际通航河流航道建设。此外,在推动一体化高质量发展方面,《意见》还提出集约高效利用港口岸线,加快发展多式联运,推进港产城协同发展,促进智慧绿色平安发展,加强长江、西江等国家高等级航道智慧化建设。

本报讯(全媒体记者 甘琛)日前,交通运输部发布《2023年交通运输行业发展统计公报》(简称《统计公报》)。根据《统计公报》,2023年完成交通固定资产投资39142亿元,比上年增长1.5%,其中,水路固定资产投资2016亿元,比上年增长20.1%。

2023年,我国不断加强水路交通基础设施建设,内河建设完成1052亿元,增长21.3%,沿海建设完成912亿元,增长14.8%。2023年末全国内河航道通航里程12.82万公里,比上年末增加184公里;全国港口生产用码头泊位22023个,比上年末增加700个,其中万吨级及以上泊位2878个,比上年末增加127个。

《统计公报》显示,我国水路运输装备结构持续优化。2023年末全国拥有水上运输船舶11.83万艘,比上年末减少0.36万艘,净载重量3.01亿吨,增加0.03亿吨,载容量81.25万客位,减少4.93万客位,集装箱箱位304.24万标准箱,增加5.52万标准箱。

水路运输服务能力持续提升。2023年完成营业性货运量93.67亿吨,比上年增长9.5%,完成货物周转量129952亿吨公里,增长7.4%;全年完成营业性客运量2.58亿人次,比上年增长121.6%,完成营业性旅客周转量53.77亿人公里,增长137.9%;全年完成港口货物吞吐量169.73亿吨,比上年增长8.2%;完成集装箱吞吐量3.10亿标准箱,增长4.9%;完成集装箱铁水联运量1018.36万标准箱,增长15.9%;全年完成港口旅客吞吐量7844.53万人次,比上年增长101.8%。

据统计,2023年我国共发生运输船舶水上交通事故(等级事故)89起,比上年下降13.6%。全国各级海上搜救中心共组织、协调搜救行动1591次,在我国搜救责任区内成功搜救897艘中外遇险船舶、10269名中外遇险人员。

## 我国全年完成水路固定资产投资2016亿元

2023年交通运输行业发展统计公报显示

## 三峡船闸安全平稳运行22周年 过闸货运量近2亿吨

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 吴琼璐)6月18日7时,“曙光9888”轮等4艘货轮驶进三峡南线船闸一闸室。据长江三峡通航管理局(简称“三峡局”)统计数据显示,截至当日,三峡船闸已安全运行21周年,累计运行20.43万闸次,通过船舶103.53万艘次,通过旅客1226.17万人次,过闸货运量达20.77亿吨,有效支撑了长江黄金水道的安全畅通。

自2003年三峡船闸面向社会船舶开放通航以来,随着沿江经济社会蓬勃发展,库区航道、港口条件改善,能源、建材、矿石等大宗商品物流需求进一步释放,过闸货运量节节攀升。面对旺盛的过闸需求,三峡局坚持科技创新、制度创新、方法创新,优化调度组织,实施两坝船闸、升船机联合匹配运行,探索应用“罗静排档法”“虚拟闸室”“同步进闸、同步移泊、同步运行”等技术措施,施行156米水位四级运行,力推过闸船舶标准化,研发大型人字门同步顶升系统助力快速检修,不断提升船舶过闸效率,加速长江物流周转。

在三峡通航人的不懈追求和创造性运用下,三峡船闸日均运行闸次由23闸次提升至31闸次,吃水控制标准从3.3米提高到4.3米,单闸次平均载吨位从3140吨提升到15264吨。如今,三峡船闸年货运量已连续十年突破1亿吨,比通航之初翻了两番。

“二十多年间,过闸船舶越来越多,航行条件越来越好,现代化的报闸及计划接收模式让过闸越来越便捷。”谈起过往,“民股”轮船长王德志深有感触。

## 辽宁加快交通设施设备更新

购置农村水路客运船舶最高补助200万元

本报讯(全媒体记者 魏巍 陈璐)近日,《辽宁省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》(简称《实施方案》)发布,其中提出推动运输车辆船舶更新,加快交通设施设备更新。

《实施方案》明确,到2027年,工业、农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等领域设备投资规模较2023年增长25%以上;重点行业主要用能设备能效基本达到节能水平,环保绩效达到A级

水平的产能比例大幅提升,规模以上工业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别超过95%、75%。

为了实现上述目标,《实施方案》提出,对购置农村水路客运船舶按照计税价格的20%给予一次性补助,单船补助上限为200万元;推动公路、港口、民航机场等设施更新;对新建陆岛码头岸电设施,按照设备购置费的40%给予一次性补

助,单套设备补助不超过10万元。

同时,利用中央渔业发展补助资金等惠渔补助资金,加快推动木质渔船退出,加强钢质及其他新材料渔船发展。对近海捕捞渔船更新为钢质或其他新材料渔船的,给予不超过更新费用30%的资金补助,且不超过分档补助上限。到2027年,完成淘汰木质老旧渔船(设备)2000艘(台、套)以上。



6月15日,湛江市举行2024年海上风电综合应急演练。演习模拟“瑞力海洋”轮在徐闻东部海上风电水域作业时出现火情和船员受伤失踪情况,需开

展船舶消防救援协助灭火,救助受伤失踪人员以及转移在船船员等情景。演习包含船舶防台人员撤离、火灾、弃船、人员搜救等科

目,参演单位4个,出动演习船舶6艘次、演习人员24名、直升机2架次。张植凡/文 谢晓琳 黄常金/图



## 长江中游荆江河段航道整治二期工程初步设计获批

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 郑力)近日,长江航道规划设计研究院院属设计公司承担的长江中游荆江河段航道整治二期工程初步设计通过交通运输部批复,标志着荆江河段4.5米水深航道系统整治将进入实施阶段。

随着近年来沿江经济的发展,荆江河段现有水深已经难以满足水运发展需要。特别是长江上游三峡库区涪陵至宜昌航道、长江中游城陵矶以下河段航道最小维护水深已达到4.5米,荆江河段与上、下游航运衔接不

畅,航道尺度瓶颈效应尤其突出。

据悉,荆江河段航道整治二期工程上起荆州玉和坪、下至岳阳城陵矶,全长约247公里。通过对瓦口子水道、周公堤水道、大马洲水道、铁铺—熊家洲河段、熊家洲—城陵矶河段进行航道整治与疏浚,将实现长江干线荆州玉和坪至岳阳城陵矶段航道最小维护水深提升至4.5米,实现5000吨级货船直达重庆。工程的实施,将有助于破解荆江河段的通航瓶颈,极大释放长江中游航运潜力。

## 泉州港口岸开通首条直达印尼海运航线

本报讯(全媒体记者 王有哲)6月15日,从印度尼西亚勿里洞岛出发,运载4600吨印尼高岭土的越南籍货轮“皇家88”轮在泉州港口岸卸货。这是泉州港口岸扩大开放后迎来的首条直达外贸轮,也是泉州港口岸正式开通首条直达印度尼西亚海运航线。至此,泉州港口岸开通的“一带

一路”海运航线累计达11条。华锦码头是泉州湾港区的重要组成部分,现有3个3.5万吨级泊位,主营集装箱、散杂货业务。华锦码头总经理吕清白表示,此次首条直达印度尼西亚海运航线开通,运来国内需求量较大的优质高岭土,促进了泉州与共建“一带一路”国家合作,实现了资源互补、互利共赢。